

ANLAGEN

Anlage 1

Straßennetz

- 1.1 Straßennetz gesamt
- 1.2 Straßennetz Stadtkern
- 1.3 Zul. Höchstgeschwindigkeiten gesamt
- 1.4 Zul. Höchstgeschwindigkeiten Stadtkern



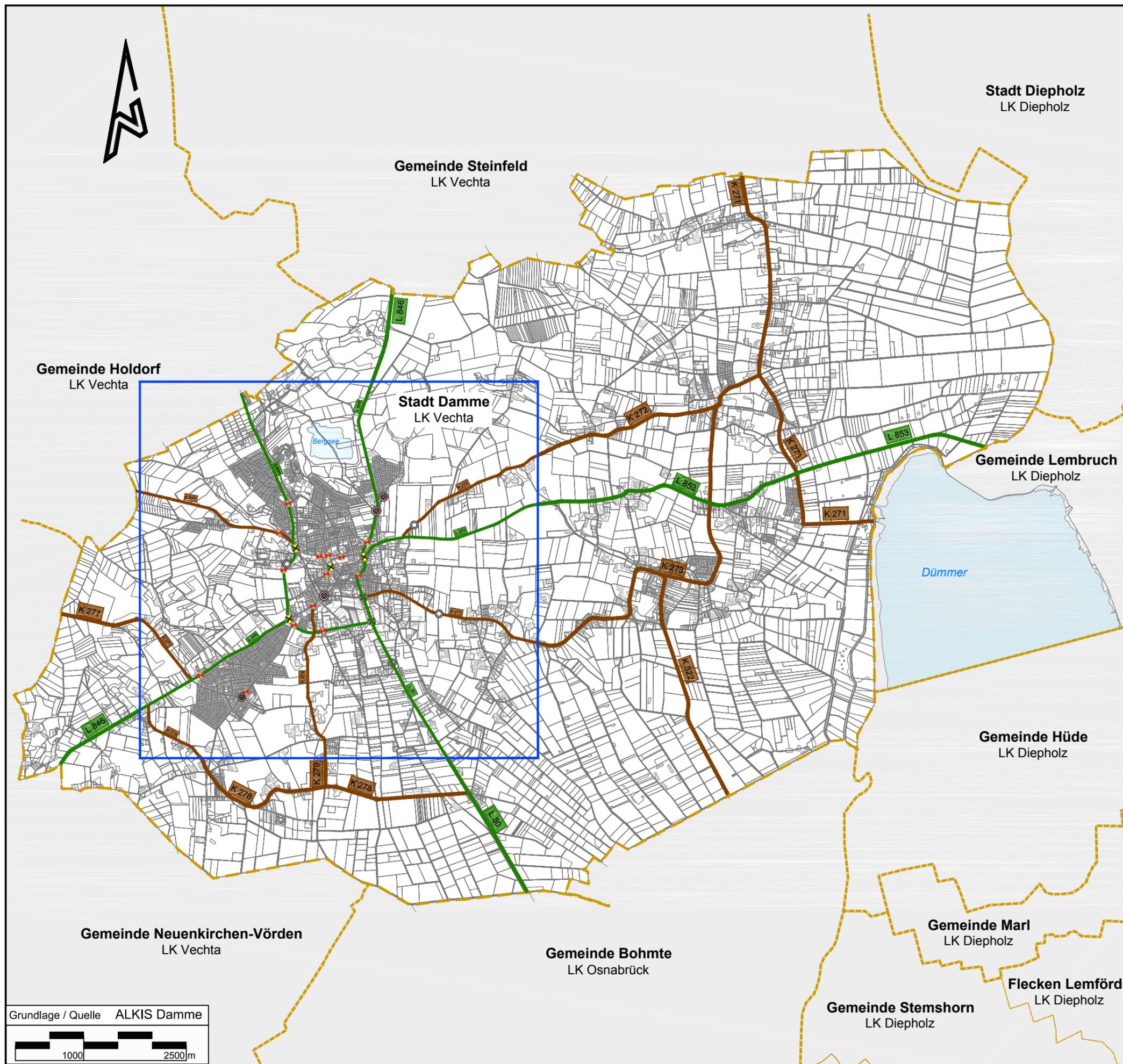
Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 1.1

Straßennetz

Legende:

-  Landesstraße
-  Kreisstraße



Grundlage / Quelle ALKIS Damme
1000 2500m





Stadt Damme

LK Vechta

Verkehrsentwicklungsplan

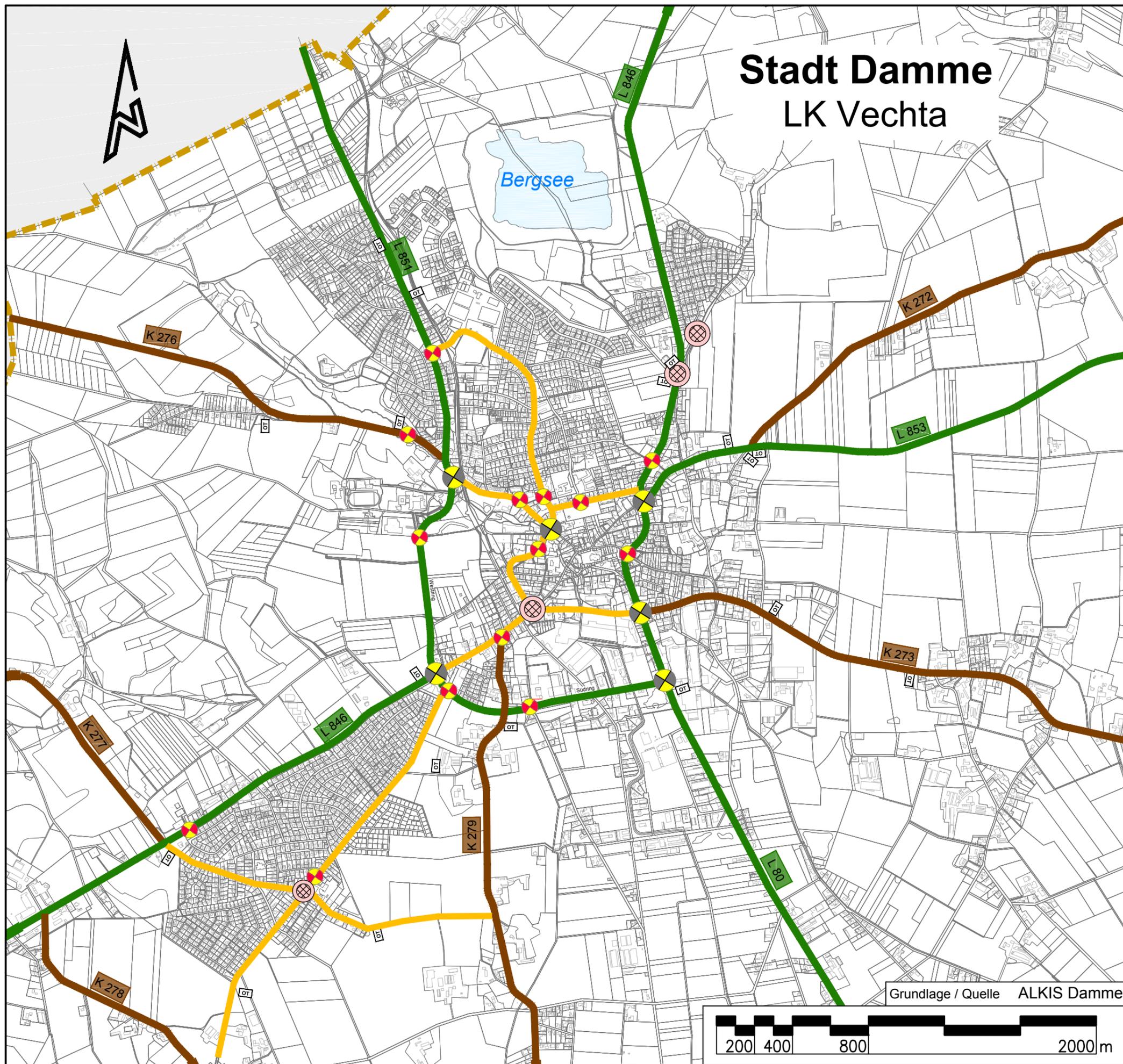
Stand 2018
Anlage 1.2

Straßennetz - Stadtkern

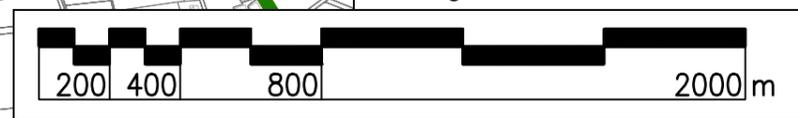
Legende:

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.

-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängersignalanlage (FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

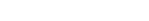


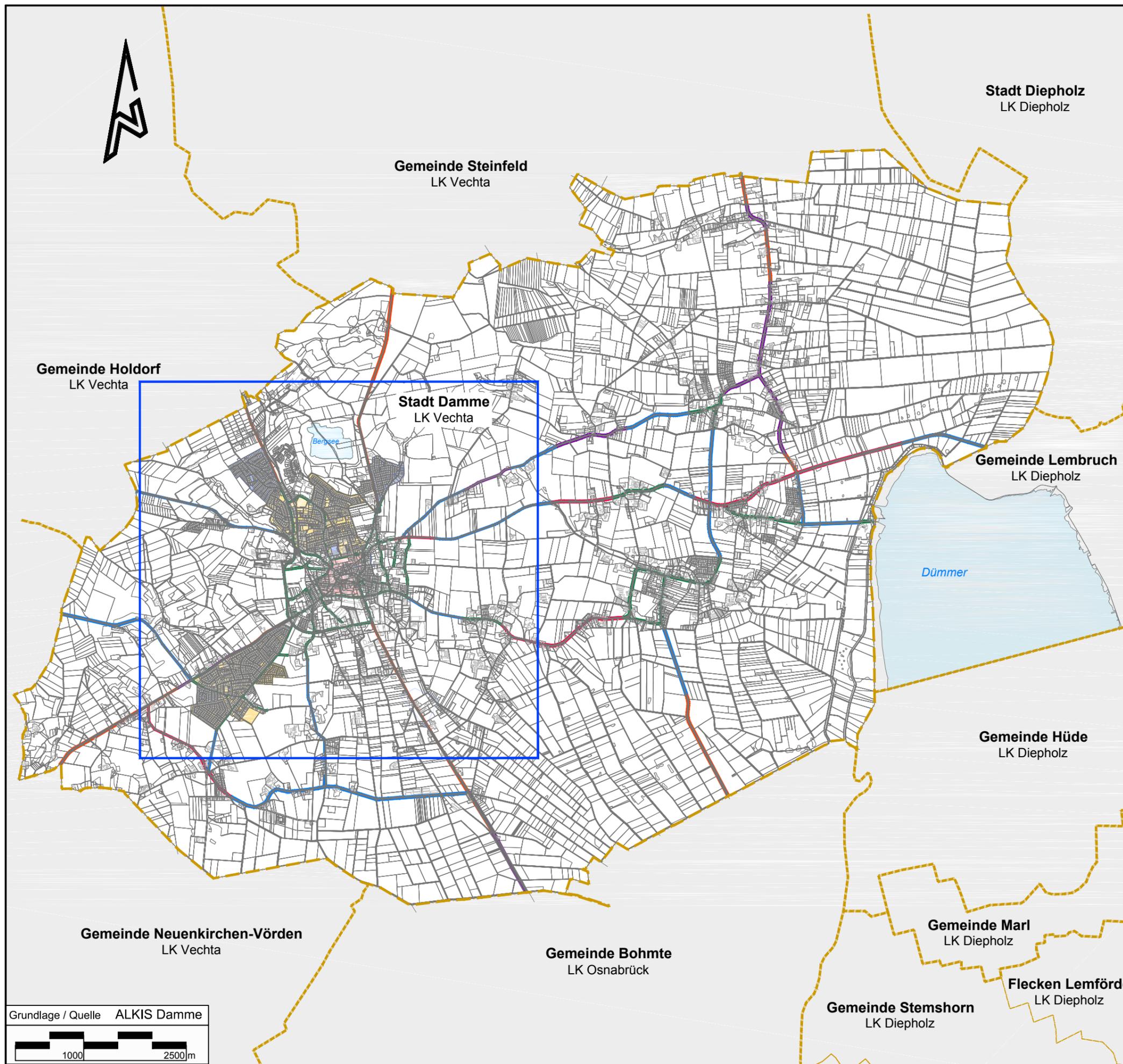
Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Geschwindigkeiten

Legende:

-  Tempo 30
-  Tempo 50
-  Tempo 60
-  Tempo 70
-  Tempo 80
-  Tempo 100
-  Tempo -20- Zone
Z 274.1 - 41
-  Tempo -30- Zone
Z 274.1 - 40
-  Verkehrsberuhigter
Bereich Z 325.1 - 40



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

 1000 2500m

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Stadt Damme LK Vechta

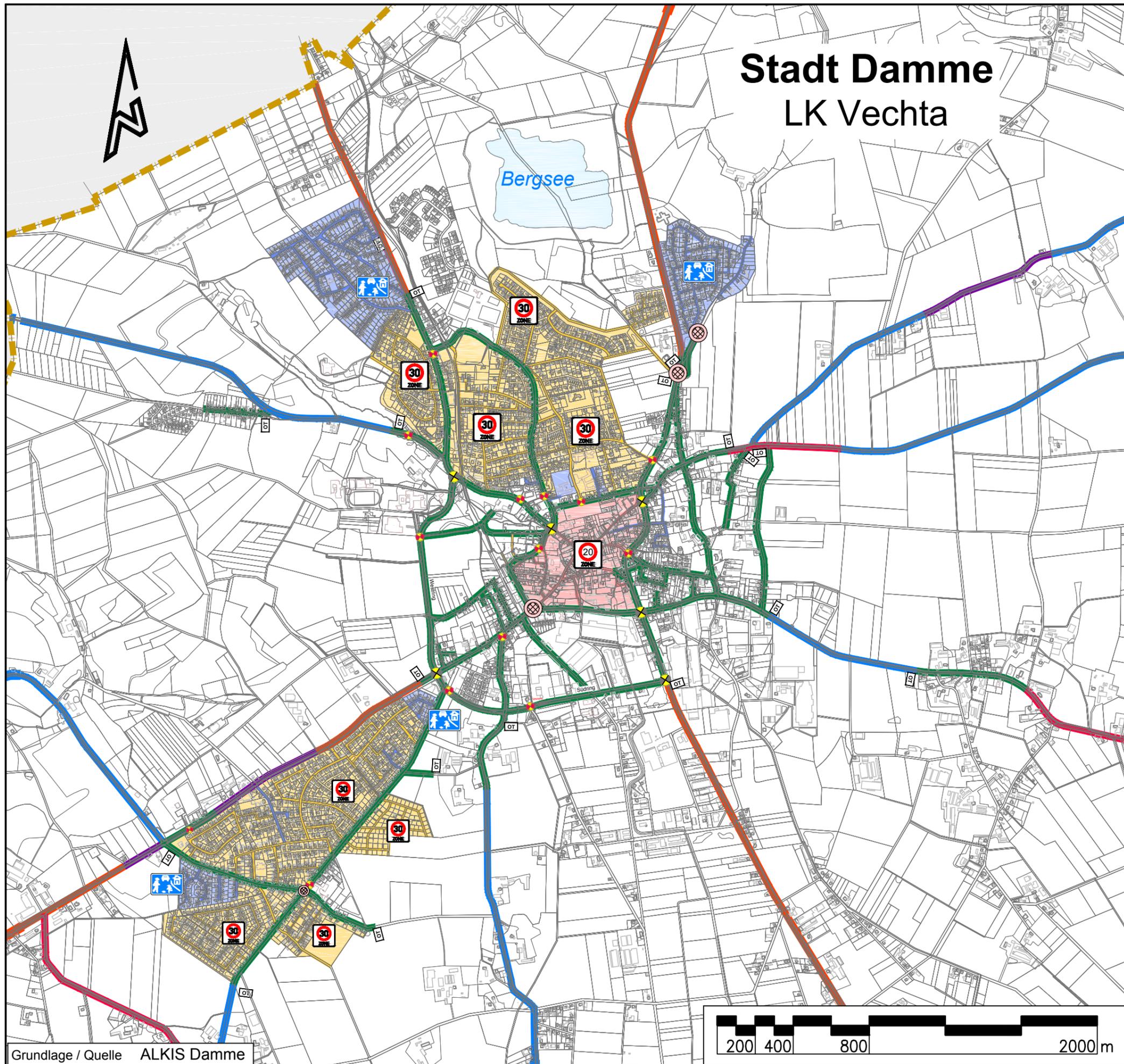
Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 1.4

Geschwindigkeiten - Stadtkern

Legende:

-  Tempo -20- Zone
Z 274.1 - 41
-  Tempo -30- Zone
Z 274.1 - 40
-  Verkehrsberuhigter
Bereich Z 325.1 - 40
-  Tempo 30
-  Tempo 50
-  Tempo 60
-  Tempo 70
-  Tempo 80
-  Tempo 100
-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängersignalanlage (FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Anlage 2

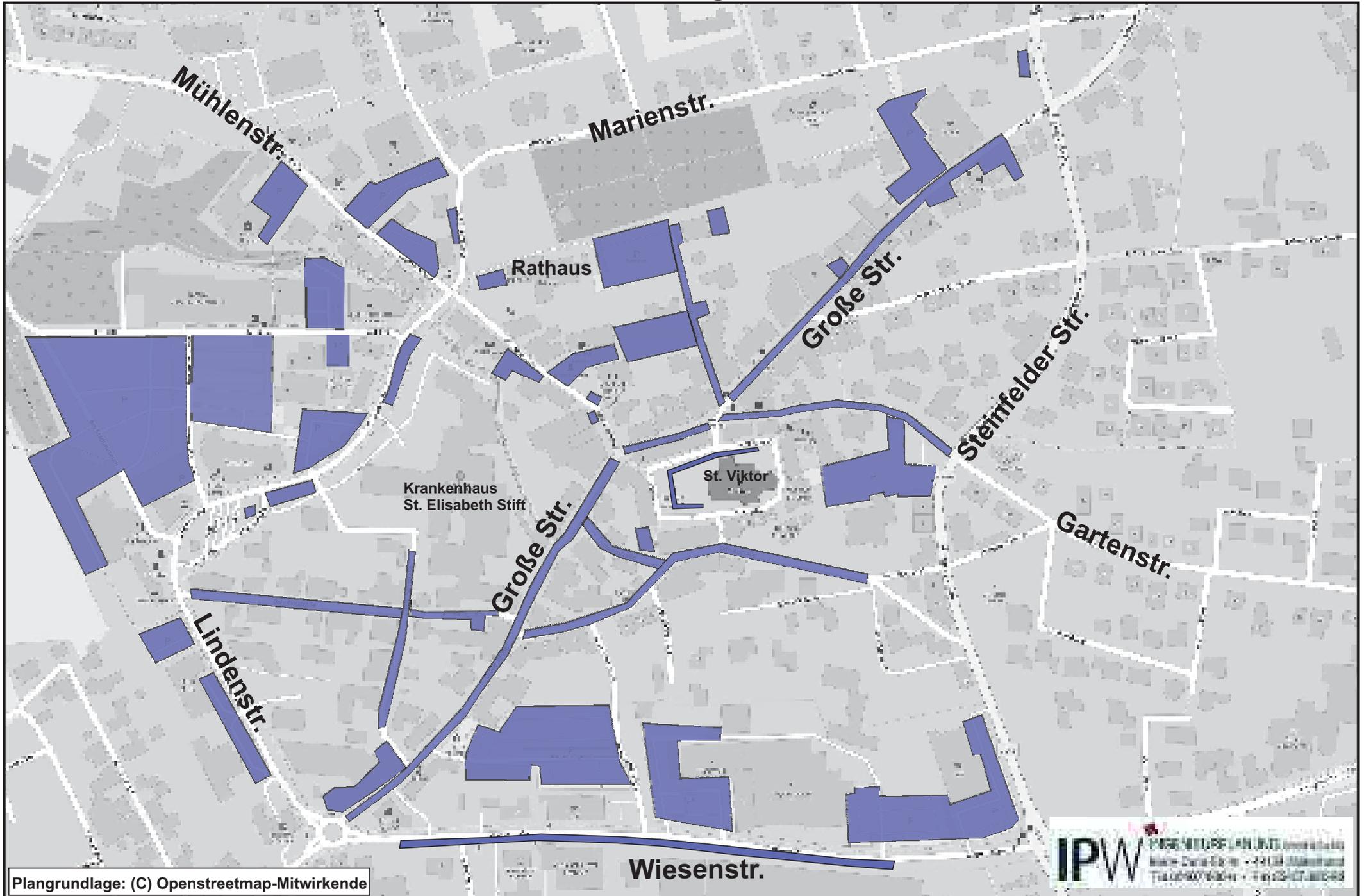
Ruhender Verkehr - Angebot

- 2.1 Untersuchungsraum
- 2.2 Öffentliche Stellplätze
- 2.3 Bewirtschaftung öffentlicher Stellplätze

