

Parkplatz- und Verkehrskonzept

für das Schulzentrum

STADT DAMME

Neubau der Hauptschule südlich der Realschule

Erweiterung des Gymnasiums im Bereich der jetzigen Hauptschule

Anlass der Planung

Neubau einer Sporthalle westlich des Gymnasiums

Umbau der vorhandenen Sporthalle zu einer Veranstaltungshalle

Defizite von PKW-Stellplätzen

Ungenügende Fußwegverbindung an der Schützenstraße

STADT DAMME



Schaffung neuer PKW-Stellplätze

Beim Neubau der Sporthalle werden neue Pkw-Stellplätze geschaffen.

Darüber hinaus hat die Stadt Damme ein Defizit von ca. 37 Stellplätzen im Bereich der künftigen Hauptschule festgestellt. Südlich der Schützenstraße soll ein neuer Parkplatz entstehen.

Ziele der Planung

Verkehrliche Anbindung

Die Fußwegverbindungen zwischen den Parkplätzen und der Veranstaltungshalle sollen optimiert werden.

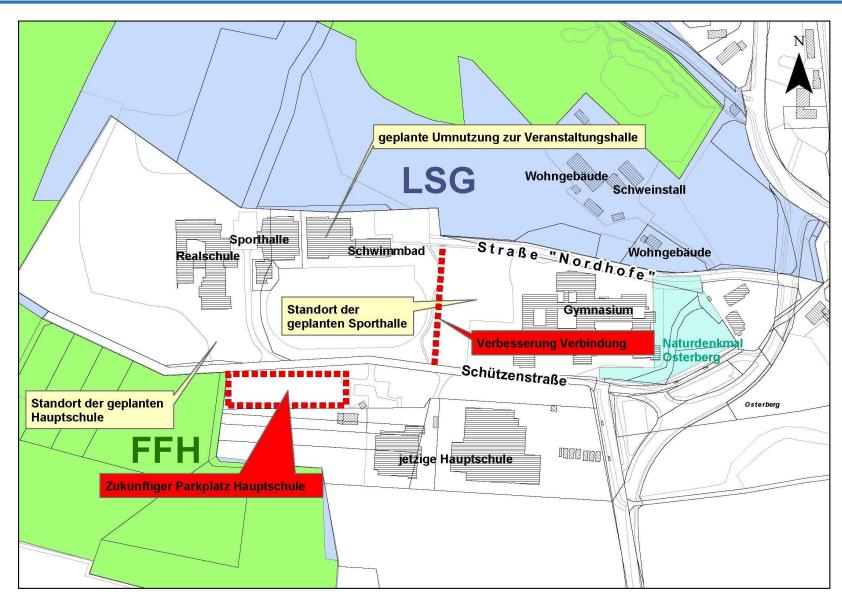
Verbesserung der Fußwegverbindung zur Haupt- und Realschule

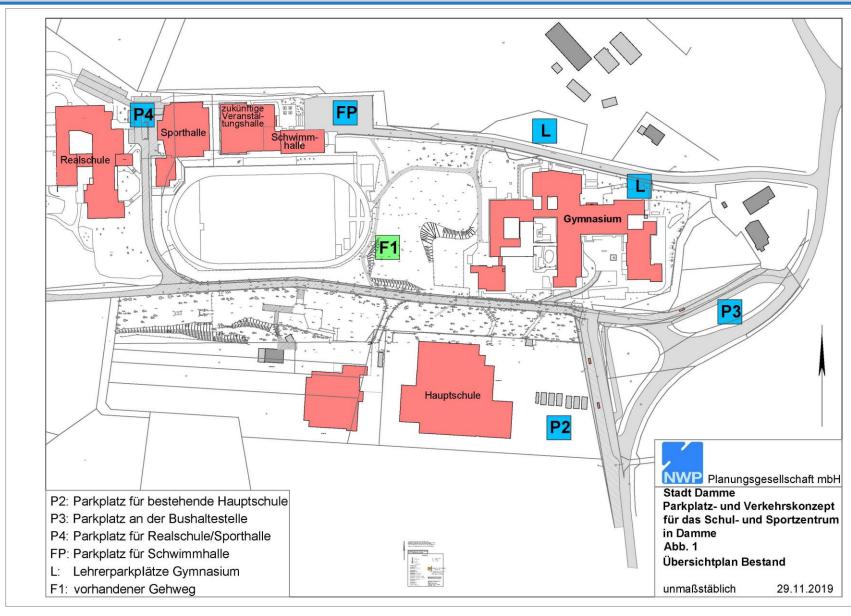
Da der vorhandene Gehweg auf der nördlichen Seite der Schützenstraße zu schmal ist und nicht verbreitert werden kann, soll ein separater Gehweg südlich der Straße geschaffen werden.

