

Schalltechnische Berechnungen (Straßenverkehrslärm)

Ort :	Damme, Holderfer Straße	DTV [Kfz/24h]:	11400	D v T/N [dB(A)]:	-4,7	-4,5
Straße :	L 851	M T [Kfz/h]:	684	D StrO [dB(A)]:	0,0	
Straßengattung:	Landesstraße	M N [Kfz/h]:	91	D Stg [dB(A)]:	0,0	
V Pkw / Lkw [km/h]:	50 50	P T [%]:	6,0			
Straßenoberfläche:	nicht geriffelter Gußasphalt	P N [%]:	7,0			
Steigung [%]:	0			L m,E,T/N [dB(A)]:	62,7	54,4

Immissionsorte (IP), Lärmpegelbereiche	s m	H m	h m m	Ds dB(A)	D BM dB(A)	K dB(A)	D refl dB(A)	Beurteilungspegel ohne Abschirmung		h m	a m	b m	Dz dB(A)	Beurteilungspegel mit Abschirmung	
								L r,T dB(A)	L r,N dB(A)					L r,T dB(A)	L r,N dB(A)
WA tags								55,0	46,7						
								53,4	45,0						
nachts	111	8,4	4,2	-4,4	-3,3										
				-5,6	-3,7										
Baugrenze 23 m	23	8,4	4,2	1,9	-0,2			64,4	56,1						
LPB V bis	13	8,4	4,2	4,5	-0,0			67,2	58,9						
LPB IV bis	33	8,4	4,2	0,3	-0,9			62,1	53,7						
LPB III bis	65	8,4	4,2	-2,9	-2,7			57,1	48,7						

Verwendete Abkürzungen :

DTV	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke	D Stg	Korrektur für unterschiedliche Steigungen
M T/N	maßgebende stündliche Verkehrsstärke (Tag/Nacht)	D z	Abschirmmaß eines Lärmschirms
P T/N	maßgebender LKW-Anteil (Tag/Nacht)	s	horizontaler Abstand zwischen Emissions- und Immissionsort
V zul.	zulässige Höchstgeschwindigkeit	H	Höhendifferenz zwischen Immissionsort und Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
L m,E,T/N	Emissionspegel (Tag/Nacht)	h m	mittlerer Abstand zw. Grund und Verbindungslinie zw. Emissions- u. Immissionsort
L r,T/N	Beurteilungspegel (Tag/Nacht)	K	Zuschlag für erhöhte Störwirkungen von Lichtzeichenanlagen
D BM	Pegeländerung durch Boden- und Meteorologiedämpfung	h	Höhe der Abschirmeinrichtung über Fahrstreifen- bzw. Straßenoberfläche
D s	Pegeländerungen durch unterschiedliche Abstände	a	horizontaler Abstand zw. Fahrbahnachse u. der 1. Schirmkante (Beugungskante)
D v	Korrektur für unterschiedl. zulässige Höchstgeschwindigkeiten	b	horizontaler Abstand zwischen letzter Beugungskante und Immissionsort
D StrO	Korrektur für unterschiedliche Straßenoberflächen	LPB	Lärmpegelbereich
D refl	Pegelerhöhung durch Mehrfachreflexion		

Orientierungswerte (Tag/Nacht) gem. DIN 18005:

Reine Wohngebiete,	50 / 40	dB(A)
Wochenendhaus- u.		
Ferienhausgebiete		
Allgemeine Wohngebiete,	55 / 45	dB(A)
Kleinsiedlungen u.		
Campingplatzgebiete		
Friedhöfe, Kleingarten- u.	55 / 55	dB(A)
Parkanlagen		
Besondere Wohngebiete	60 / 45	dB(A)
Dorf- u. Mischgebiete	60 / 50	dB(A)
Kern- u. Gewerbegebiete	65 / 55	dB(A)

Berechnungsgrundlagen: Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90)