Verkehrsentwicklungsplan Damme

Untersuchungsraum

Anlage 2.1

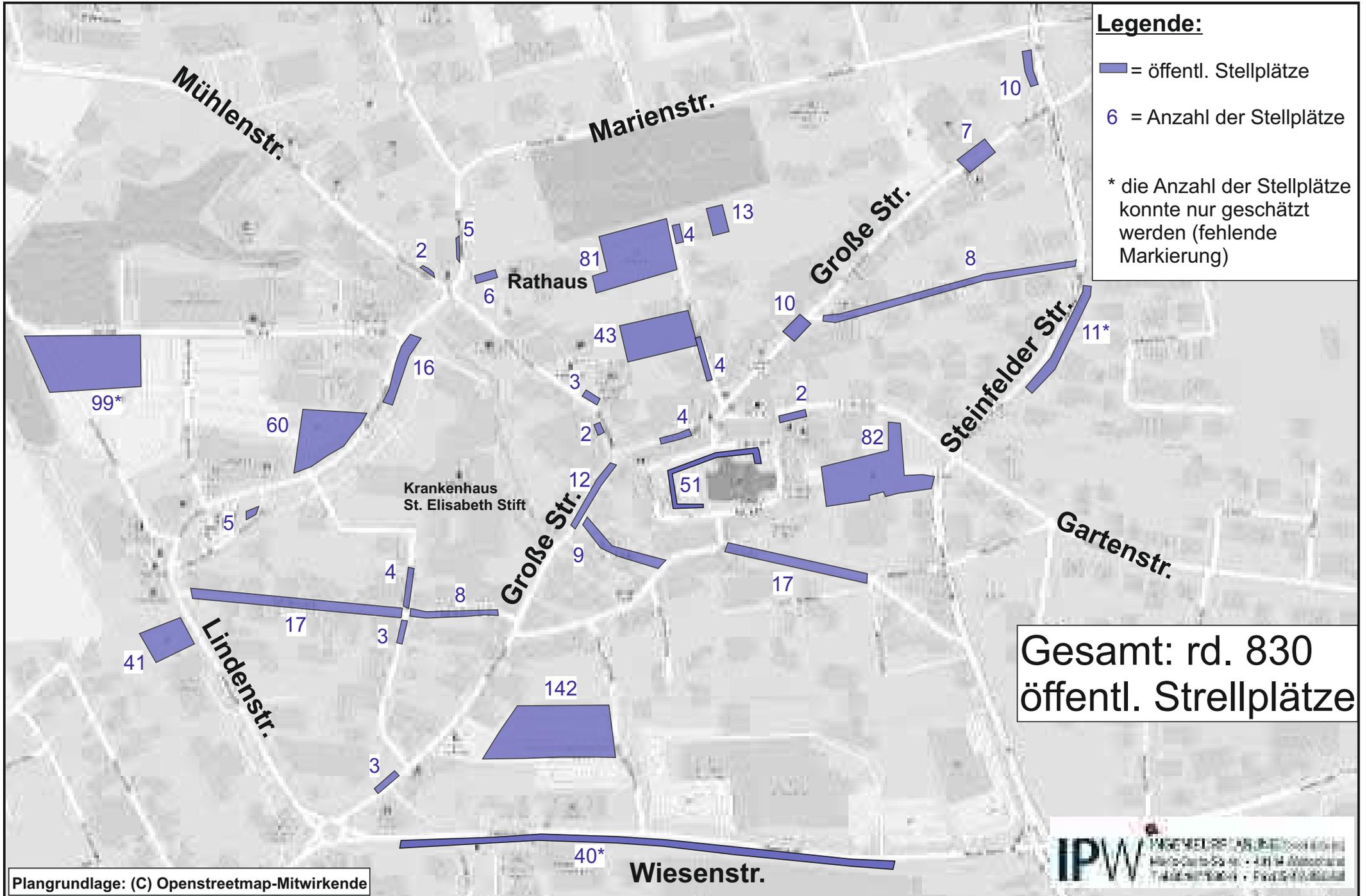


Plangrundlage: (C) Openstreetmap-Mitwirkende

Verkehrsentwicklungsplan Damme

Übersichtsplan öffentliche Stellplätze

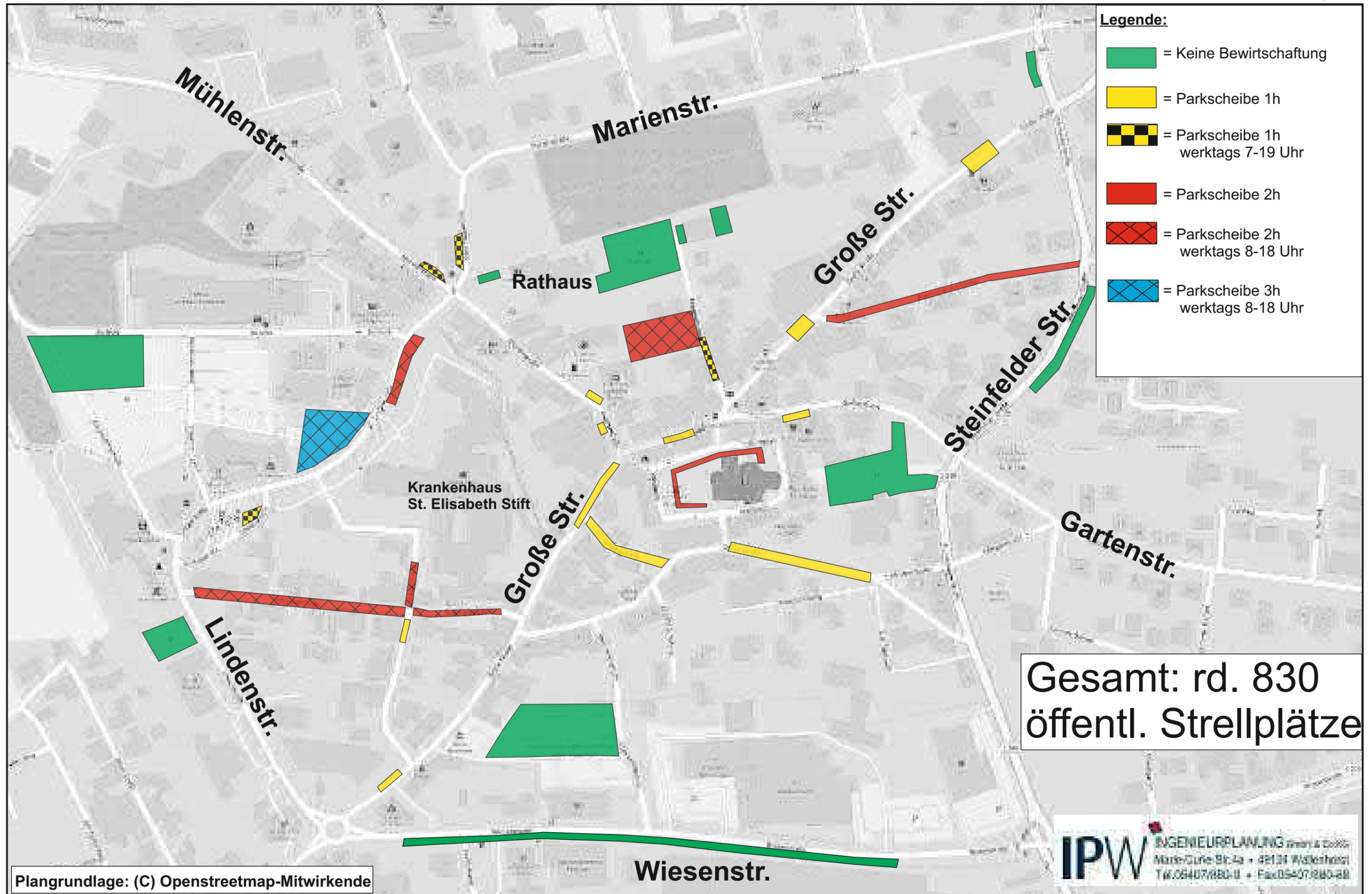
Anlage 2.2



Verkehrsentwicklungsplan Damme

Bewirtschaftung öffentlicher Stellplätze

Anlage 2.3

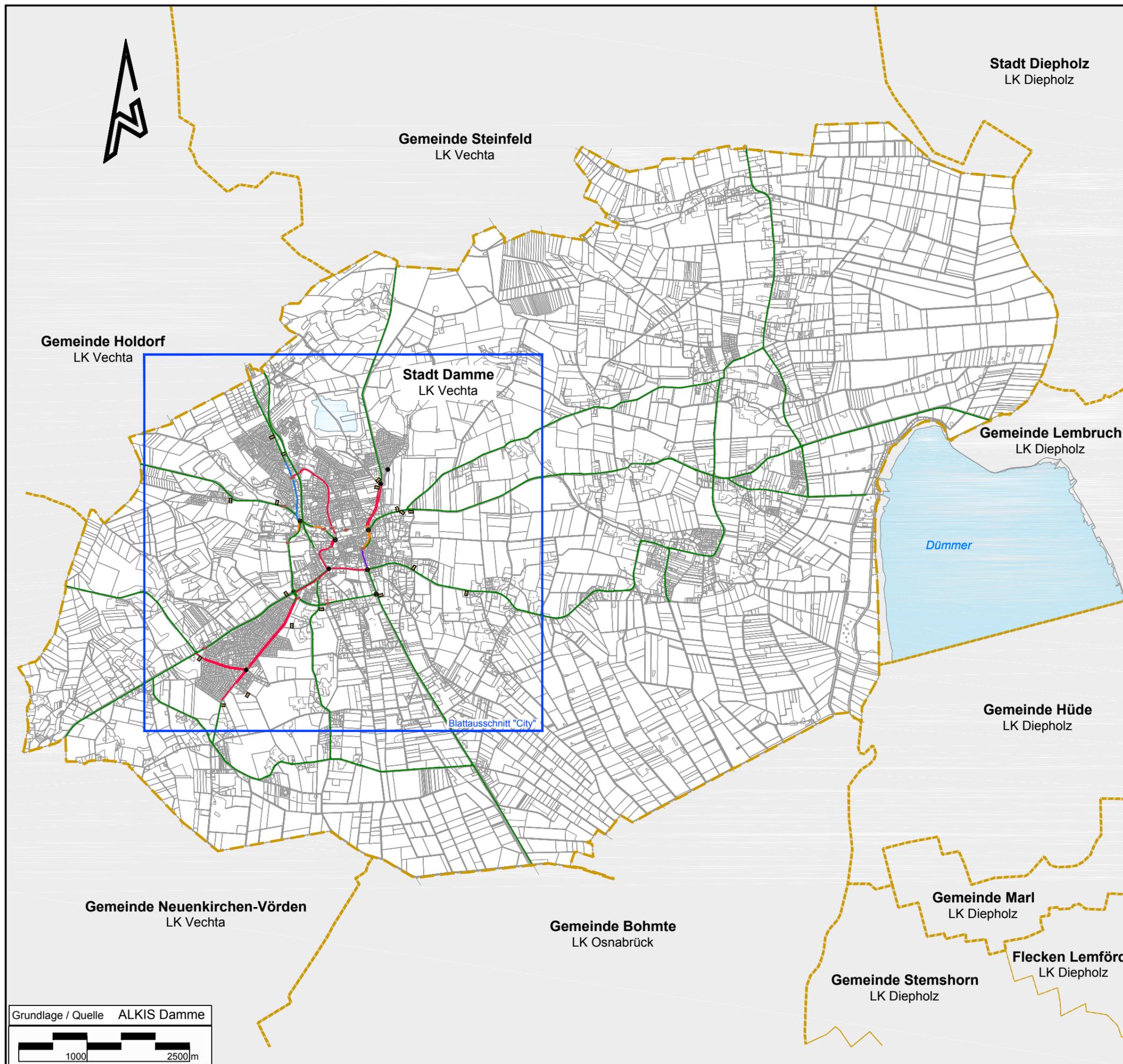


Anlage 3

Radwegenetz

- 3.1 Radwegenetz gesamt
- 3.2 Radwegenetz Stadtkern
- 3.3 Touristische Radrouten

Radverkehrsnetz



- Z 240 gemeinsamer Geh-/Radweg
- Z 241-30 getrennter Geh-/Radweg
- Z 241-31 getrennter Geh-/Radweg
- Z 239 Gehweg Radfahrer frei
- Z 1022-10 Radverkehr frei
- Z 240 gemeinsamer Geh-/Radweg
- Z 1022-11 Mofas frei
- Lichtsignalanlage (LSA)
- Fußgängersignalanlage (FLSA)
- Standort von Ortstafeln
- vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)

Grundlage / Quelle ALKIS Damme

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06

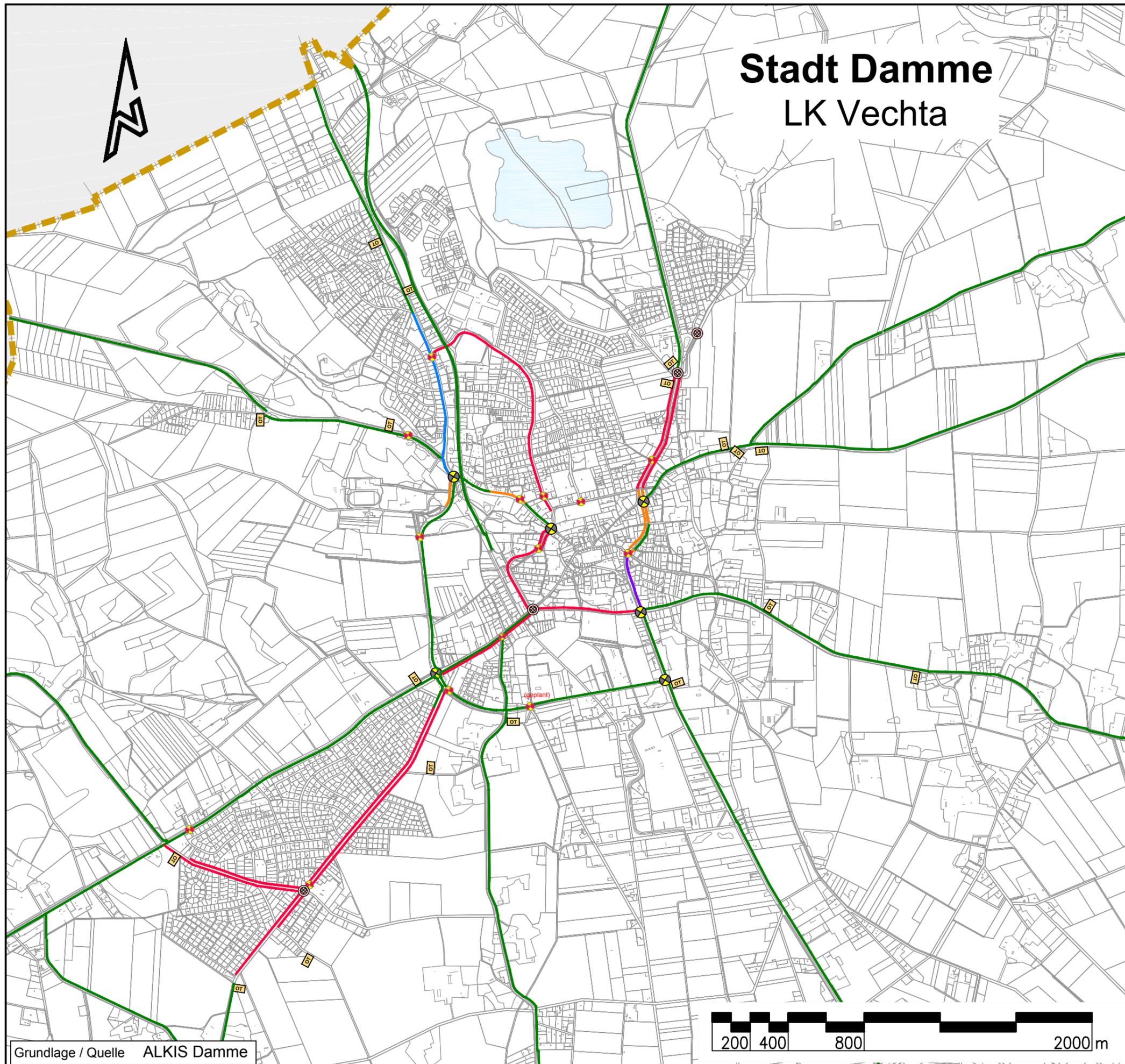


Stadt Damme LK Vechta

Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 3.2

Radverkehrsnetz - Stadtkern



- Z 240 gemeinsamer Geh-/Radweg
- Z 241-30 getrennter Geh-/Radweg
- Z 241-31 getrennter Geh-/Radweg
- Z 239 Gehweg Radfahrer frei
- Z 1022-10 Radverkehr frei
- Z 240 gemeinsamer Geh-/Radweg
- Z 1022-11 Mofas frei
- Lichtsignalanlage (LSA)
- Fußgängersignalanlage (FLSA)
- Standort von Ortstafeln
- vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)

Grundlage / Quelle ALKIS Damme



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06

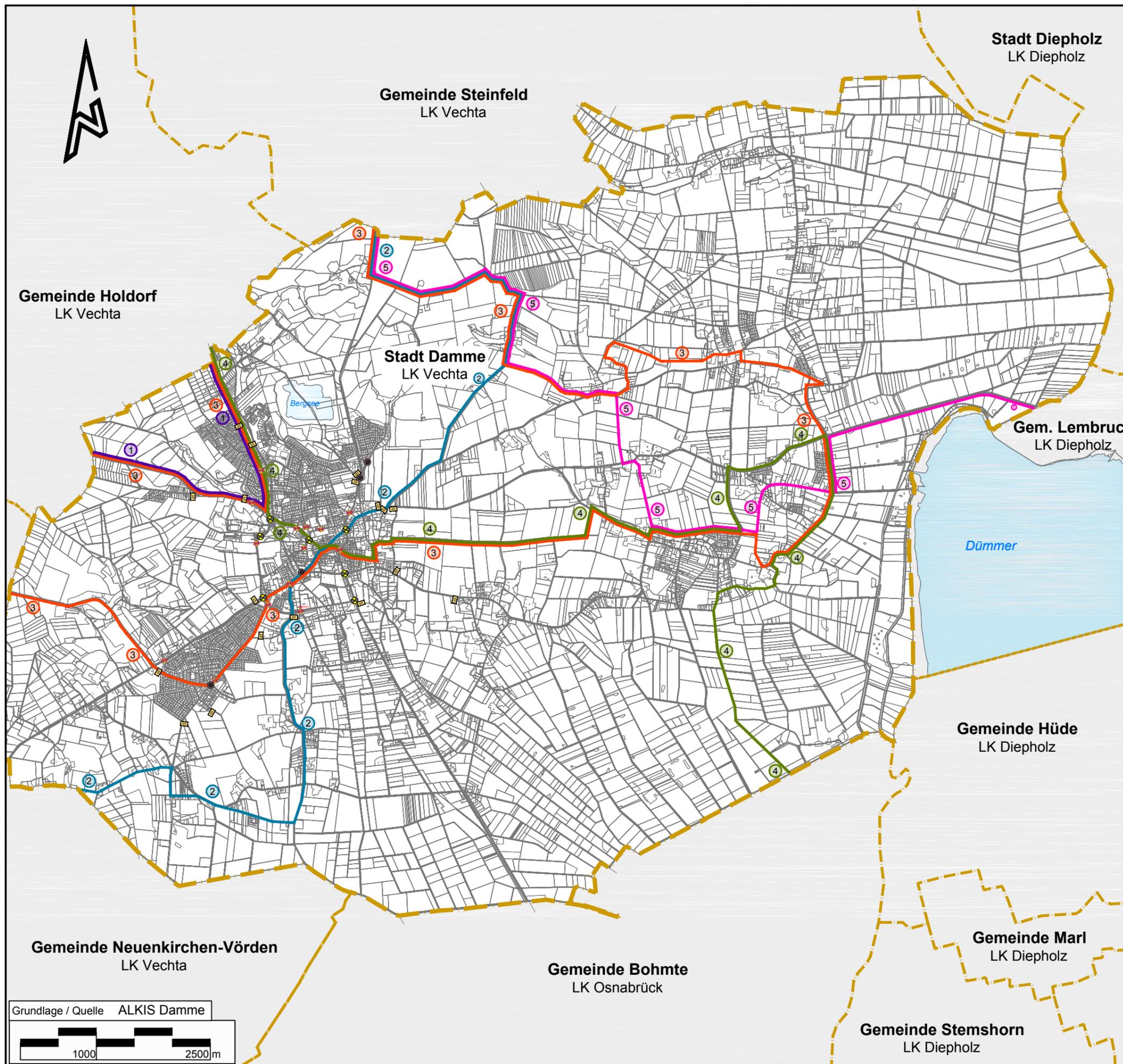




Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 3.3

Touristische Radrouten



-  Dersa Route (dammer - berge.de)
-  Rund um die Dammer Berge
-  Räuber Radroute
-  Seen - Tour
-  Dümmer und Dammer - Berge

-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängersignalanlage (FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)

Grundlage / Quelle ALKIS Damme



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Anlage 4

Kfz-Verkehrsmengen Analyse

VEP Damme



IPW

Analyse 2018

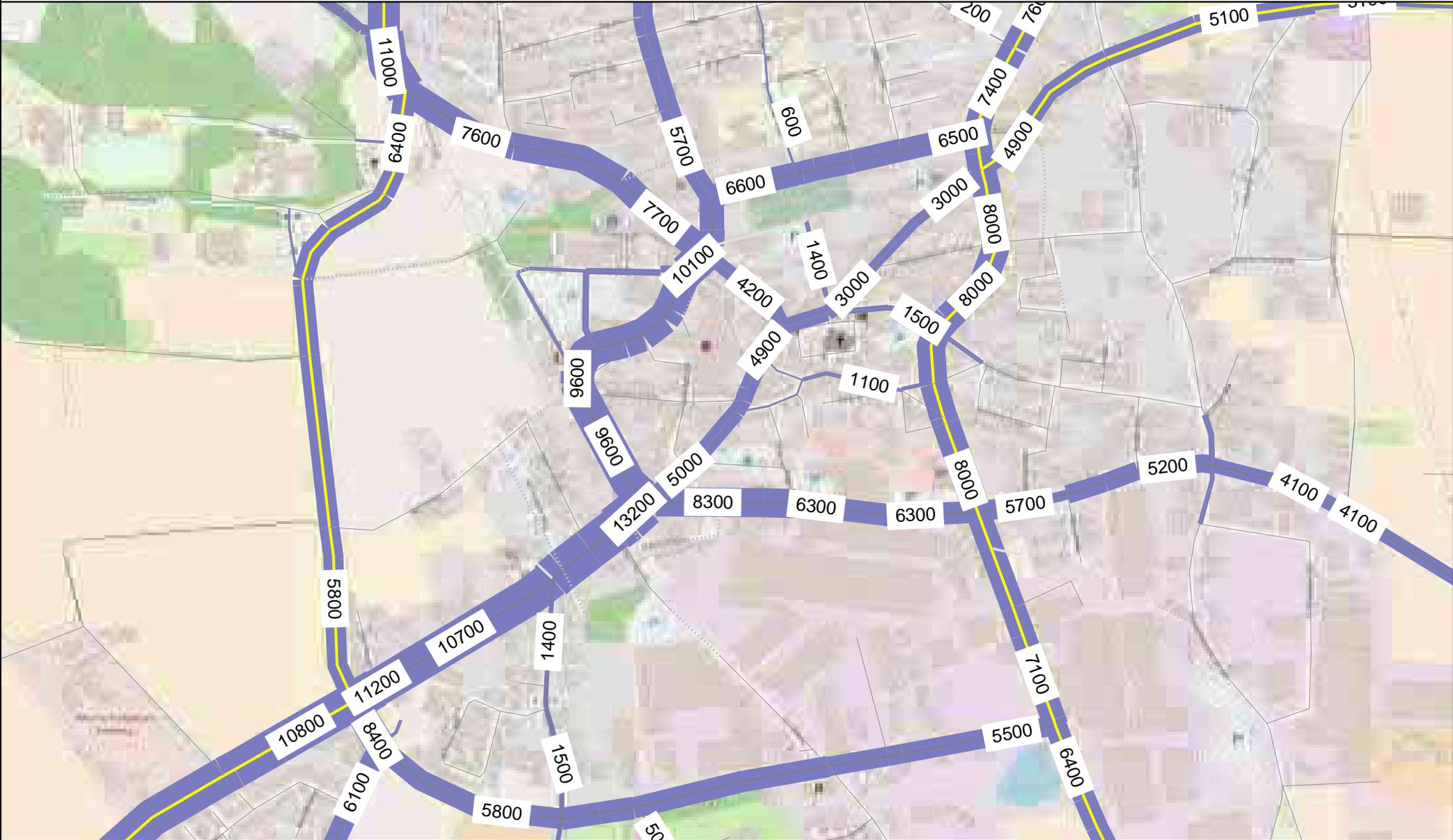
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h

Anlage 4

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Innenstadt

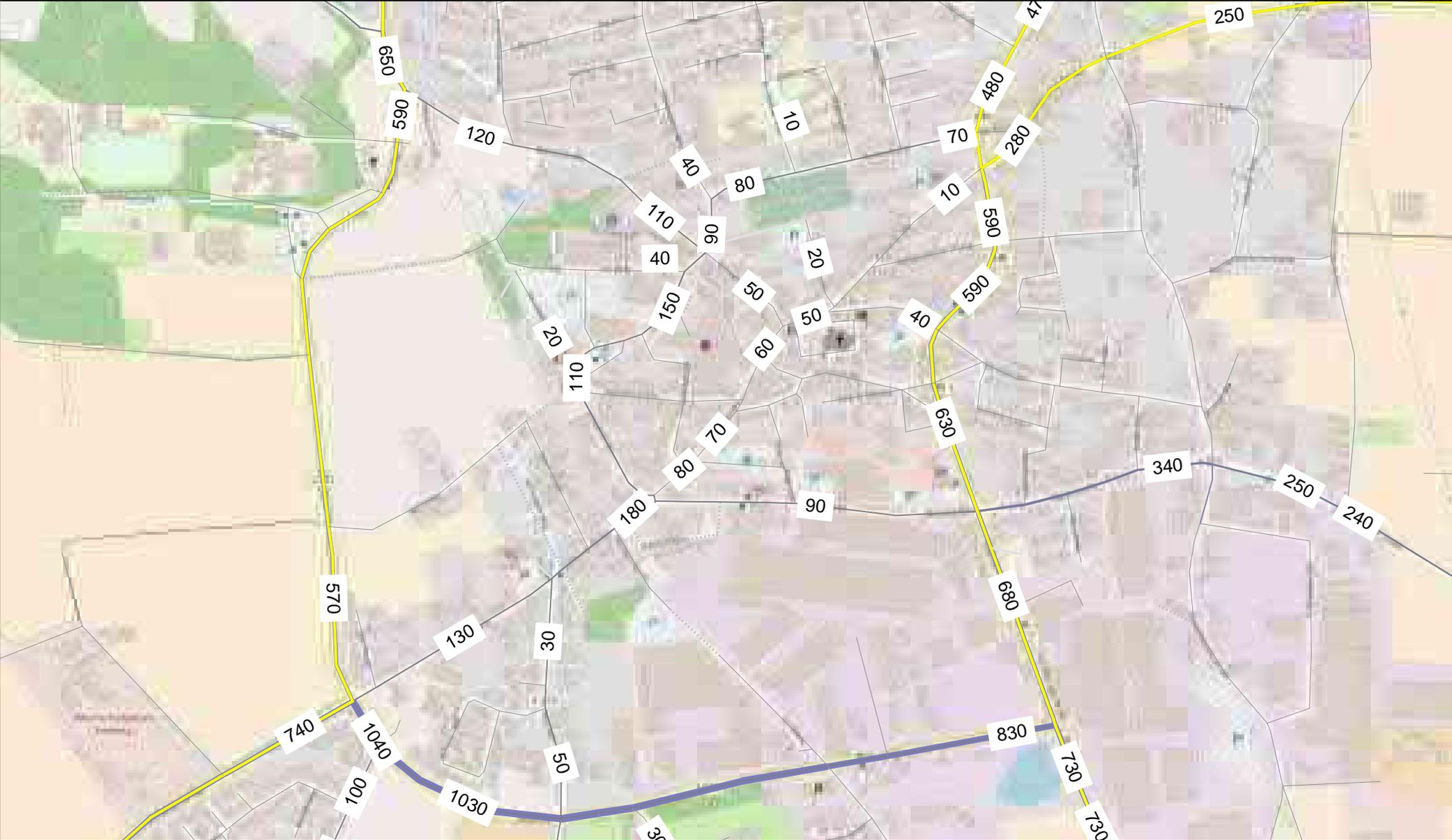
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h