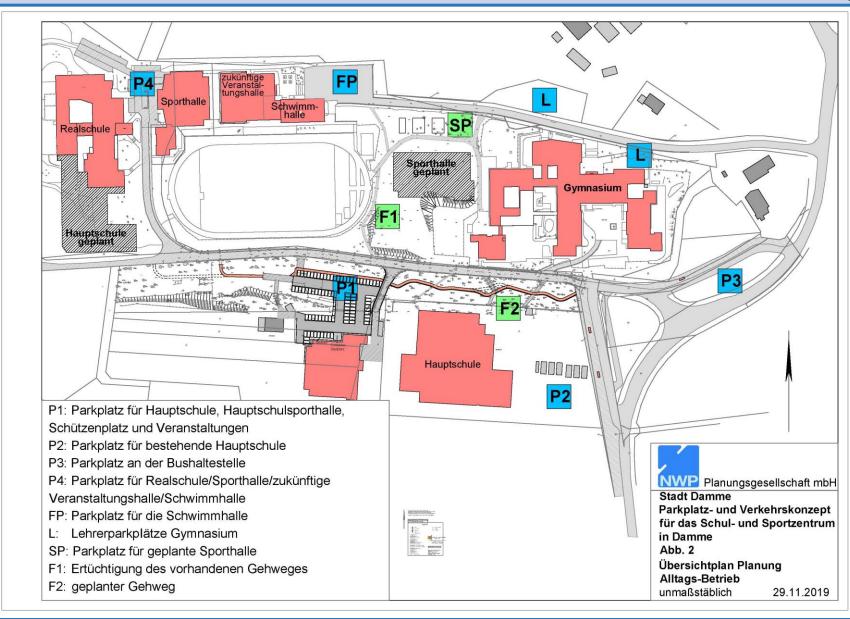
Veranstaltungen der Dammer Carnevalsgesellschaft

Bei der Regelung der An- und Abfahrt der Besucher der Veranstaltungen in der Veranstaltungshalle sollen die Interessen der Anwohner im Bereich der Halle berücksichtigt werden.