Anlage 4

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Innenstadt

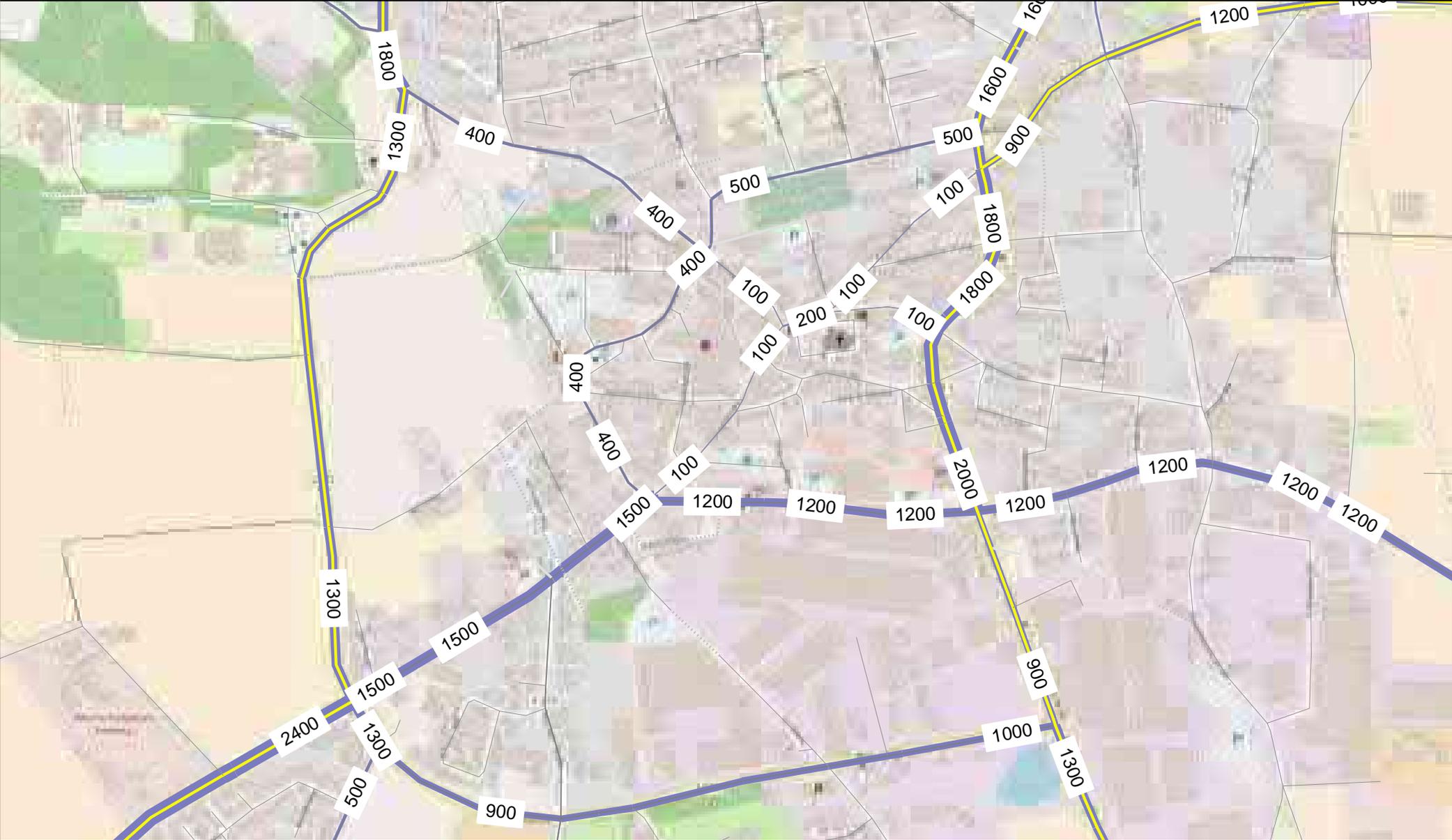
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Schwerverkehr, DTV in SV/24h

Anlage 4

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Innenstadt

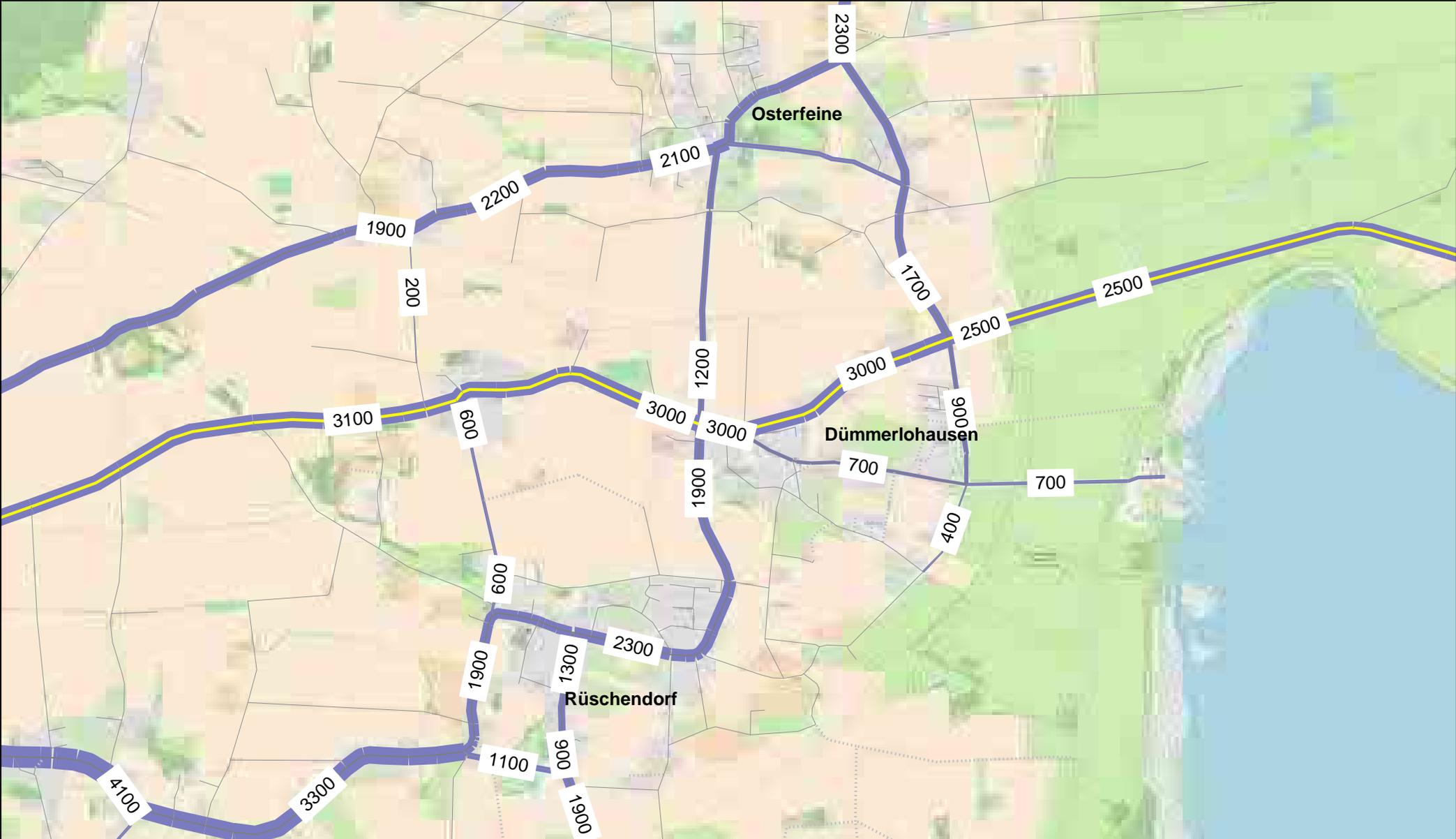
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Durchgangsverkehr, DTV in Kfz/24h

Anlage 4

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Ost

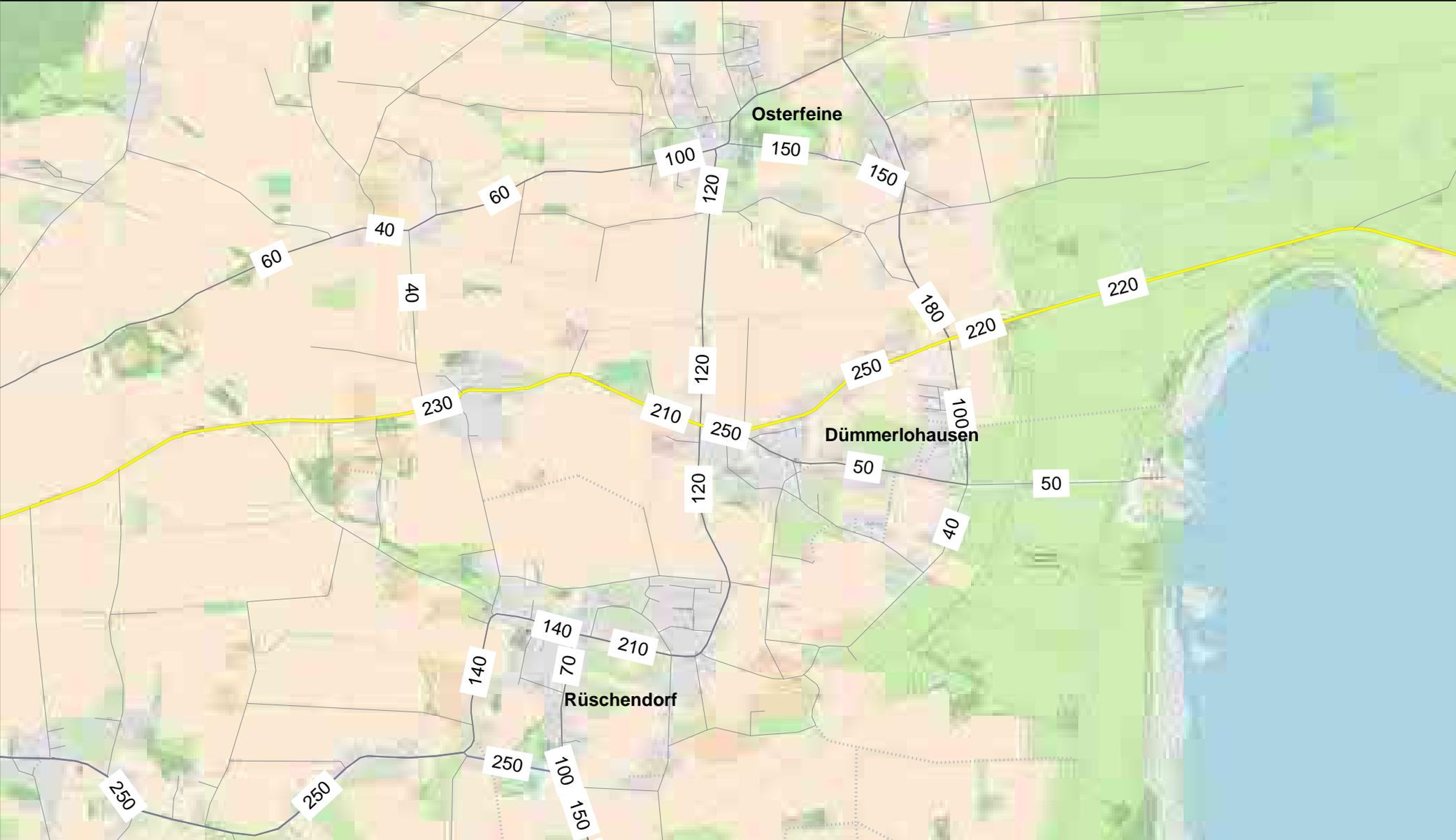
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Gesamtverkehr, DTV in SV/24h

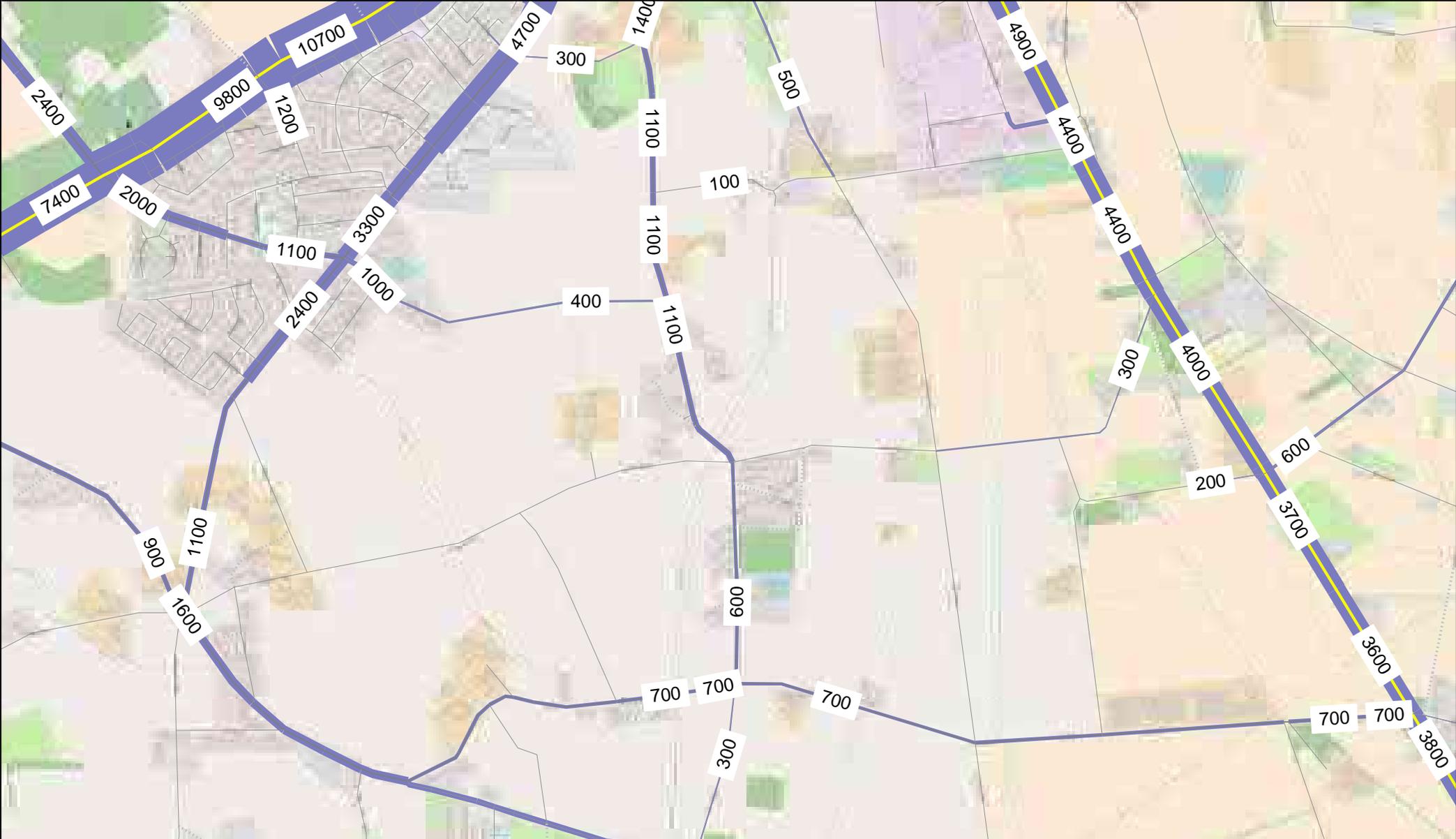
Anlage 4

VEP Damme



IPW	Analyse 2018 - Ausschnitt Ost	Analyse180924.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 4

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Süd

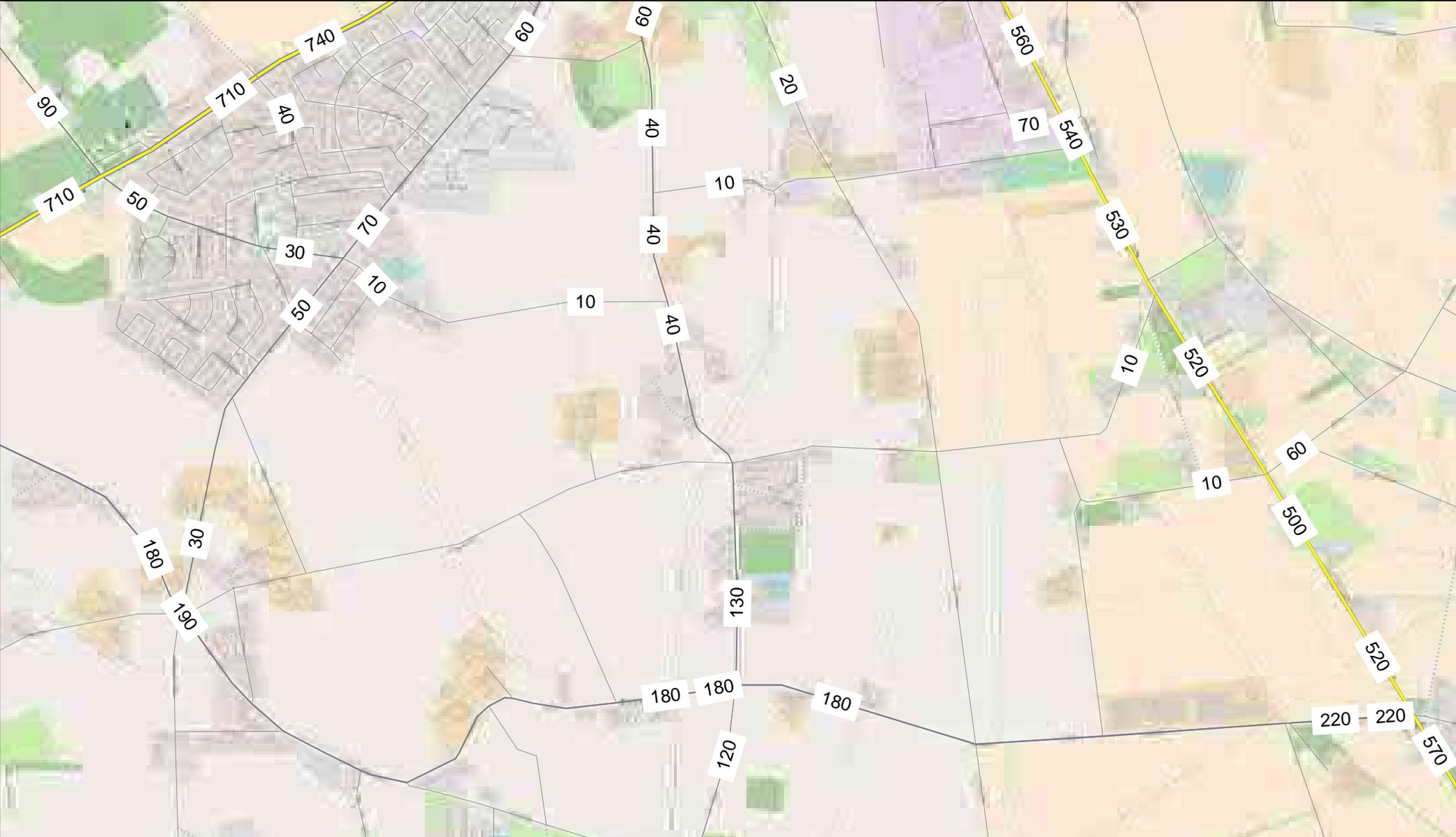
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h

Anlage 4

VEP Damme



IPW	Analyse 2018 - Ausschnitt Süd	Analyse180924.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 4

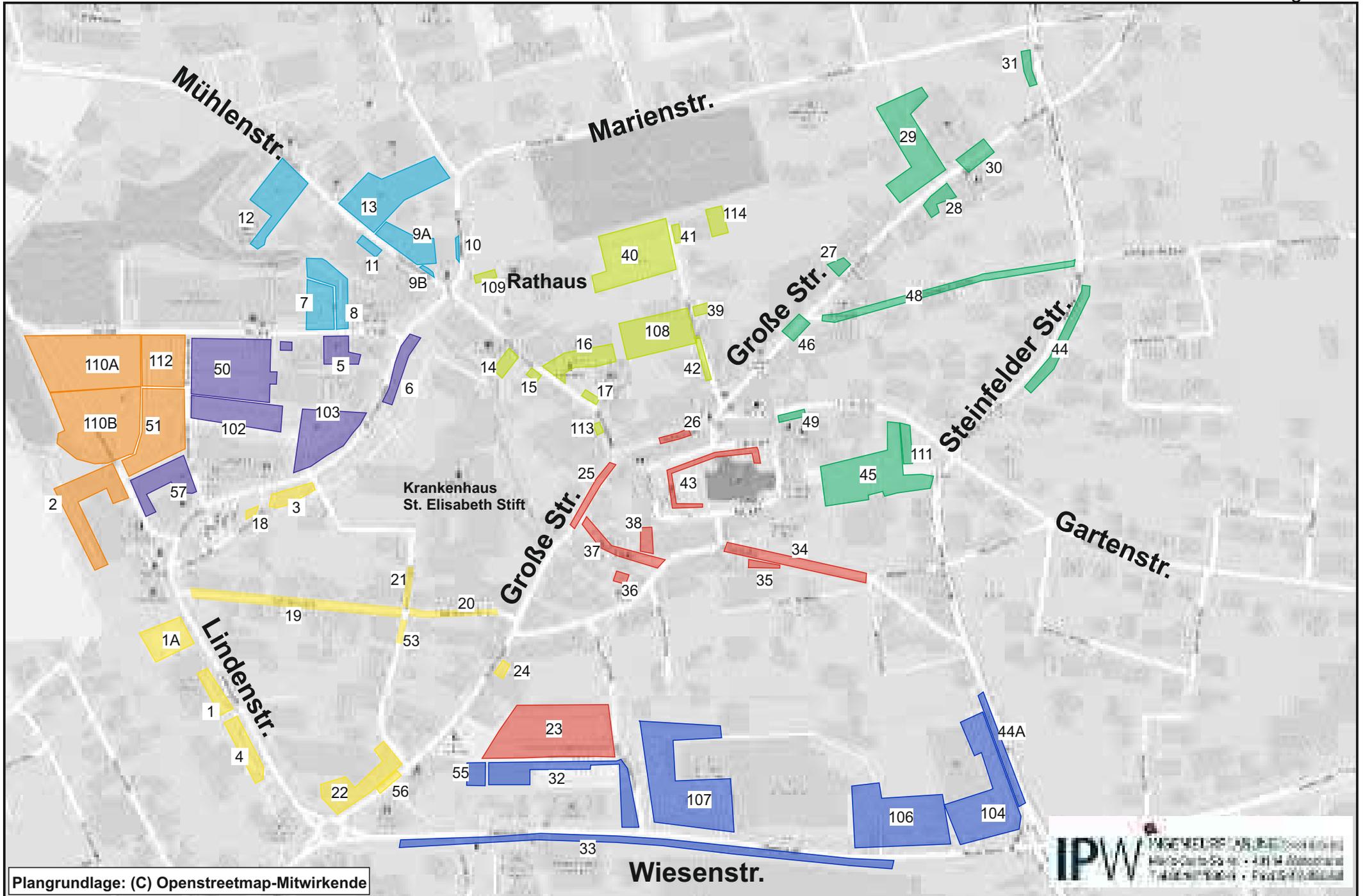
Anlage 5

Parkraumuntersuchung

- 5.1 Übersichtsplan Stellplätze
- 5.2 Parkraumnachfrage

Verkehrsentwicklungsplan Damme

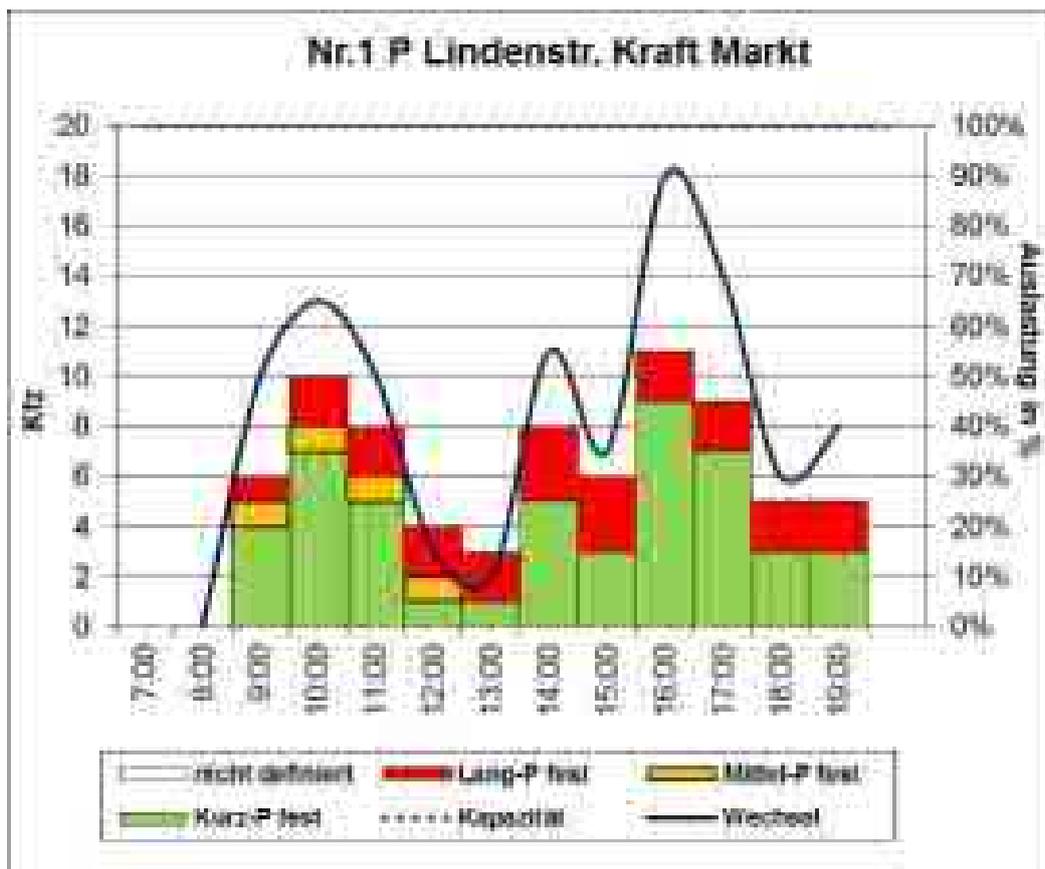
Übersichtsplan Stellplätze



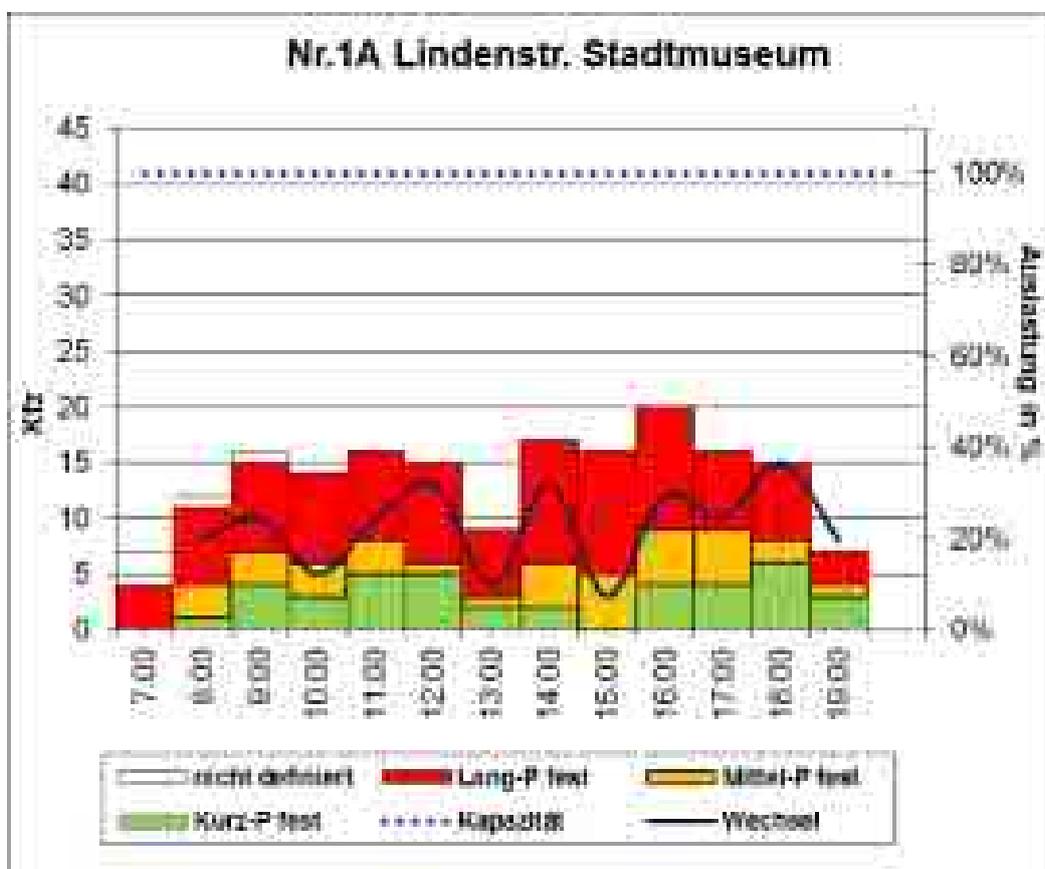
Stellplatzerhebung (16.10.18) – Auswertungsdiagramme nach Standorten

Standort Nr. 1 P Lindenstr. Kraft Markt.....	3
Standort Nr. 1A Lindenstr. Stadtmuseum	3
Standort Nr. 2 P Am Stadthaus	4
Standort Nr. 3 P Lindenstr. östl. ZOB	4
Standort Nr. 4 P Lindenstr. Dorenkamp.....	5
Standort Nr. 5 P Im Hofe westl. Ernsting's Family	5
Standort Nr. 6 P Lindenstr. Nord	6
Standort Nr. 7 P Im Hofe östl. Familia	6
Standort Nr. 8 P Im Hofe LzO.....	7
Standort Nr. 9A P+PS nördl. Mühlenstr. Süd.....	7
Standort Nr. 9B P+PS nördl. Mühlenstr. Süd.....	8
Standort Nr. 10 PS Marienstr. West.....	8
Standort Nr. 11 PS Mühlenstr. Goda	9
Standort Nr. 12 P Mühlenstr. Postenbörse	9
Standort Nr. 13 P Mühlenstr. K+K	10
Standort Nr. 14 P Mühlenstr. OLB	10
Standort Nr. 15 P Mühlenstr. Kuhlman	11
Standort Nr. 16 P Mühlenstr. Volksbank.....	11
Standort Nr. 17 P Mühlenstr. Tedy	12
Standort Nr. 18 P Lindenstr. ZOB.....	12
Standort Nr. 19 SR Bahnhofstr. West.....	13
Standort Nr. 20 PS Bahnhofstr. Ost.....	13
Standort Nr. 21 SR Schubertstr. Nord	14
Standort Nr. 22 P Schubertstr. Medimax	14
Standort Nr. 23 P Große Straße Altes Amtsgericht.....	15
Standort Nr. 24 P Große Str. Nordhoffs.....	15
Standort Nr. 25 Große Str. Hillenhinrichs	16
Standort Nr. 26 PS Große Str. Rolfes.....	16
Standort Nr. 27 P Große Str, Grabber	17
Standort Nr. 28 P Große Str. Kamp.....	17
Standort Nr. 29 P Große Straße Combi.....	18
Standort Nr. 30 PS Große Str. Combi.....	18
Standort Nr. 31 P Große Str. / Steinfelder Str.....	19
Standort Nr. 32 P Am Aldi	19
Standort Nr. 33 PS Wiesenstr.....	20

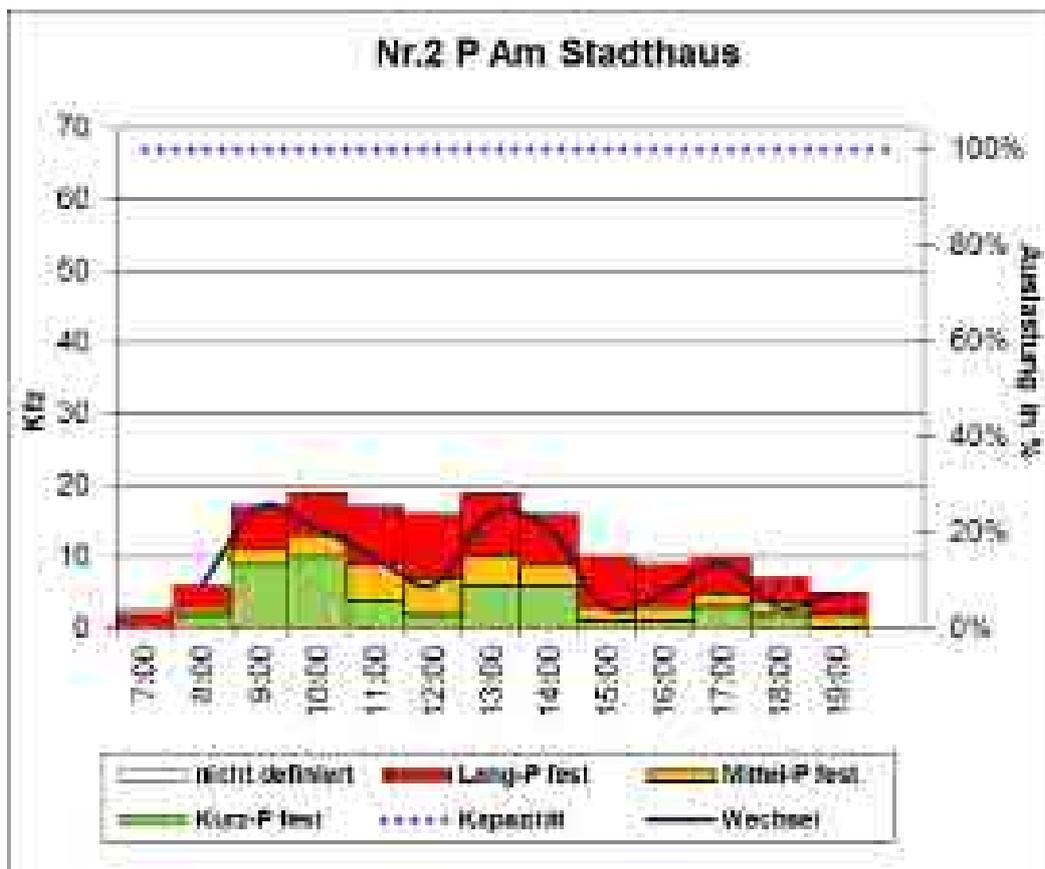
Standort Nr. 34 PS Donaustr.....	20
Standort Nr. 35 P Donaustr. Kramer.....	21
Standort Nr. 36 P Donaustr. Koch.....	21
Standort Nr. 37 SR Kolpingstr.....	22
Standort Nr. 38 P Kolpingstr. Grimme.....	22
Standort Nr. 39 P Friedhofstr. Knabe.....	23
Standort Nr. 40 Friedhofstr. Rathaus.....	23
Standort Nr. 41 Friedhofstr. Enneking & Hellmann.....	24
Standort Nr. 42 PS Friedhofstr.....	24
Standort Nr. 43 P Kirchplatz.....	25
Standort Nr. 44 PS Steinfelder Str.....	25
Standort Nr. 45 Donaustr. Kindergarten.....	26
Standort Nr. 46 PS Große Str. / Rüschorfer Str.....	26
Standort Nr. 48 PS Rüschorfer Str.....	27
Standort Nr. 49 PS+P Gartenstr. Bücherei.....	27
Standort Nr. 50 P Im Hof / Broermanns Hof südl. Famila.....	28
Standort Nr. 51 Broermanns Hof Süd.....	28
Standort Nr. 53 SR + P Schuberstr. Süd.....	29
Standort Nr. 55 P Altes Amtsgericht.....	29
Standort Nr. 56 SR Große Str. Süd.....	30
Standort Nr. 57 Am Stadtmuseum Bowling Center.....	30
Standort Nr. 101 Im Hofe Ernsting's Family.....	31
Standort Nr. 102 P Broermanns Hof nördl. Ärztehaus.....	31
Standort Nr. 103 P Lindenstr. Krankenhaus.....	32
Standort Nr. 108 P Friedhofstr. Rathausquartier.....	32
Standort Nr. 109 Marienstr. vor dem Rathaus.....	33
Standort Nr. 110A P im Hofe Schotterplatz öffentlich.....	33
Standort Nr. 110B P im Hofe Schotterplatz.....	34
Standort Nr. 111 P Öffentliche OL.....	34
Standort Nr. 112 P Broermanns Hof Famila.....	35
Standort Nr. 113 Mühlenstr. Süd.....	35
Standort Nr. 114 P Friedhofstr. hinter der Arge.....	36
Standort Nr. 44A, 104, 106, 107 - Standorte mit ausschließlich Belegungszählung.....	36