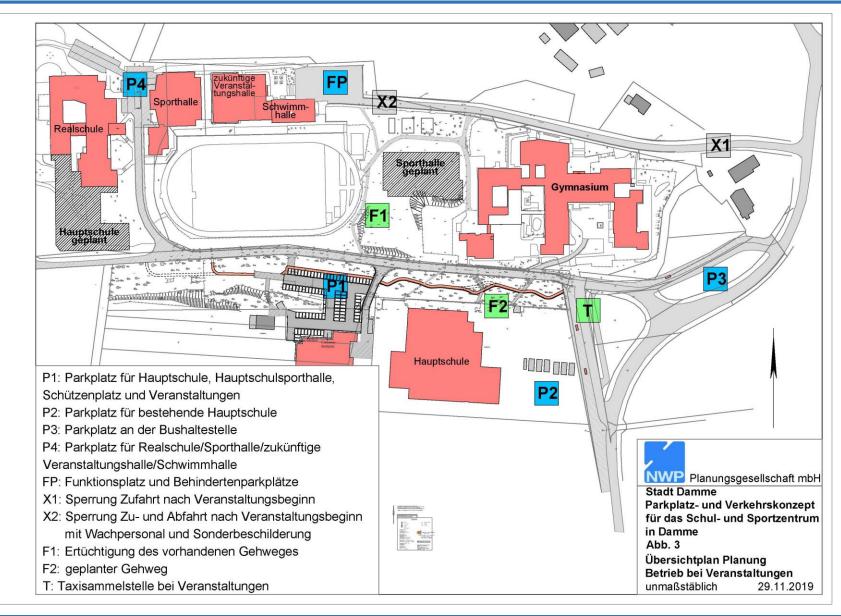


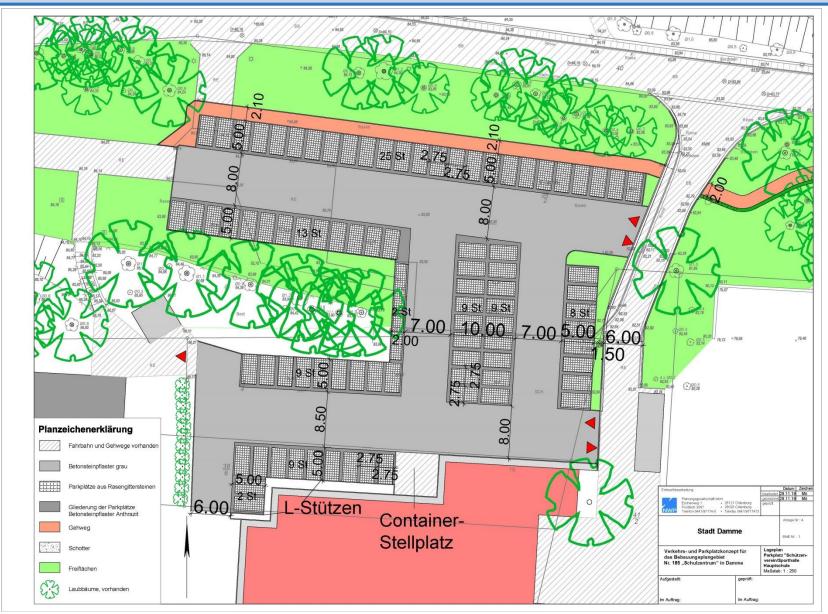




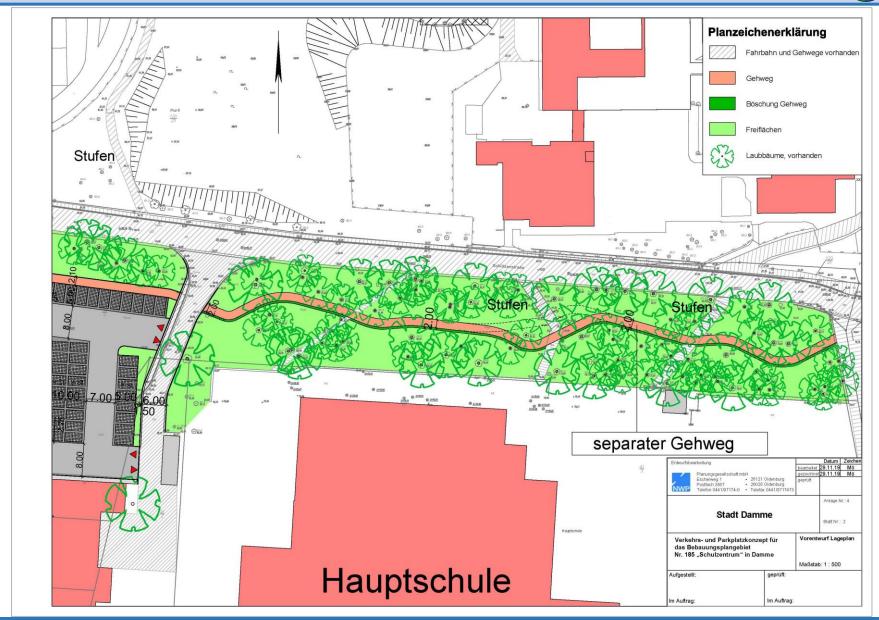


STADT DAMME











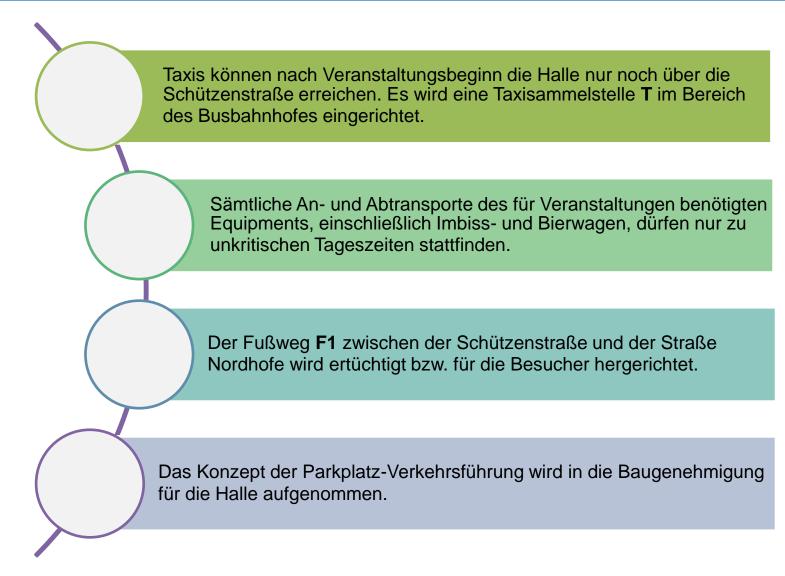
Die Parkplätze **P1, P2 und P3** werden über die Schützenstraße angefahren.

Der Parkplatz **P4** kann bis Veranstaltungsbeginn sowohl über die Straße Nordhofe als auch über die Schützenstraße erreicht werden, nach Veranstaltungsbeginn nur noch über die Schützenstraße.

Der Funktionsplatz **FP** kann bei Veranstaltungsbeginn über die Straße Nordhofe erreicht werden, nach Veranstaltungsbeginn nur noch über die Schützenstraße.

Vor Veranstaltungsbeginn werden die Lehrerparkplätze **L** sowie der geplante Sporthallenparkplatz **SP** abgesperrt.

Unmittelbar nach Veranstaltungsbeginn wird die Zufahrt über die Straße Nordhofe bei **X1** gesperrt. Bei **X2** erfolgt die Sperrung der Zu- und Abfahrt nach Veranstaltungsbeginn mit Wachpersonal und Sonderbeschilderung.







Beginn geplanter Gehweg an der Bushaltestelle/Schützenstraße



Gehweg zwischen den vorhandenen Bäumen geplant

NWP





Ende geplanter Gehweg an der Zufahrt zum Schießstand



Zufahrt zum Schießstand







Planung des Parkplatzes auf vorhandener Grünfläche vor dem Schießstand



Große Bäume im Bereich des Schießstandes



Unbefestigte Fläche vor dem Schießstand, Gehweg geplant

NWP



Vorhandene Treppe vor dem Schießstand



Optionale Verlängerung des geplanten Gehweges über die Fläche des Schießstandes