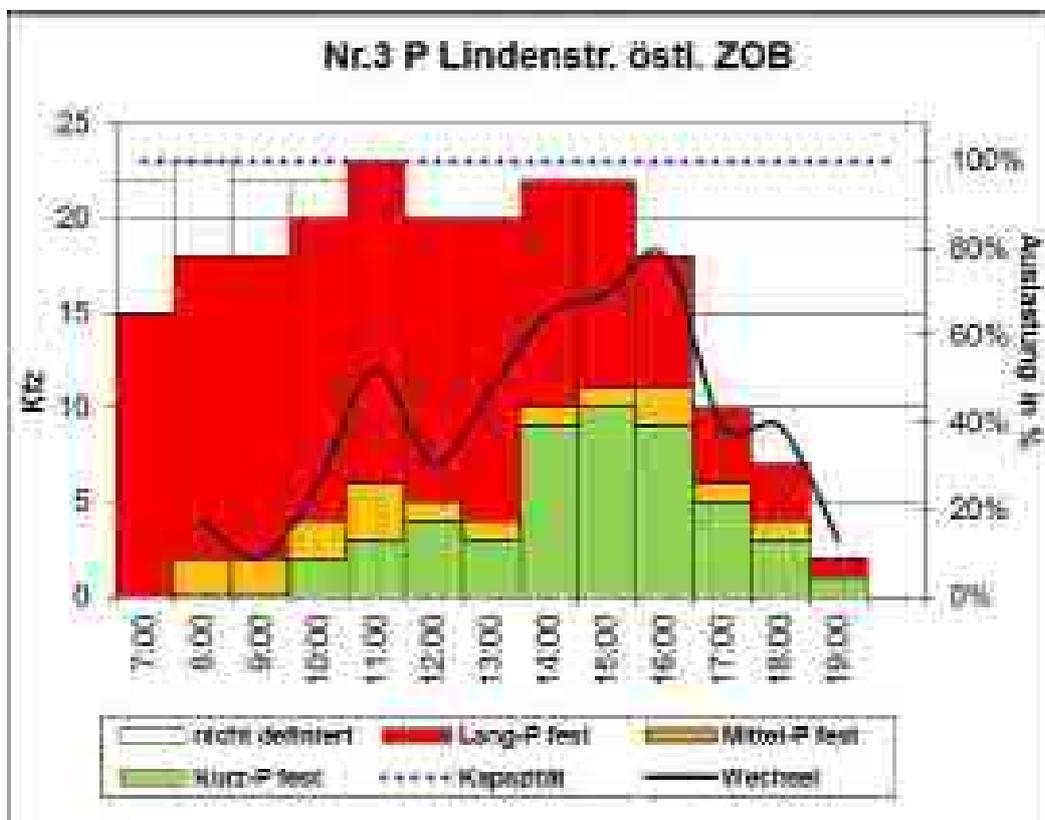
Standort Nr. 1 P Lindenstr. Kraft Markt



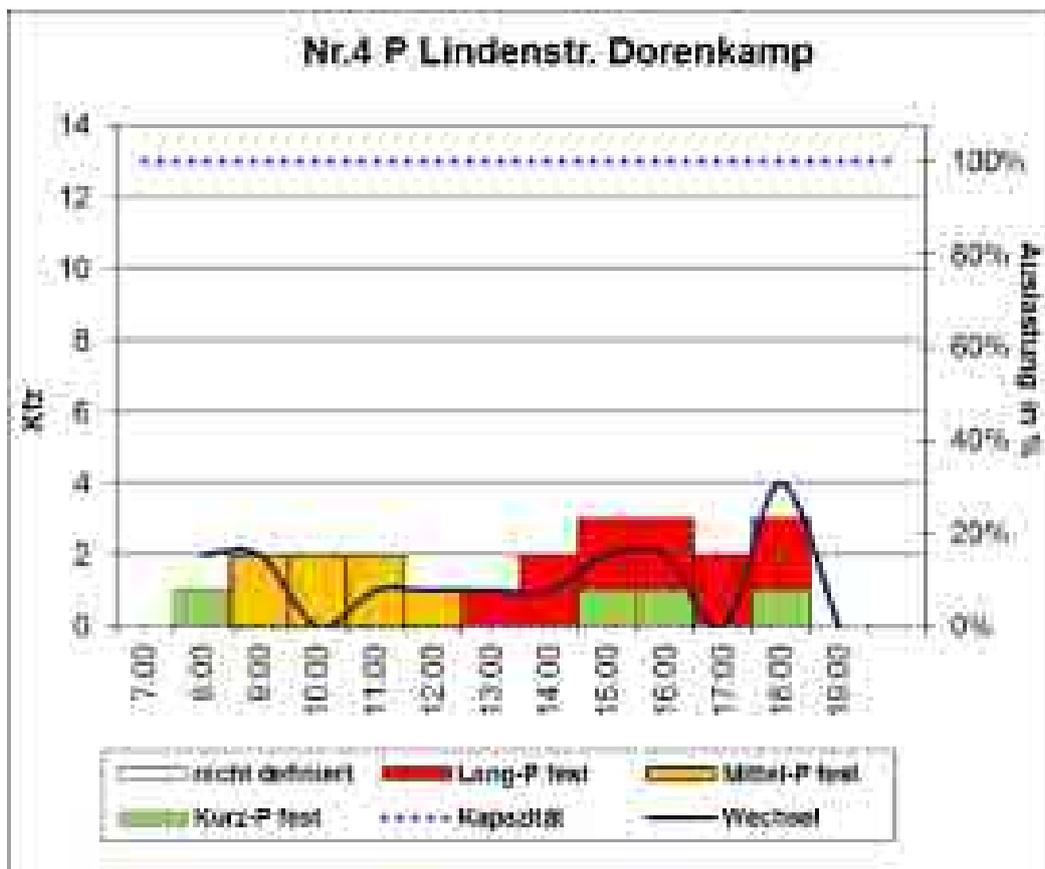
Standort Nr. 1A Lindenstr. Stadtmuseum



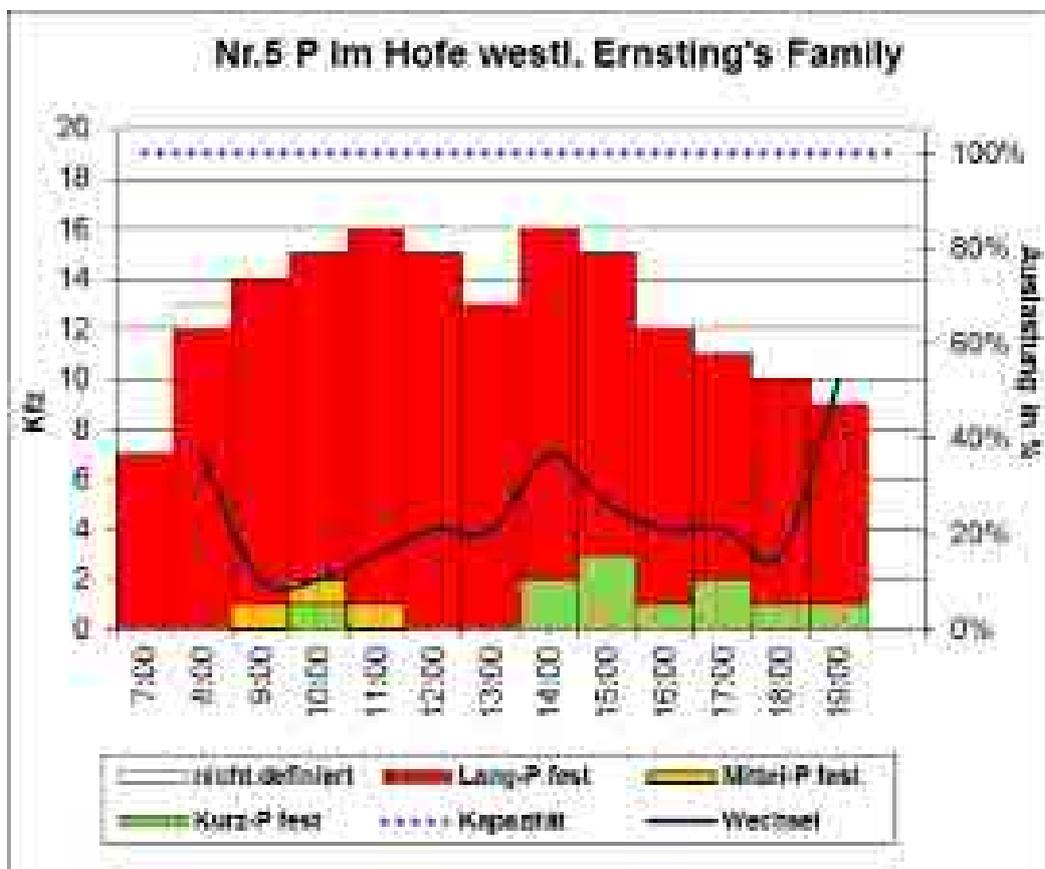
Standort Nr. 2 P Am Stadthaus



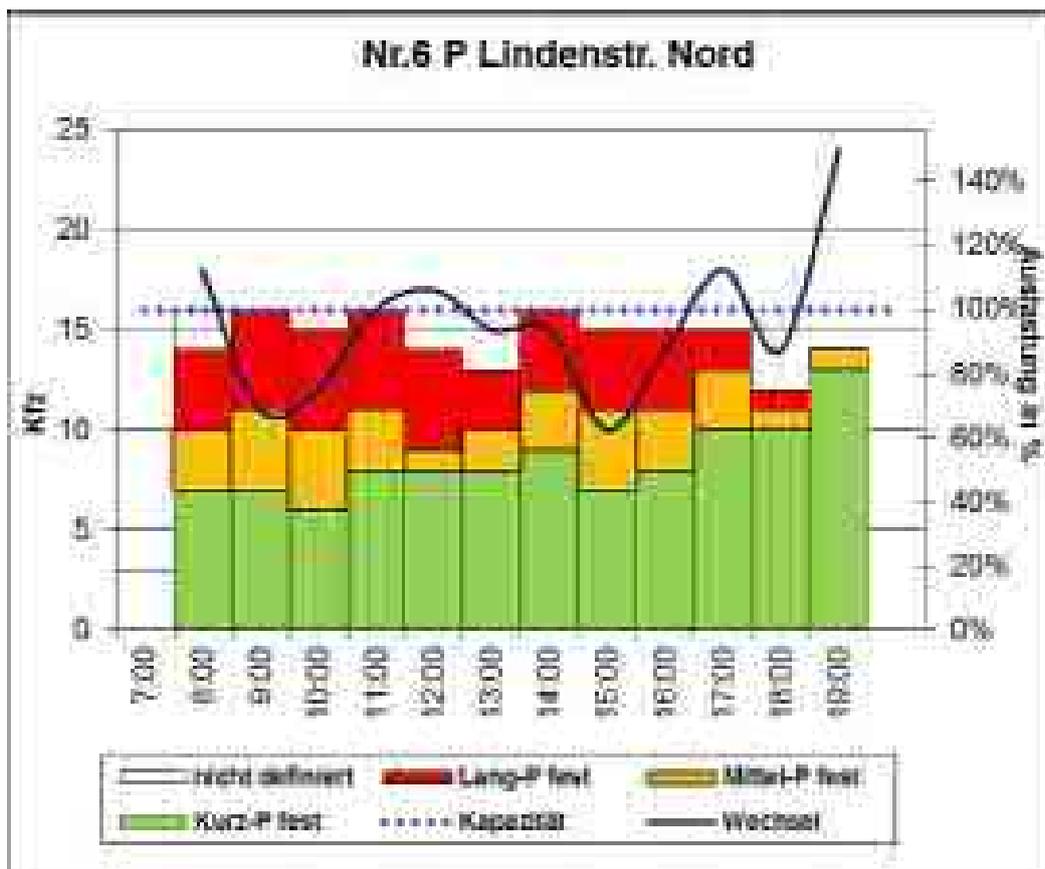
Standort Nr. 3 P Lindenstr. östl. ZOB



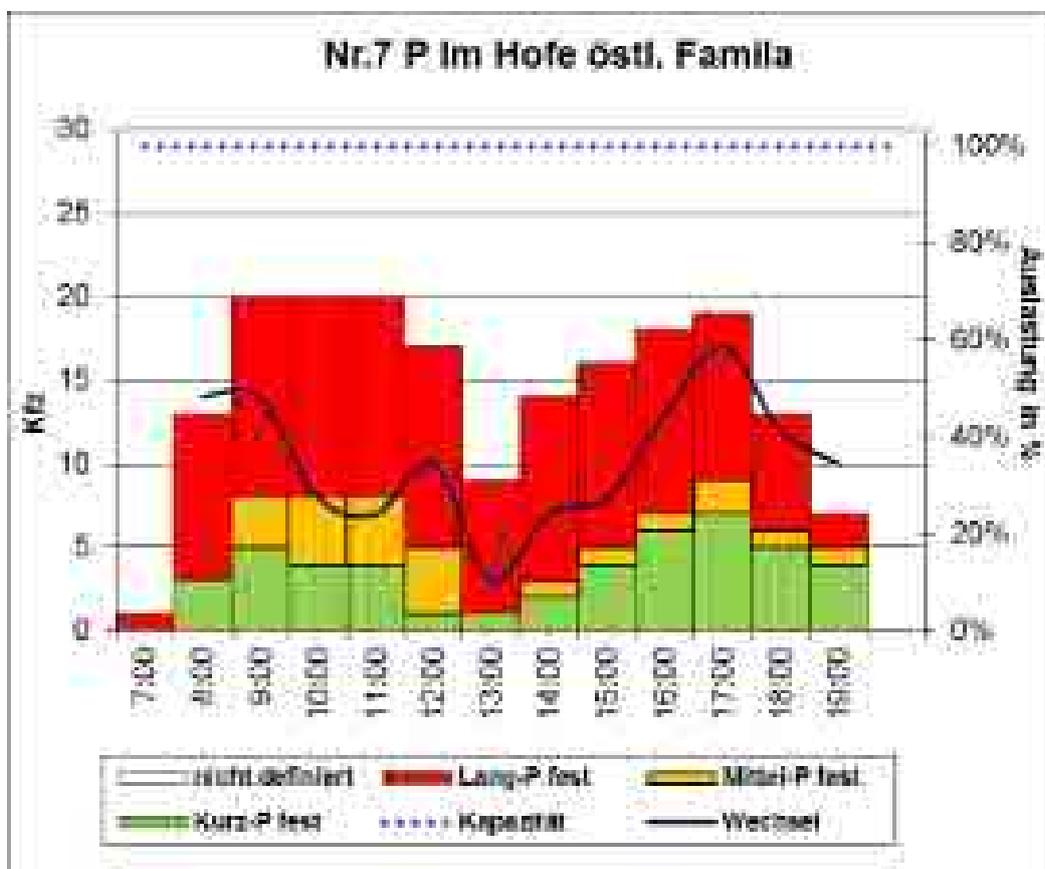
Standort Nr. 4 P Lindenstr. Dorenkamp



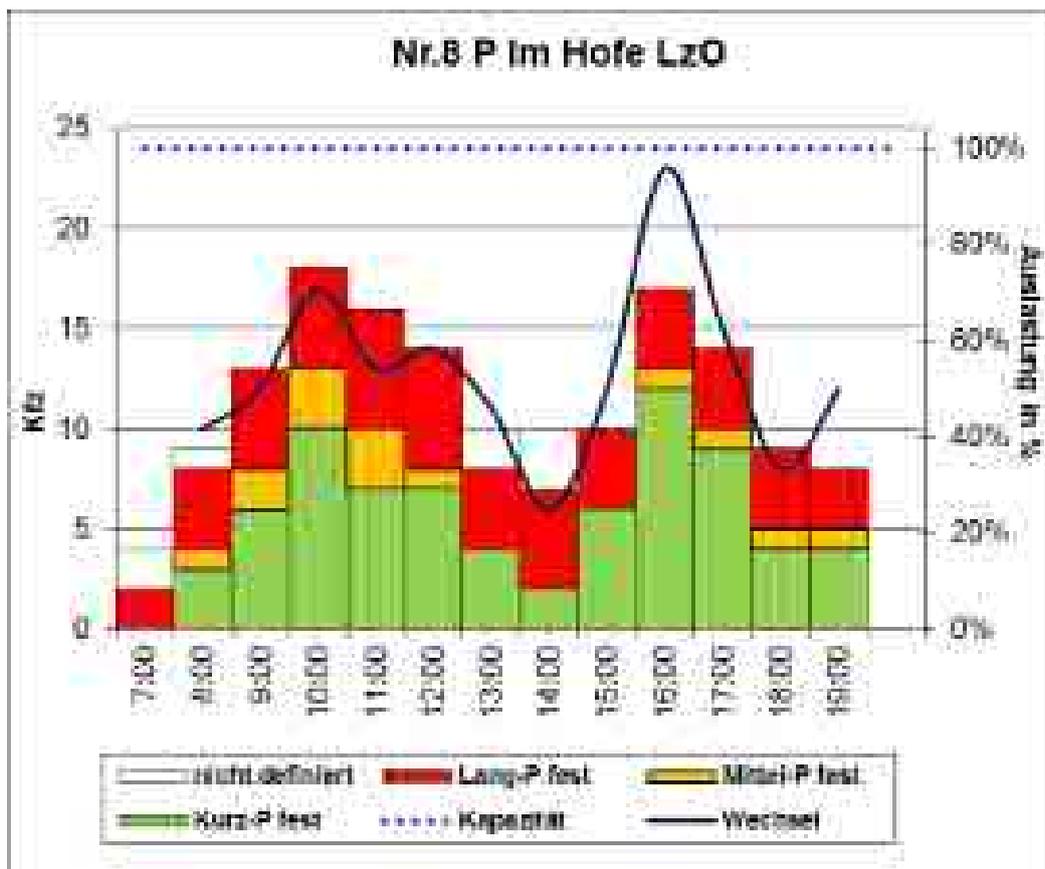
Standort Nr. 5 P Im Hofe westl. Ernsting's Family



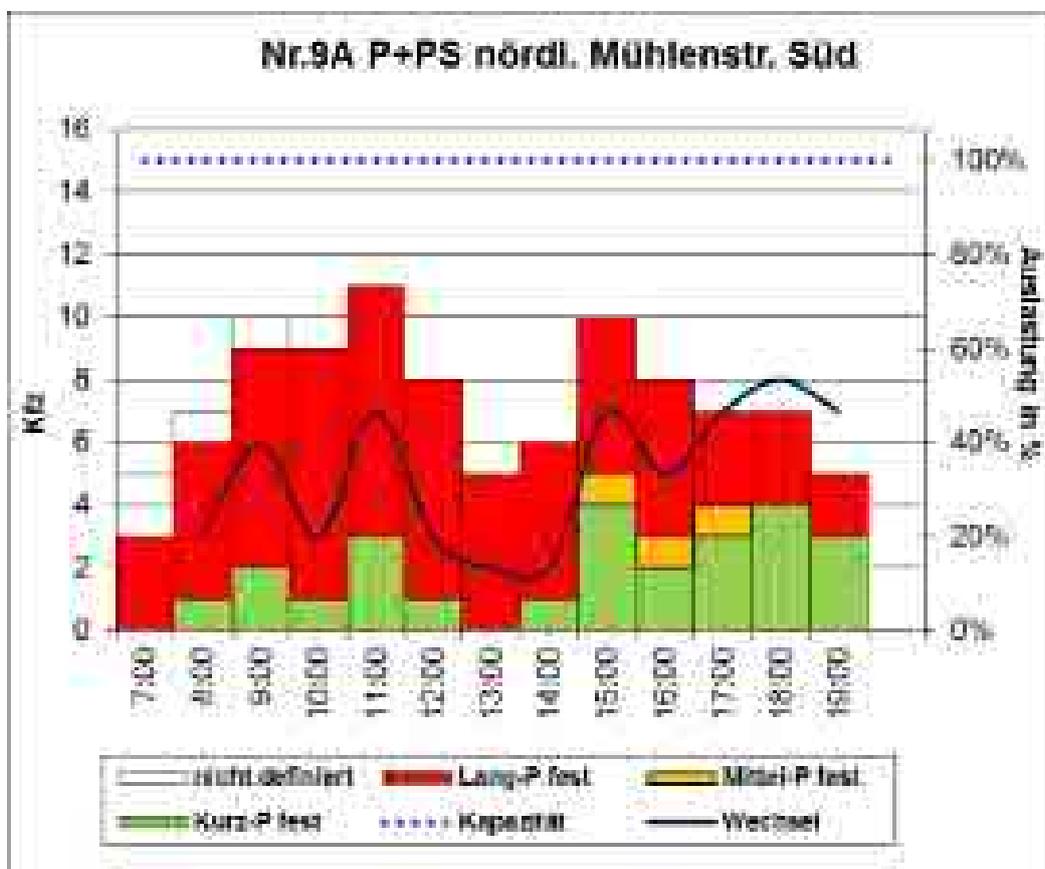
Standort Nr. 6 P Lindenstr. Nord



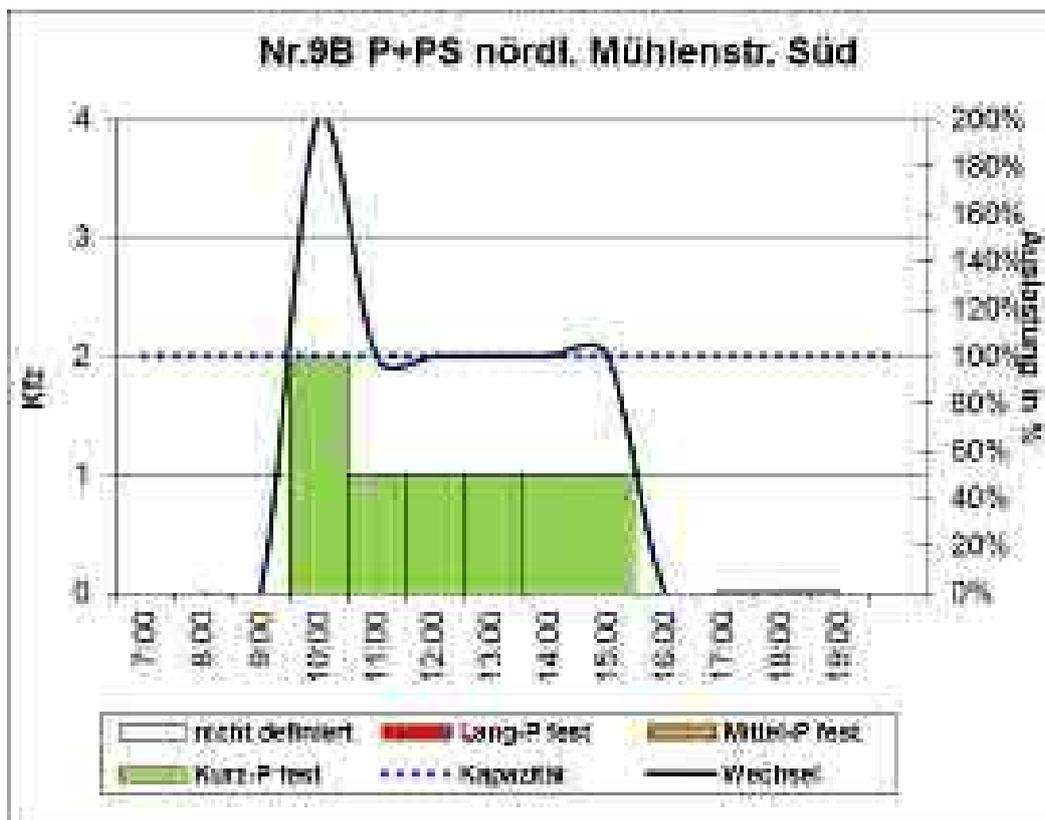
Standort Nr. 7 P Im Hofe östl. Familia



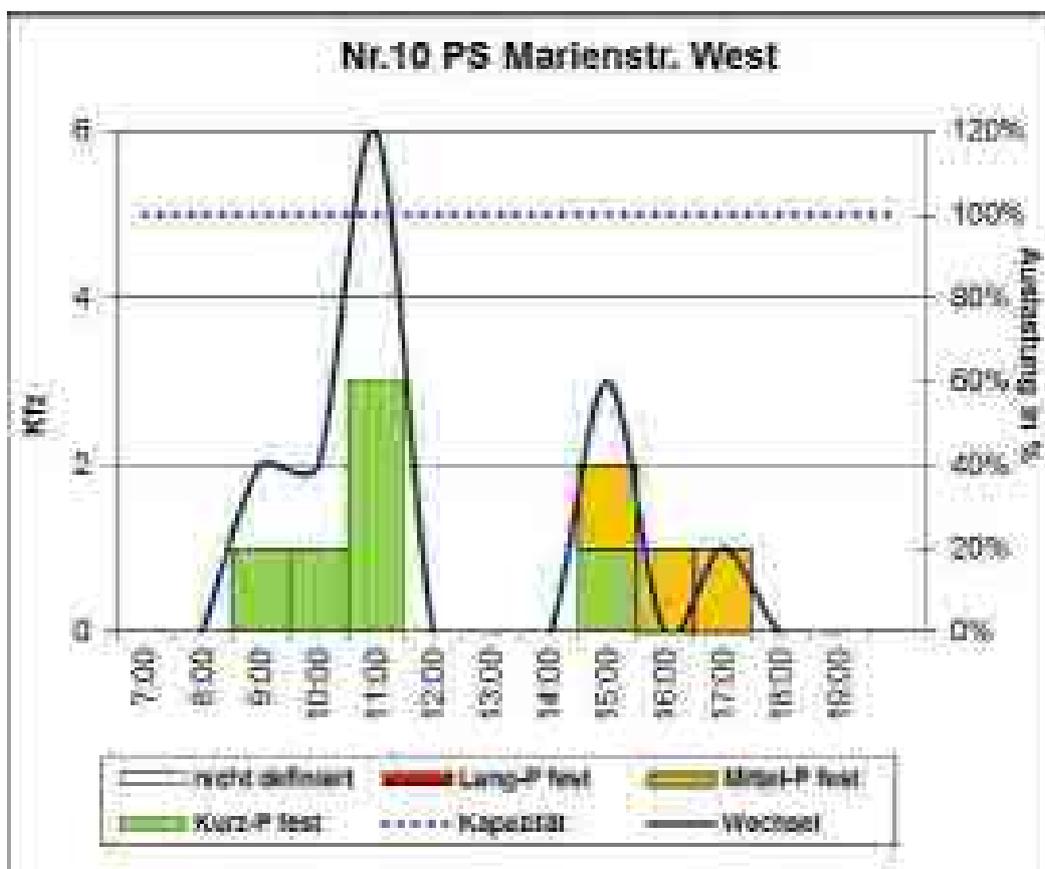
Standort Nr. 8 P Im Hofe LzO



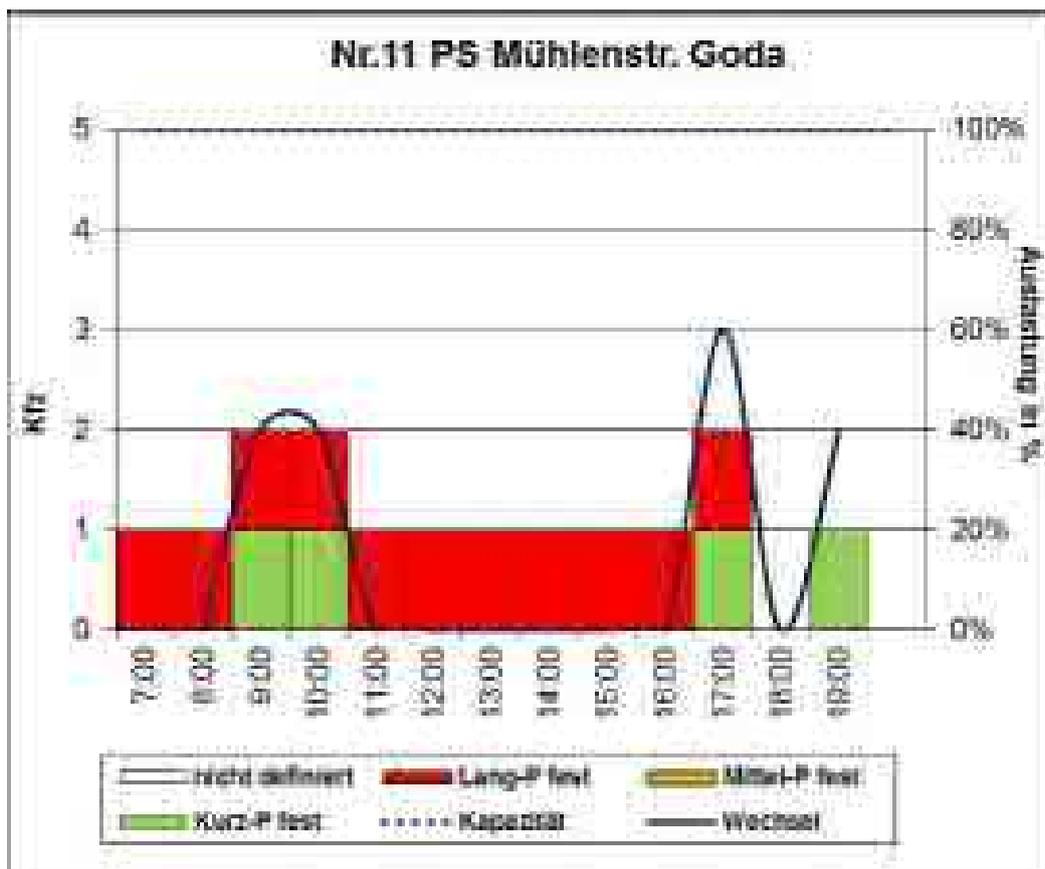
Standort Nr. 9A P+PS nördl. Mühlenstr. Süd



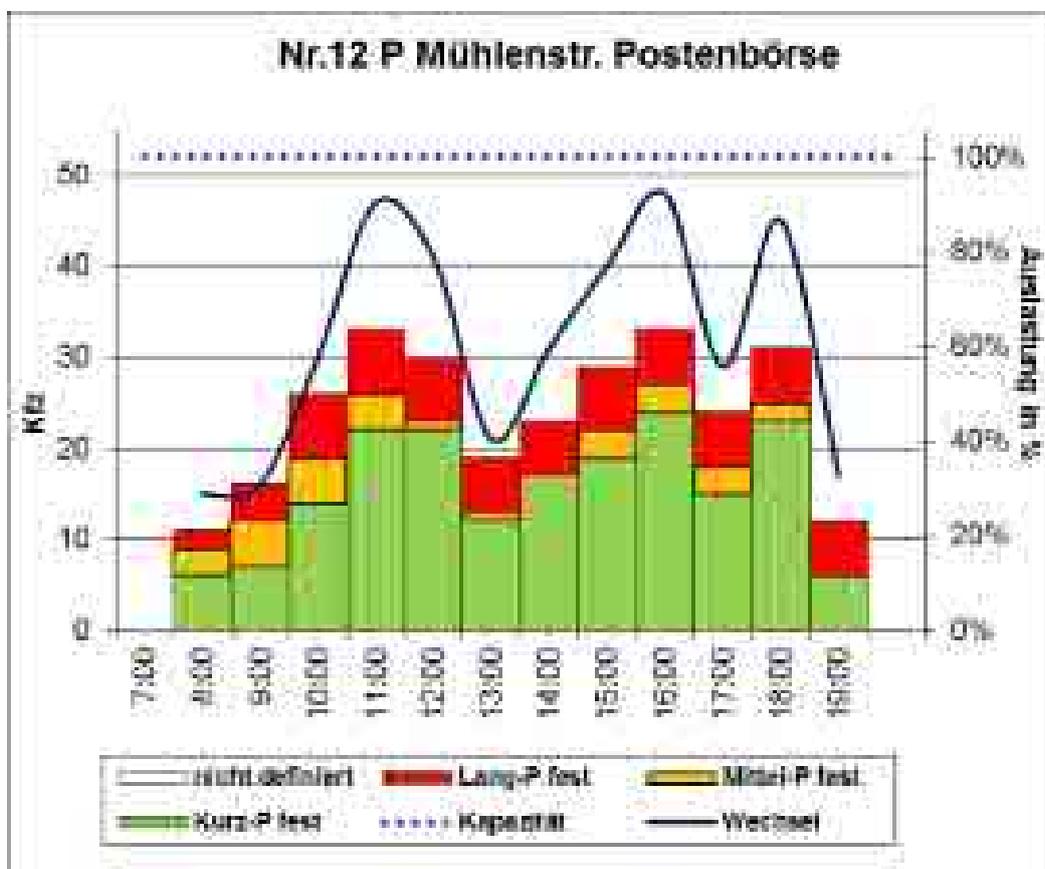
Standort Nr. 9B P+PS nördl. Mühlenstr. Süd



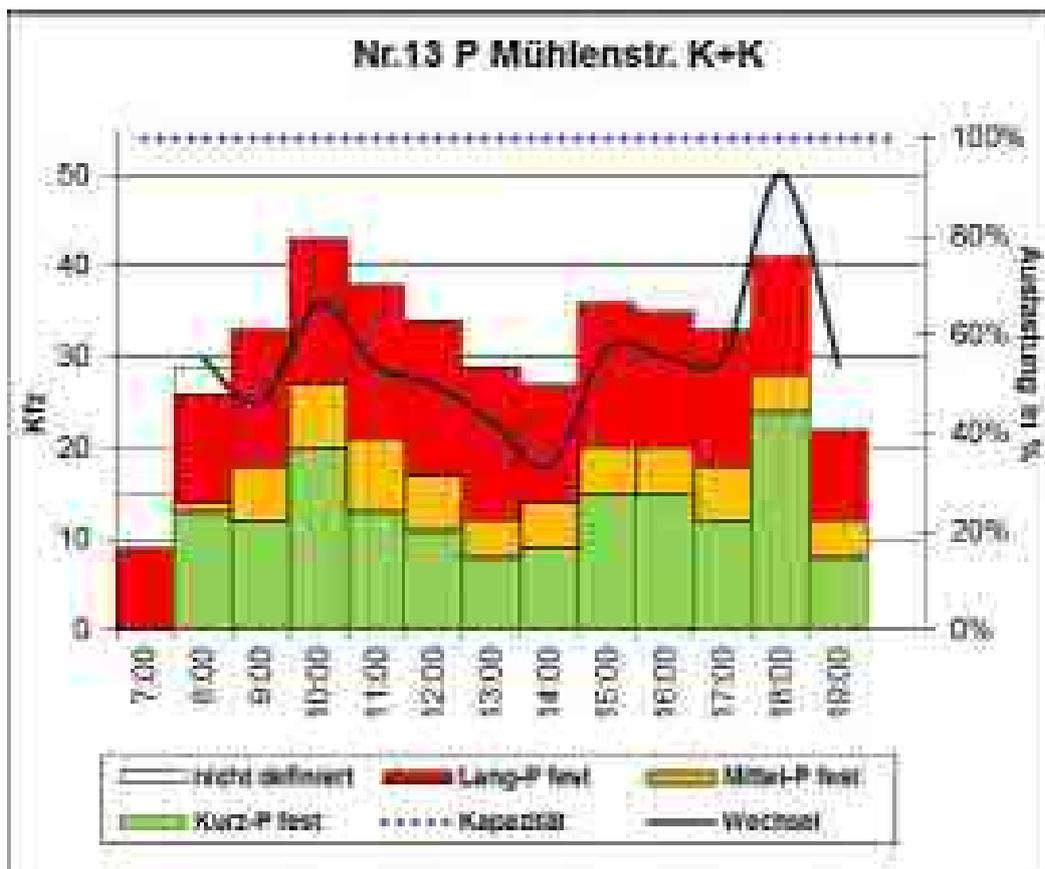
Standort Nr. 10 PS Marienstr. West



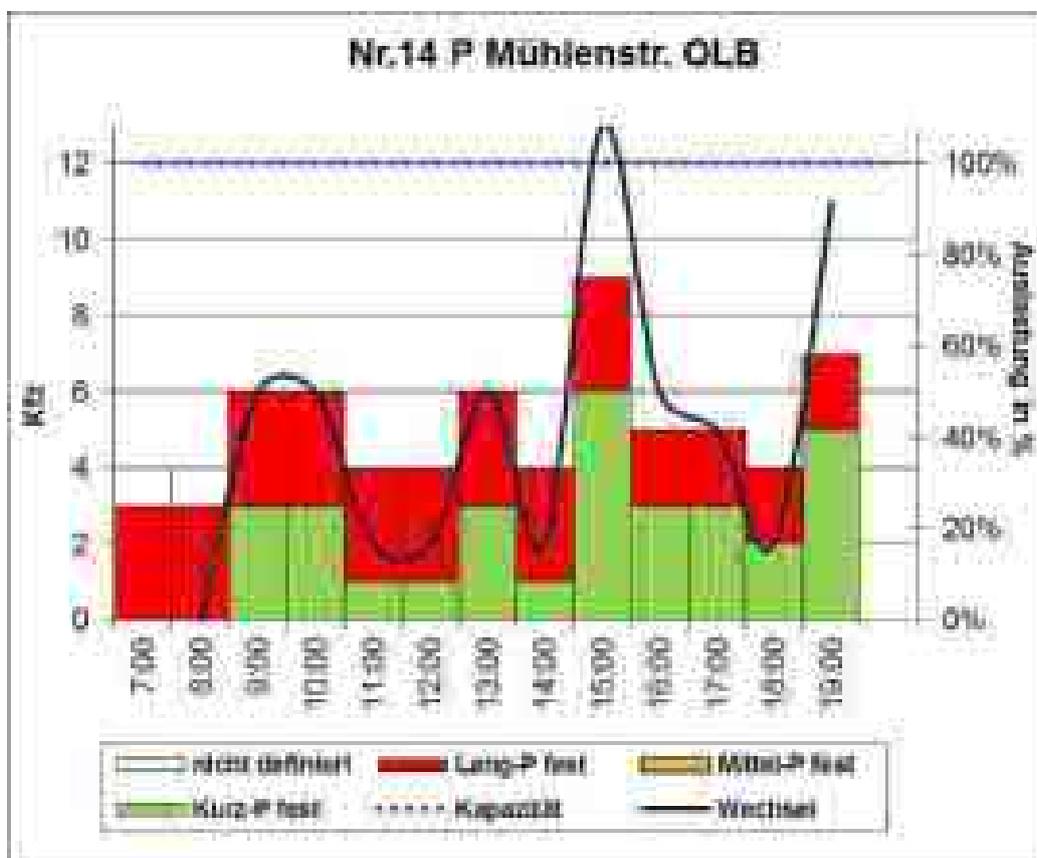
Standort Nr. 11 PS Mühlenstr. Goda



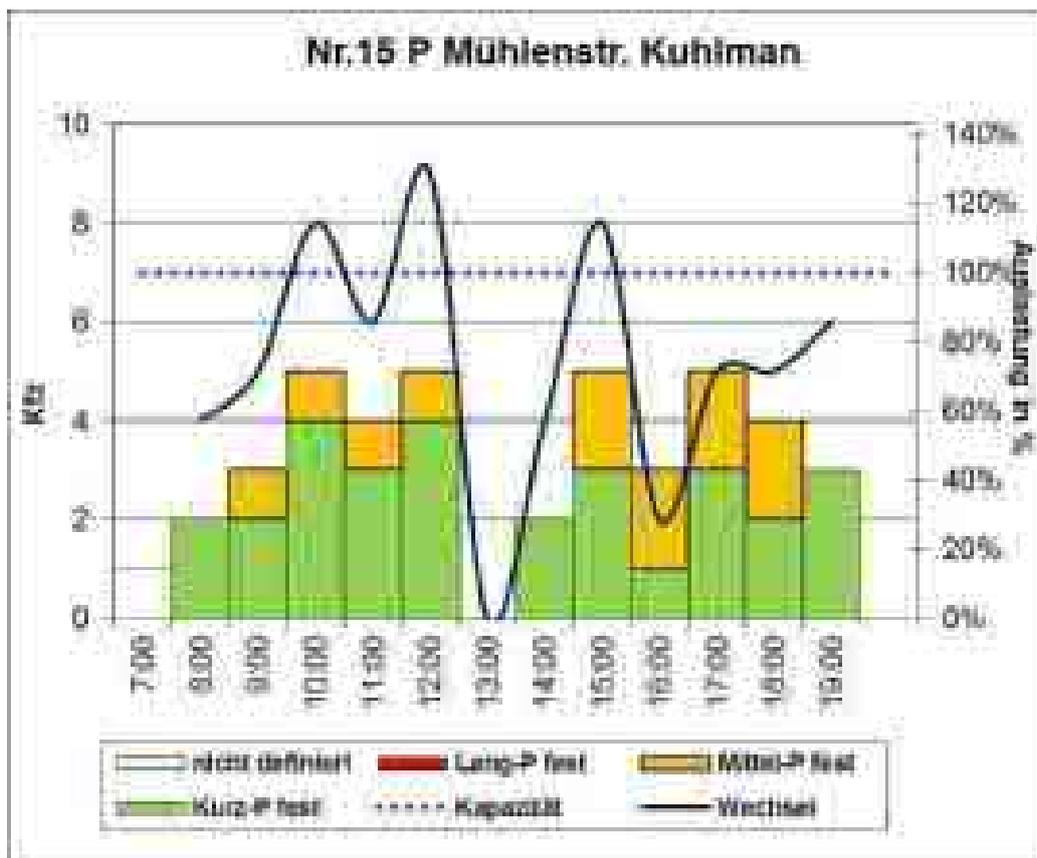
Standort Nr. 12 P Mühlenstr. Postenbörse



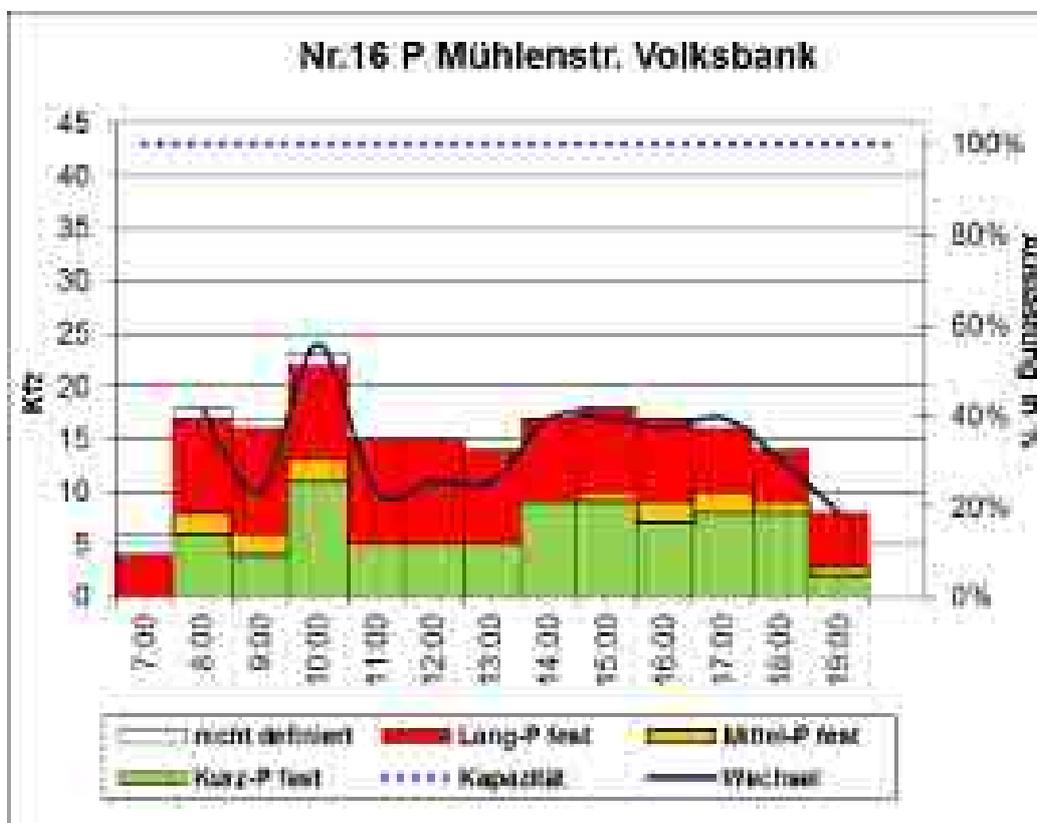
Standort Nr. 13 P Mühlenstr. K+K



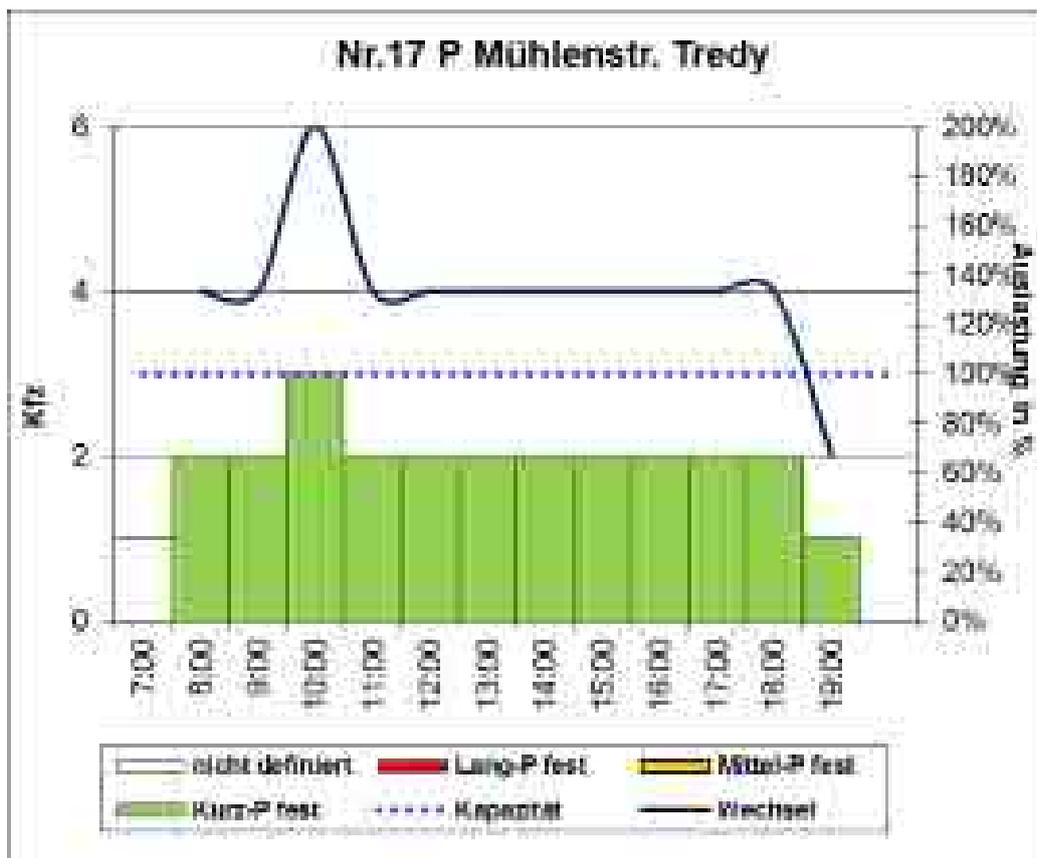
Standort Nr. 14 P Mühlenstr. OLB



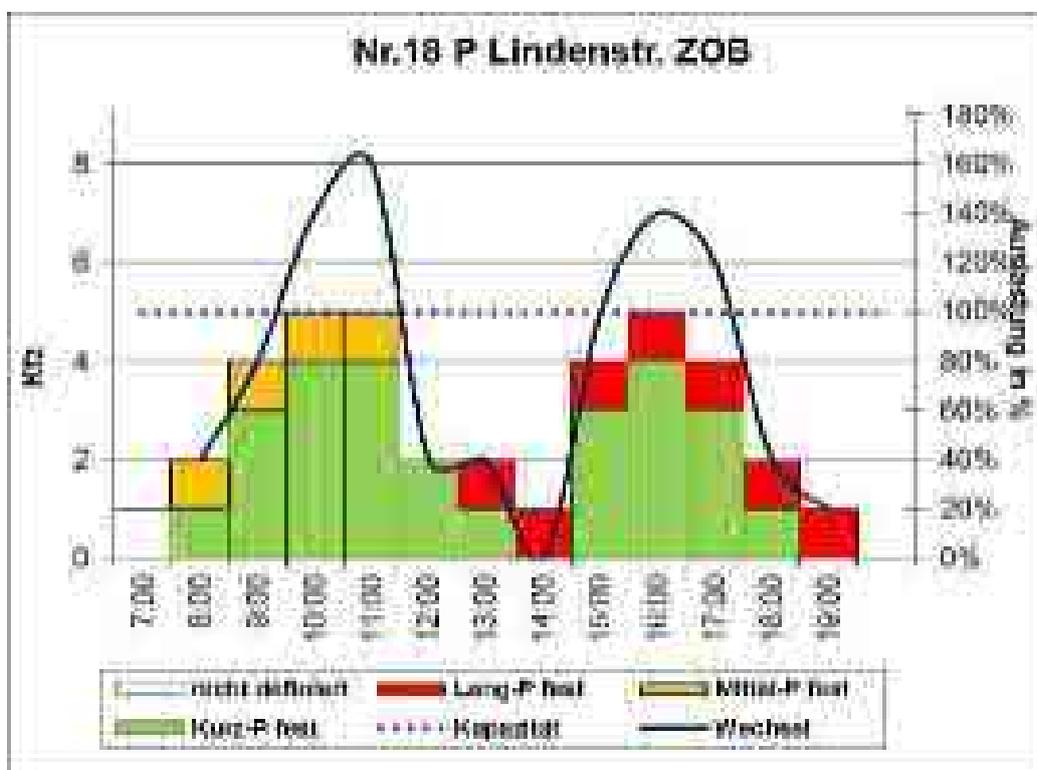
Standort Nr. 15 P Mühlenstr. Kuhlman



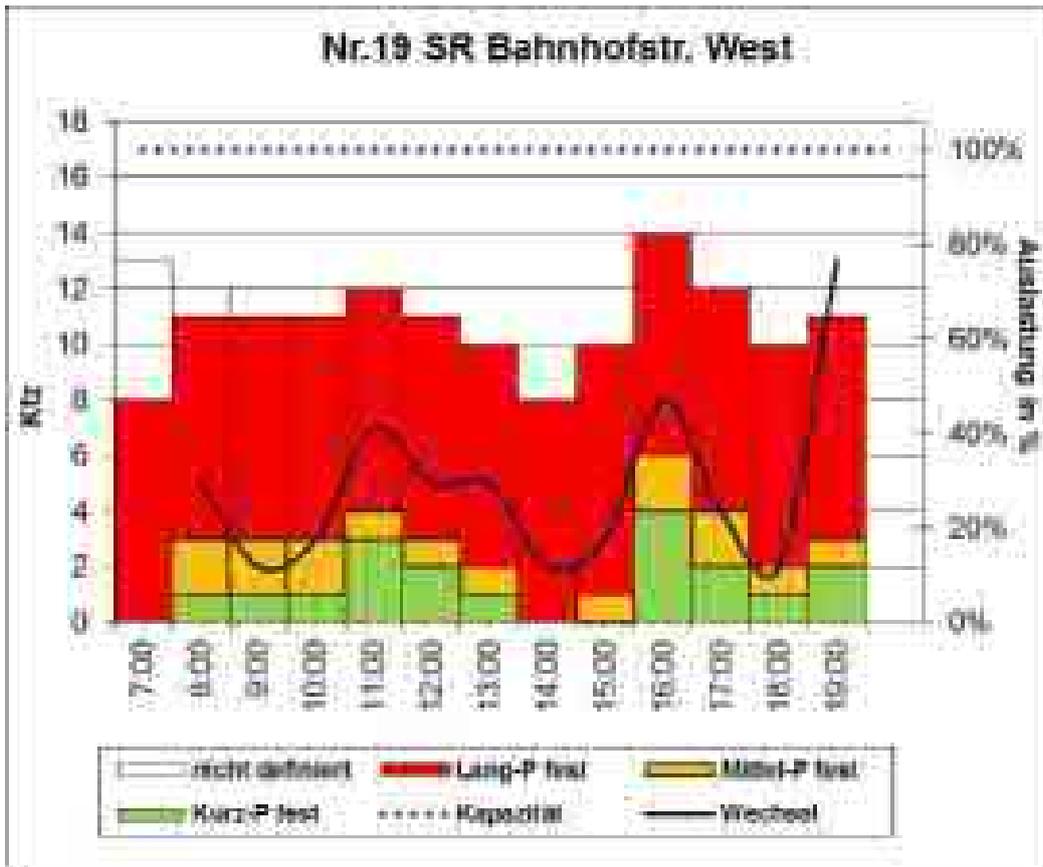
Standort Nr. 16 P Mühlenstr. Volksbank



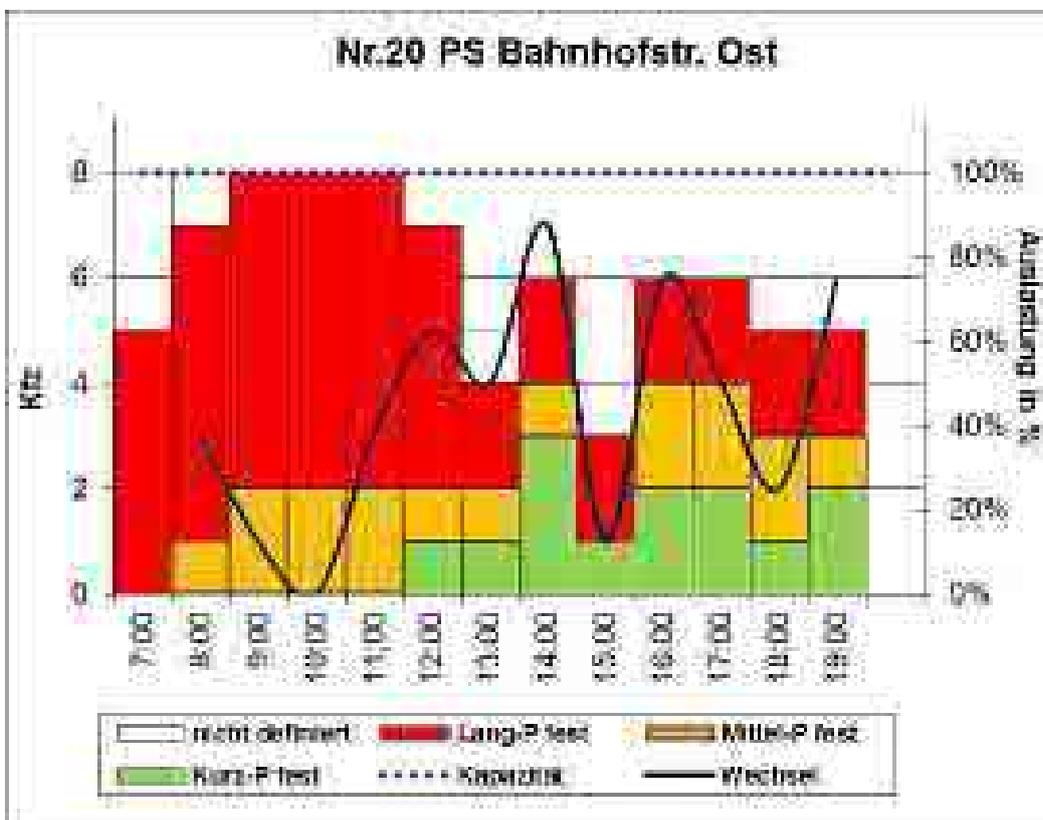
Standort Nr. 17 P Mühlenstr. Tedy



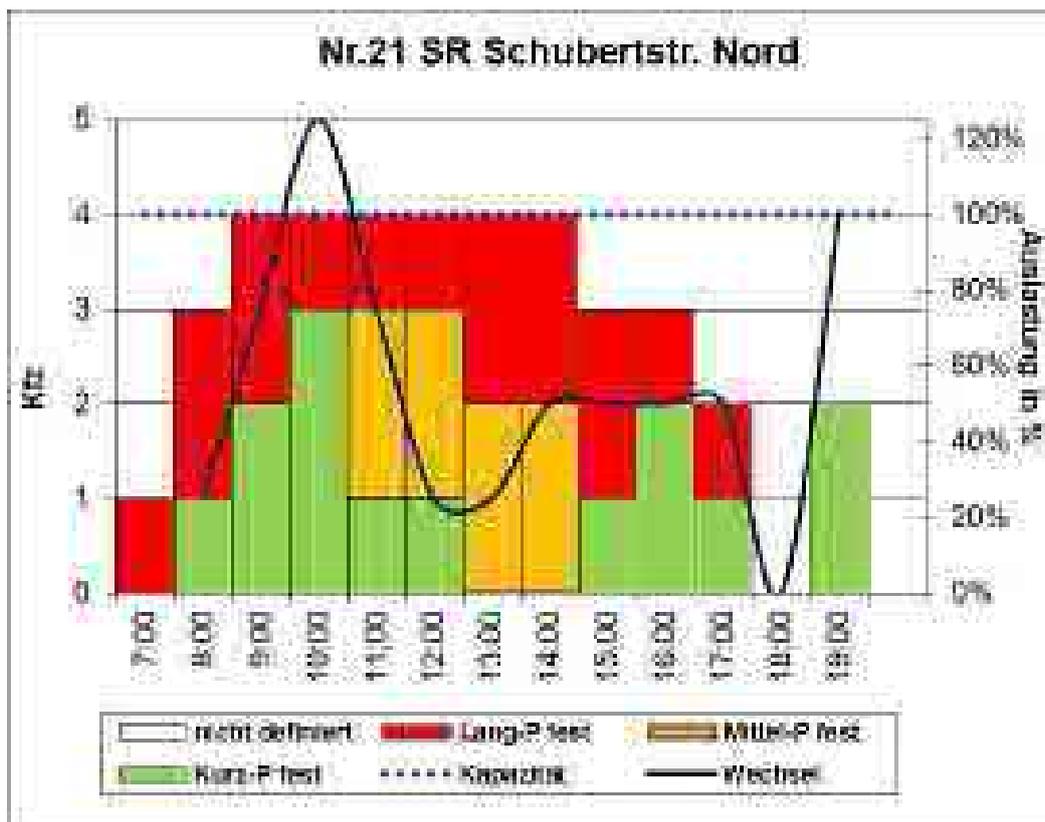
Standort Nr. 18 P Lindenstr. ZOB



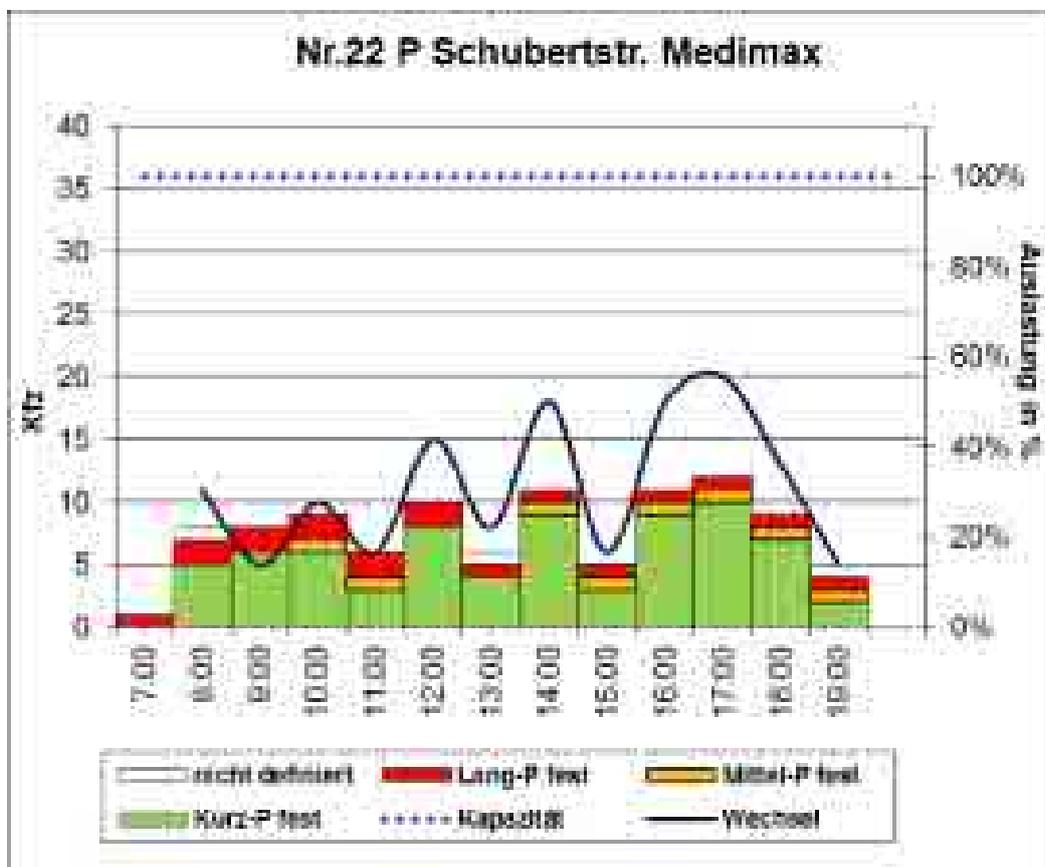
Standort Nr. 19 SR Bahnhofstr. West



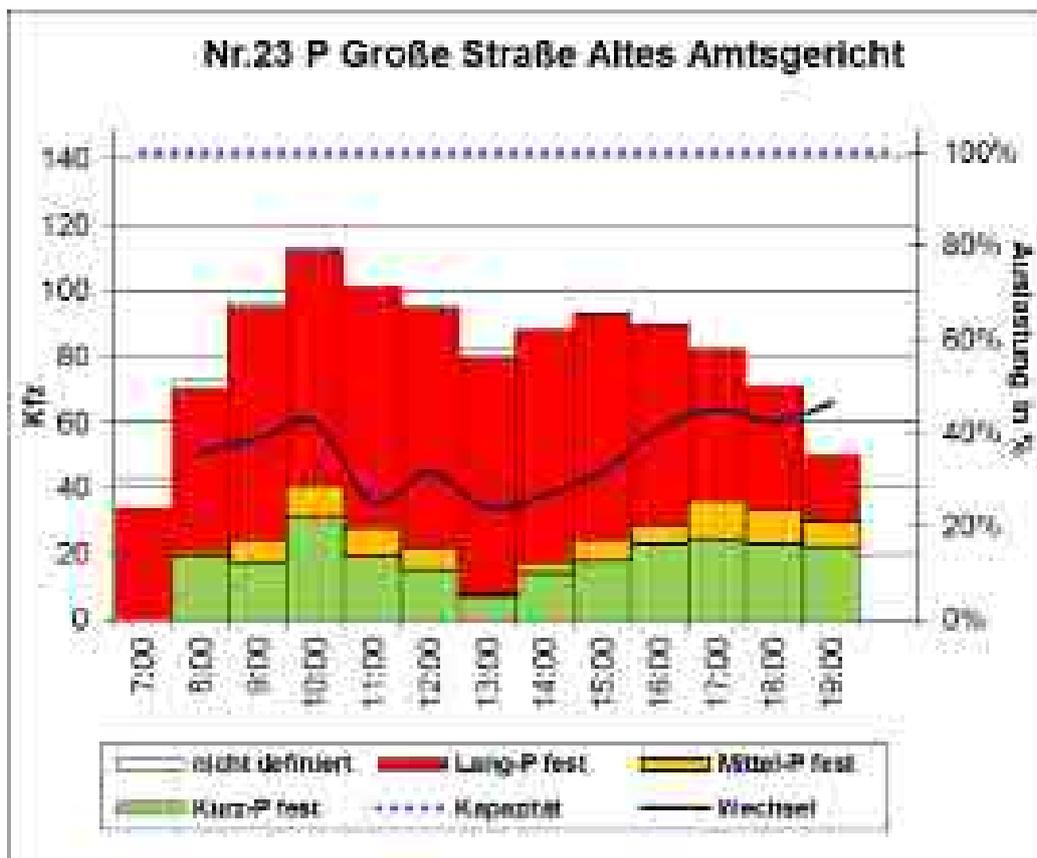
Standort Nr. 20 PS Bahnhofstr. Ost



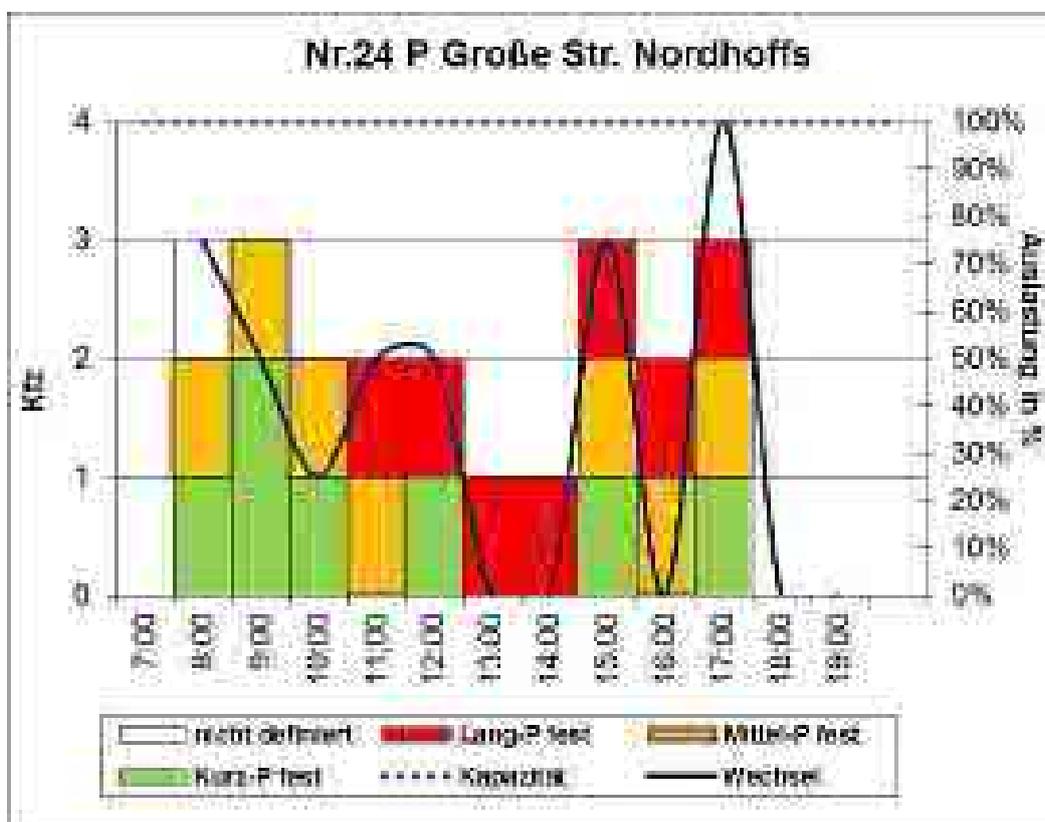
Standort Nr. 21 SR Schubertstr. Nord



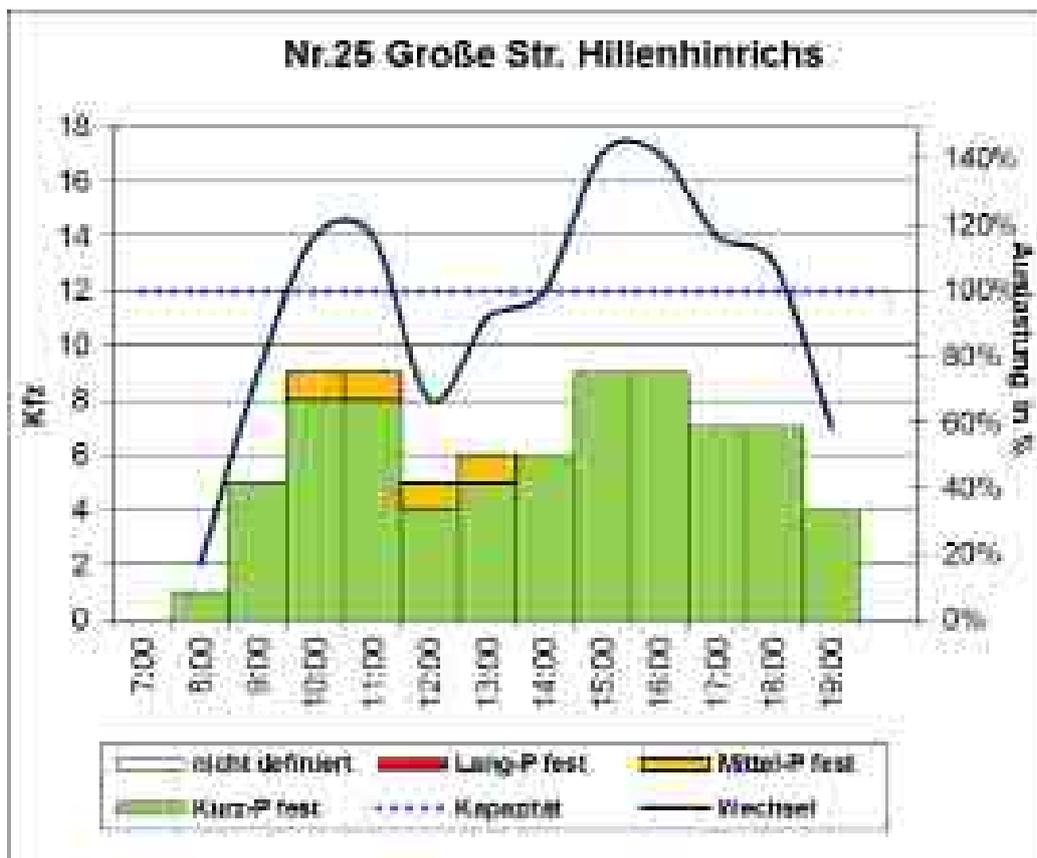
Standort Nr. 22 P Schubertstr. Medimax



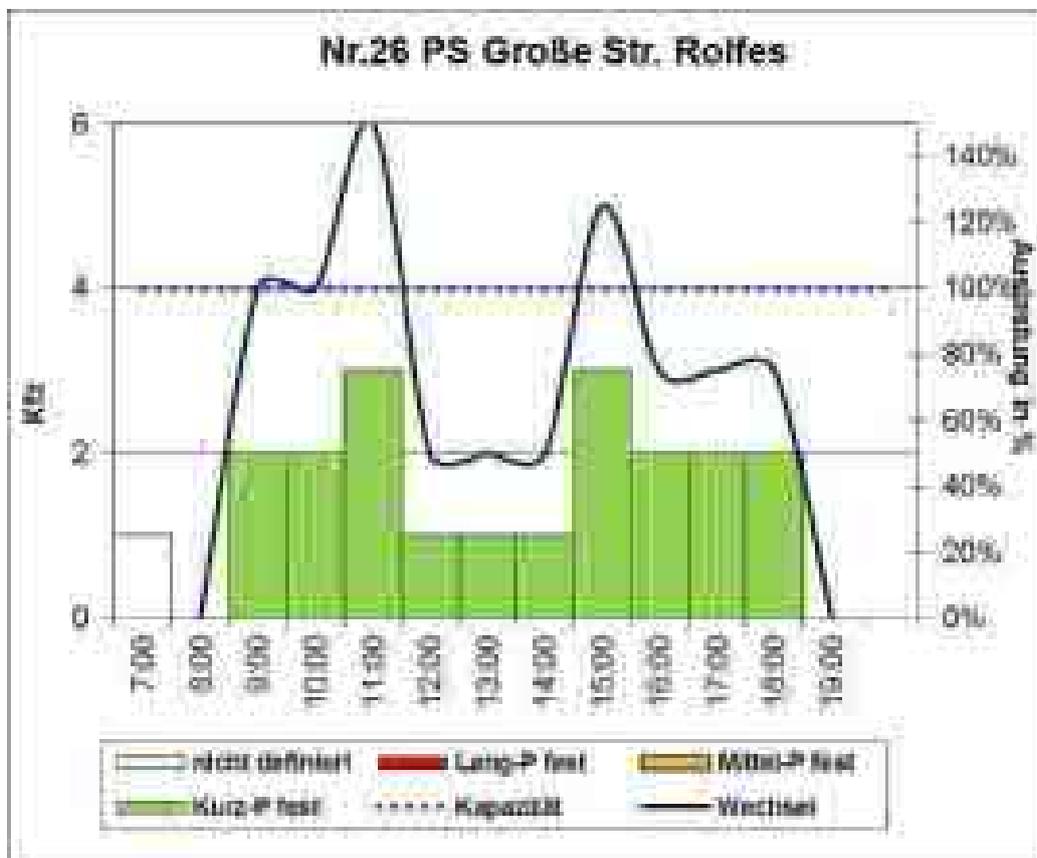
Standort Nr. 23 P Große Straße Altes Amtsgericht



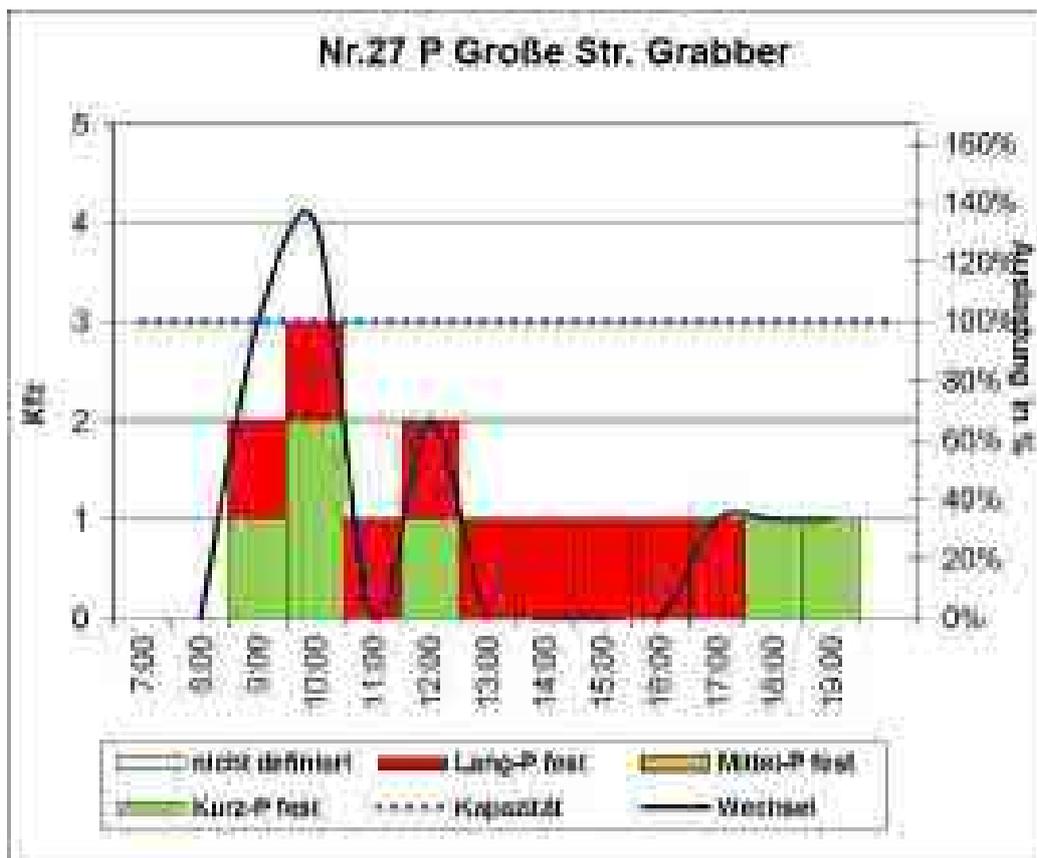
Standort Nr. 24 P Große Str. Nordhoffs



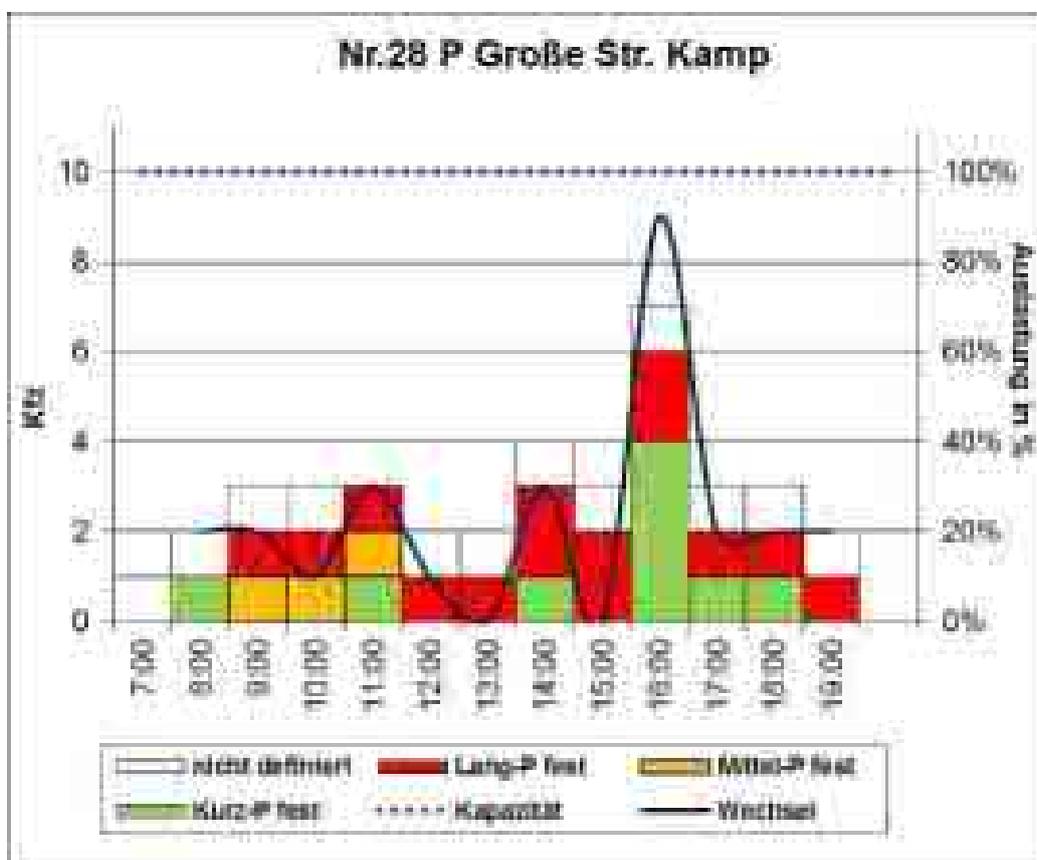
Standort Nr. 25 Große Str. Hillenhinrichs



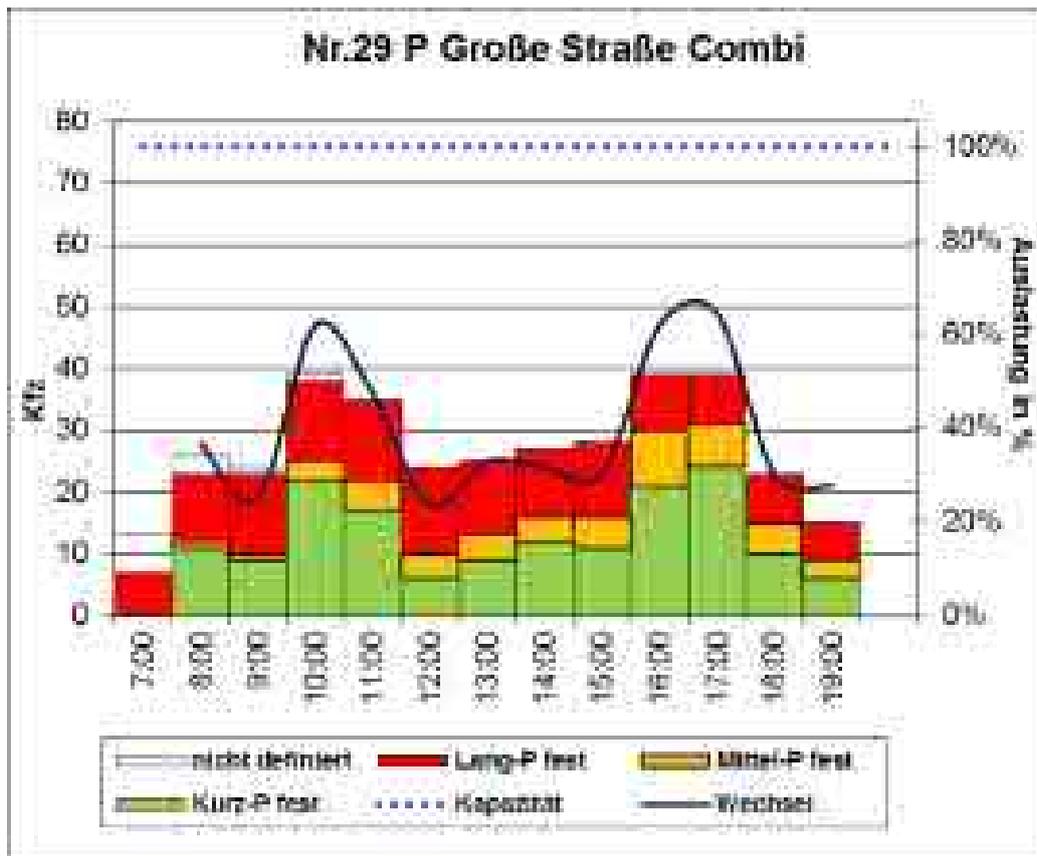
Standort Nr. 26 PS Große Str. Rolfes



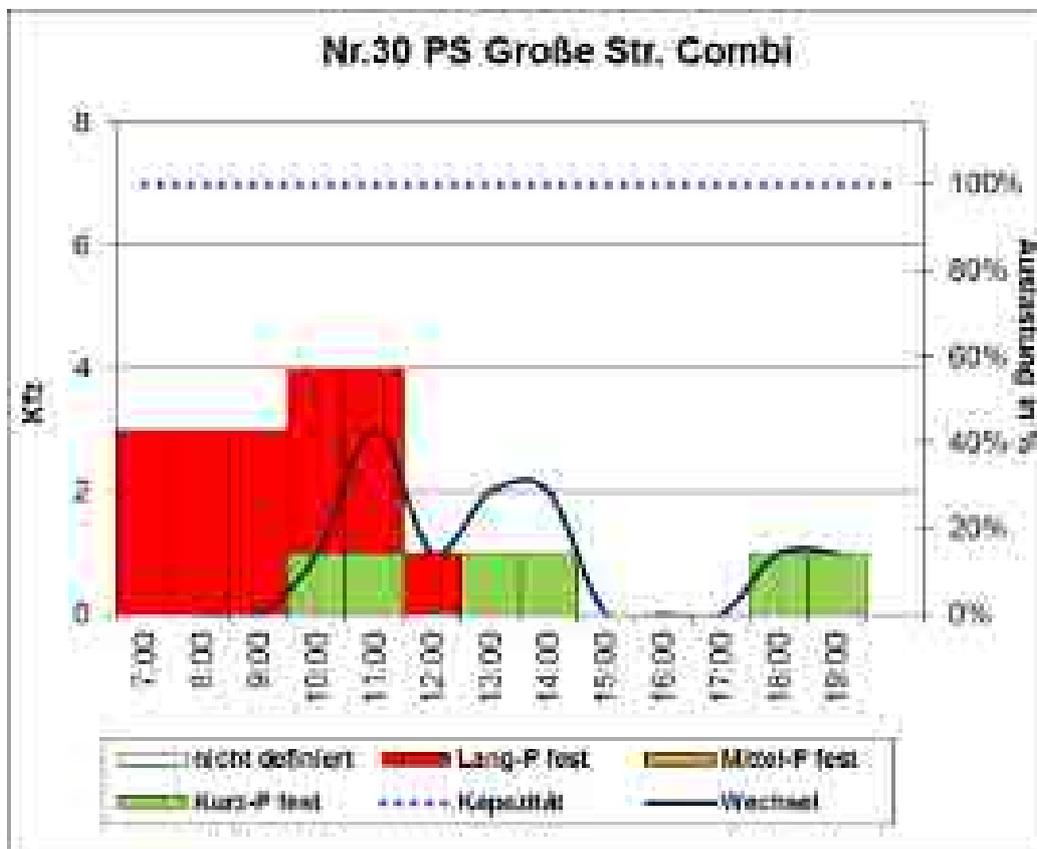
Standort Nr. 27 P Große Str, Grabber



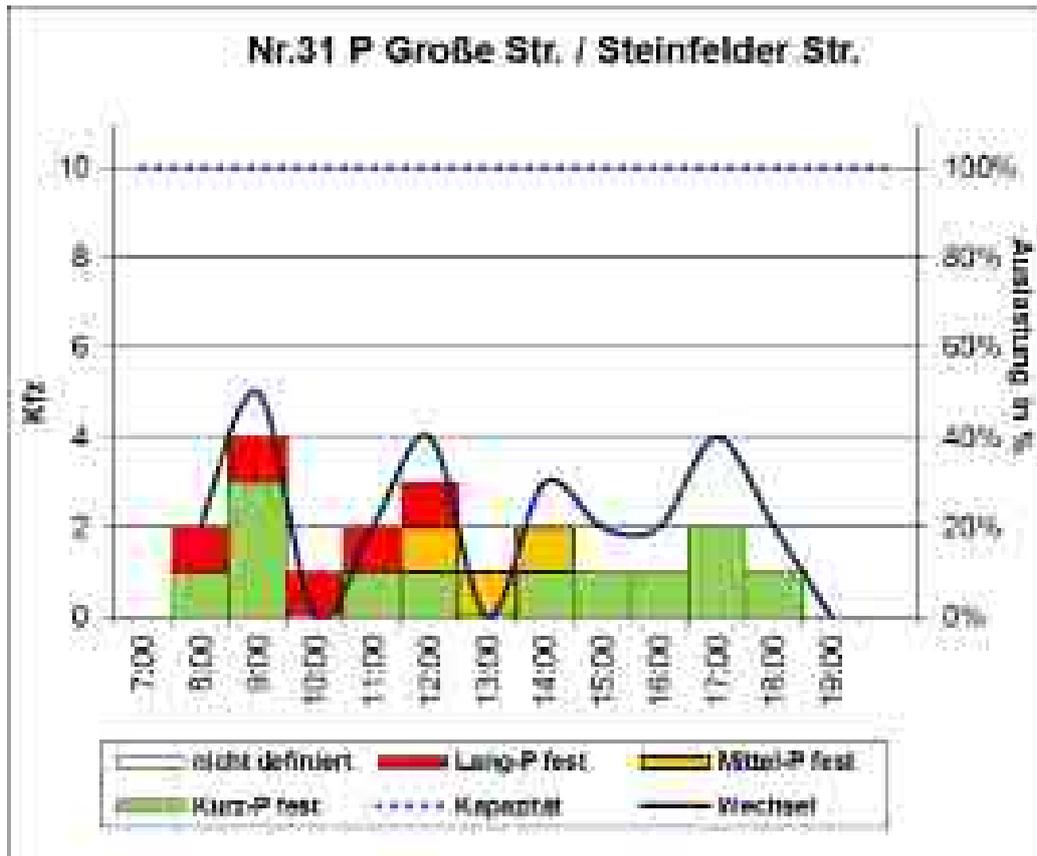
Standort Nr. 28 P Große Str. Kamp



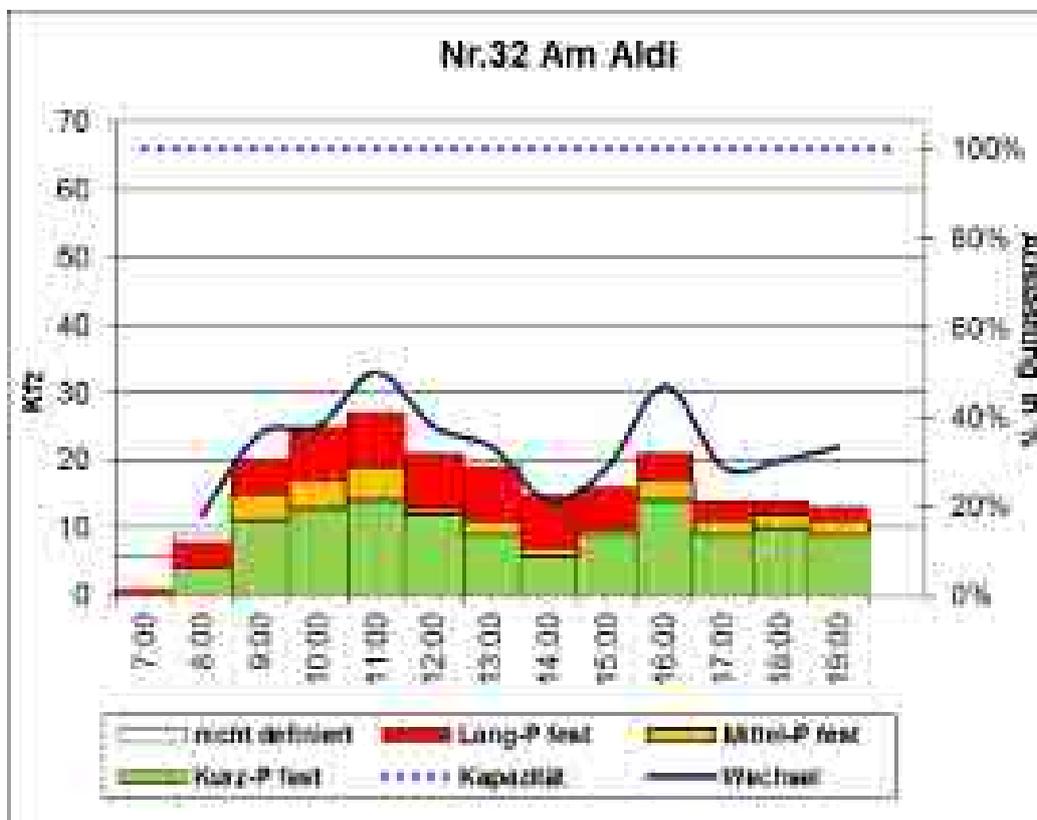
Standort Nr. 29 P Große Straße Combi



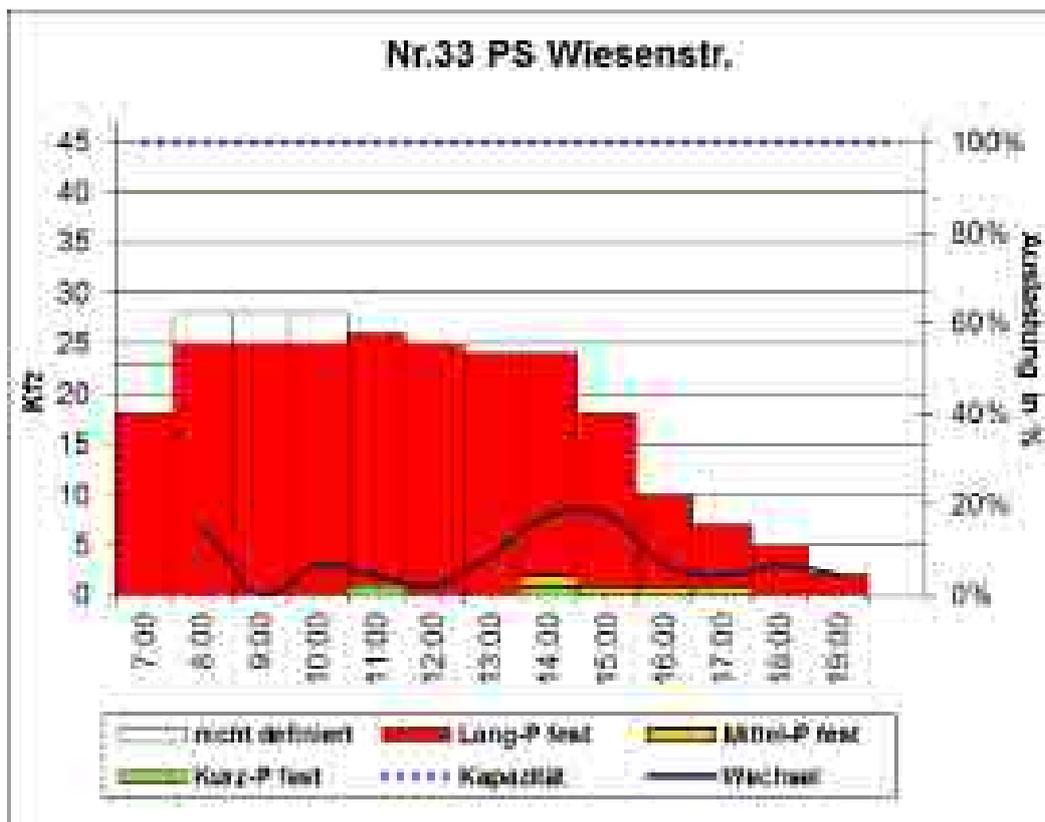
Standort Nr. 30 PS Große Str. Combi



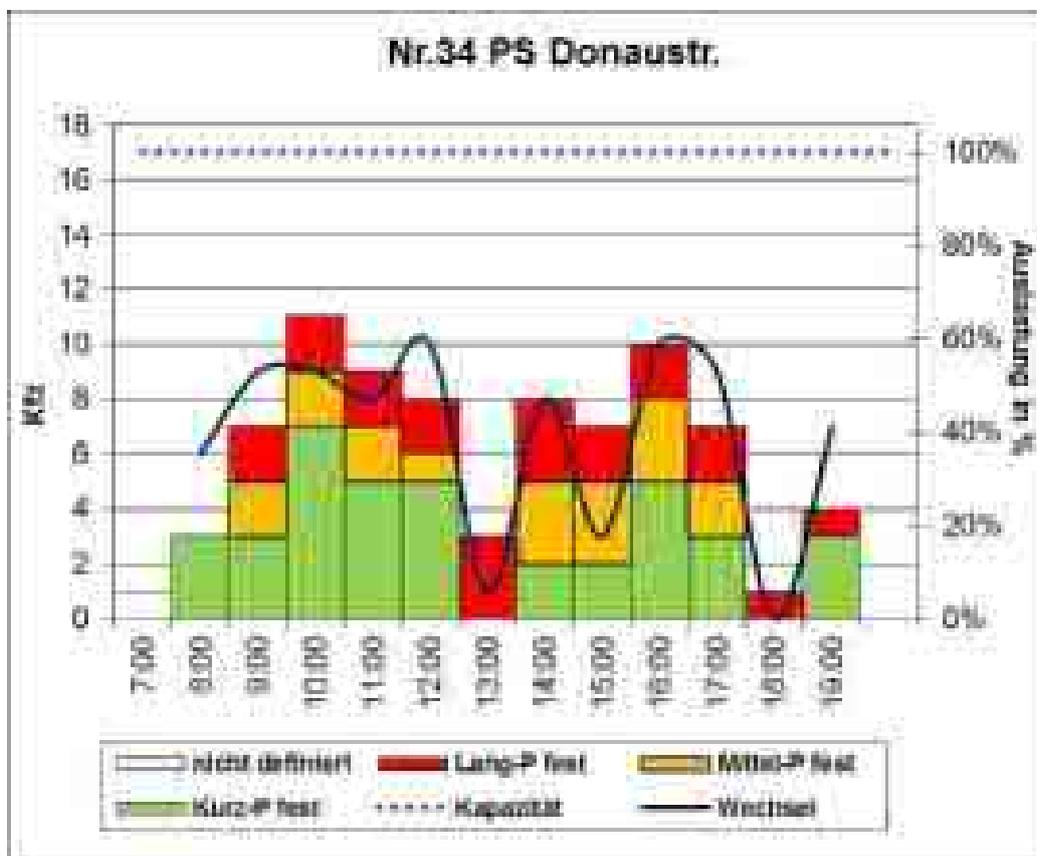
Standort Nr. 31 P Große Str. / Steinfeld Str.



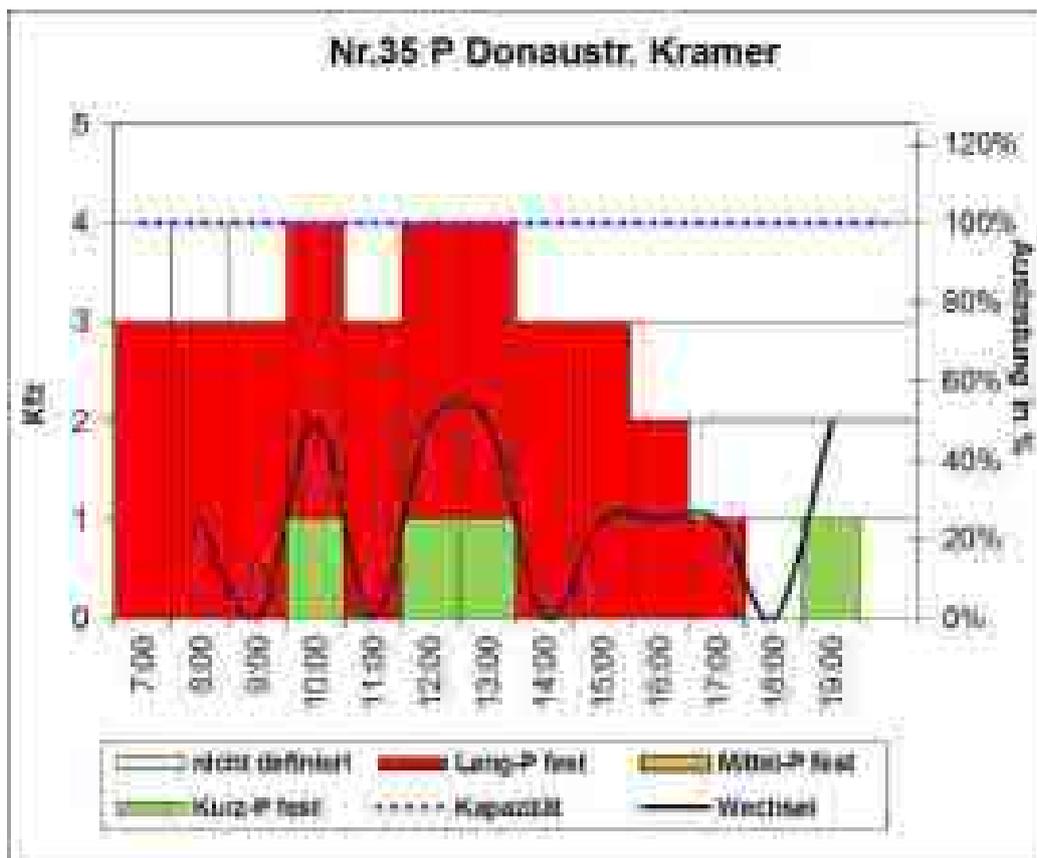
Standort Nr. 32 P Am Aldi



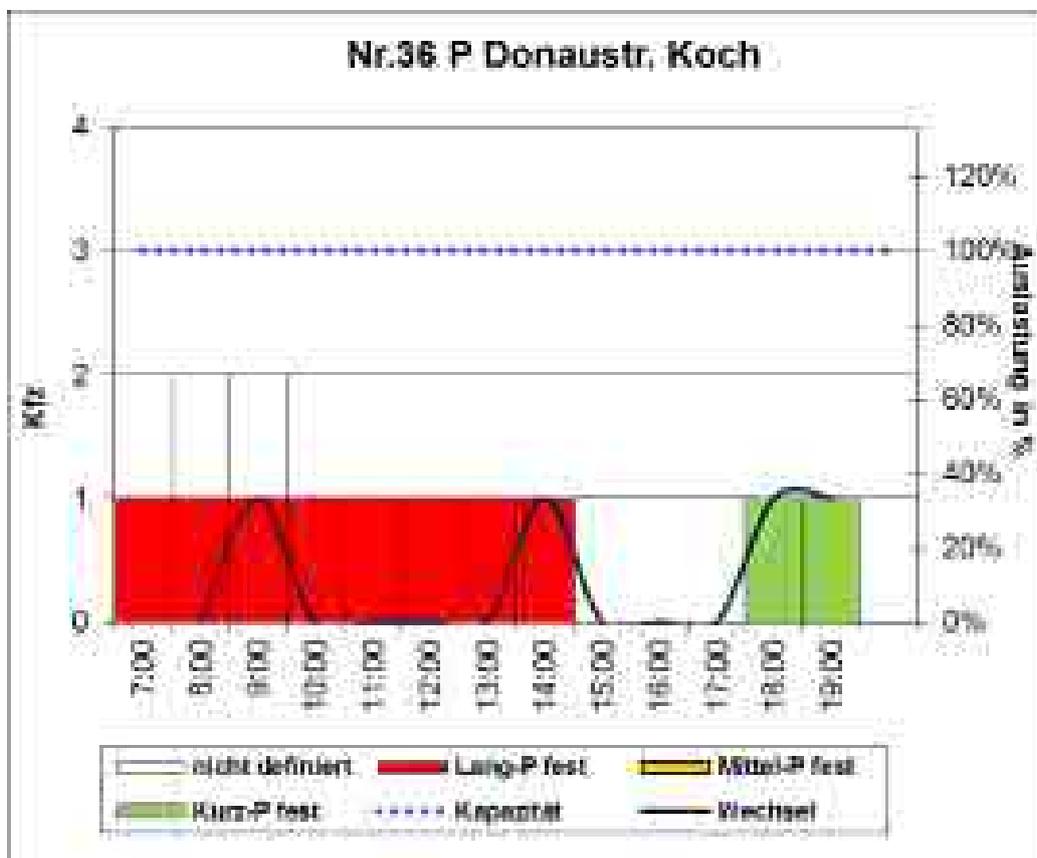
Standort Nr. 33 PS Wiesenstr.



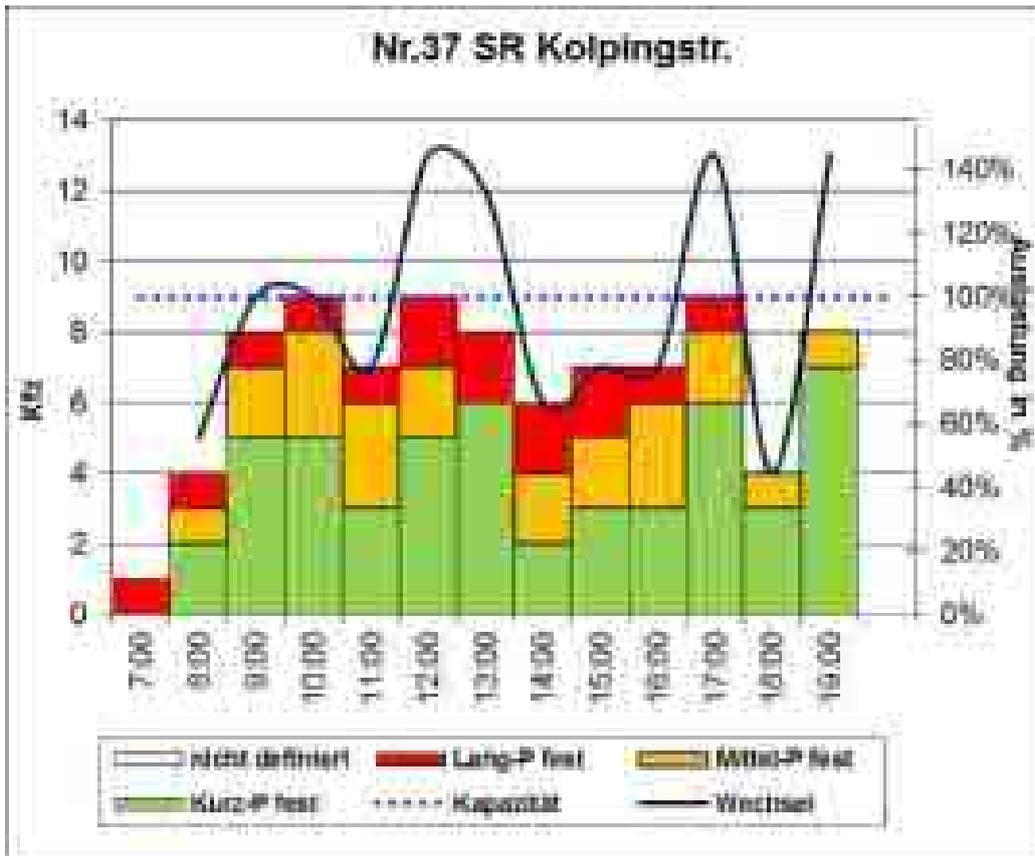
Standort Nr. 34 PS Donaustr.



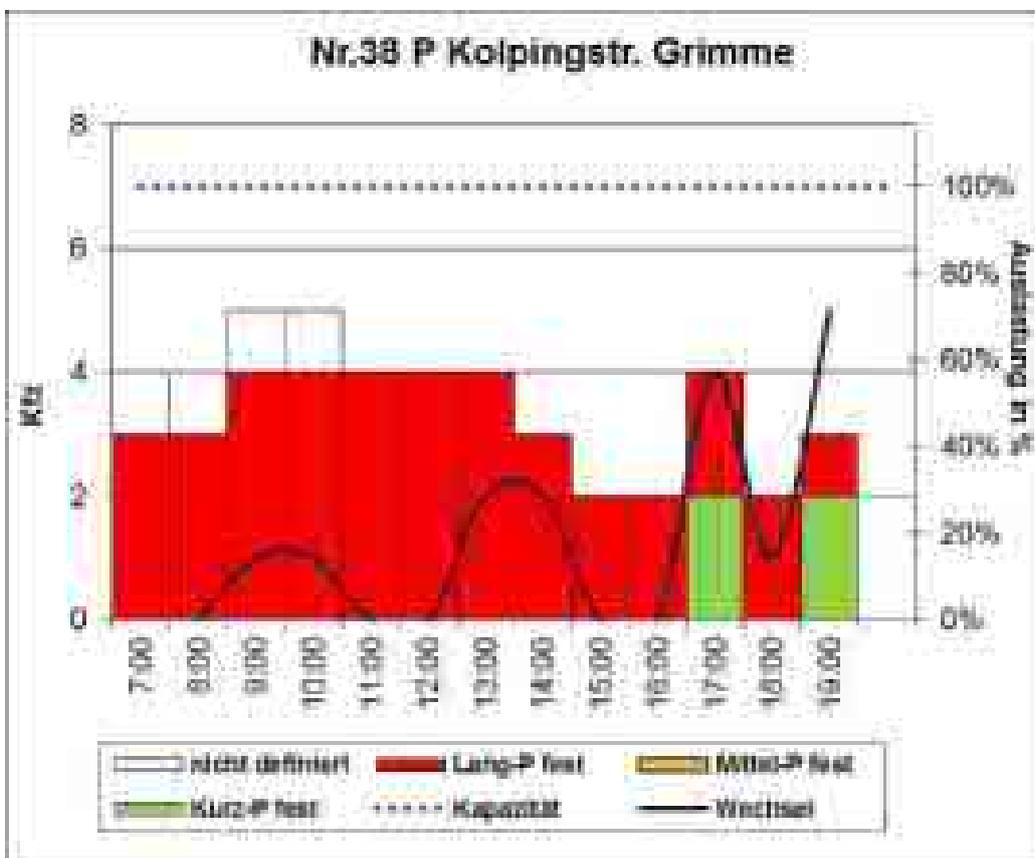
Standort Nr. 35 P Donaustr. Kramer



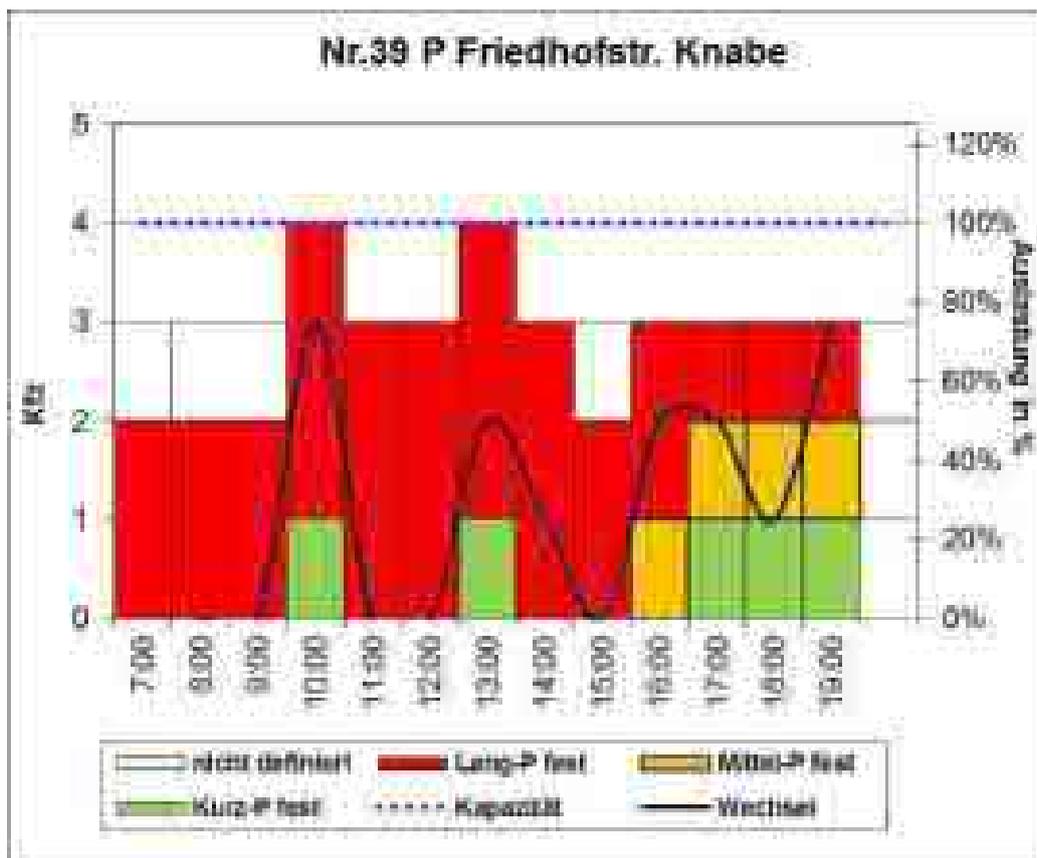
Standort Nr. 36 P Donaustr. Koch



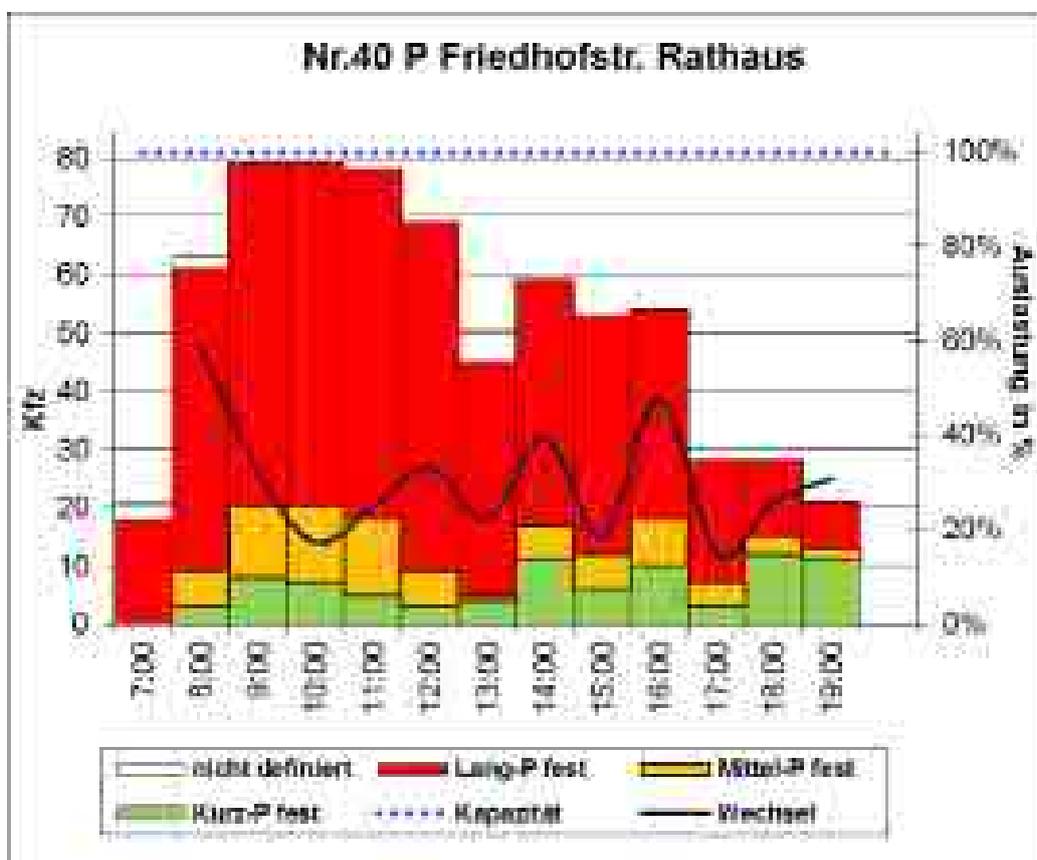
Standort Nr. 37 SR Kolpingstr.



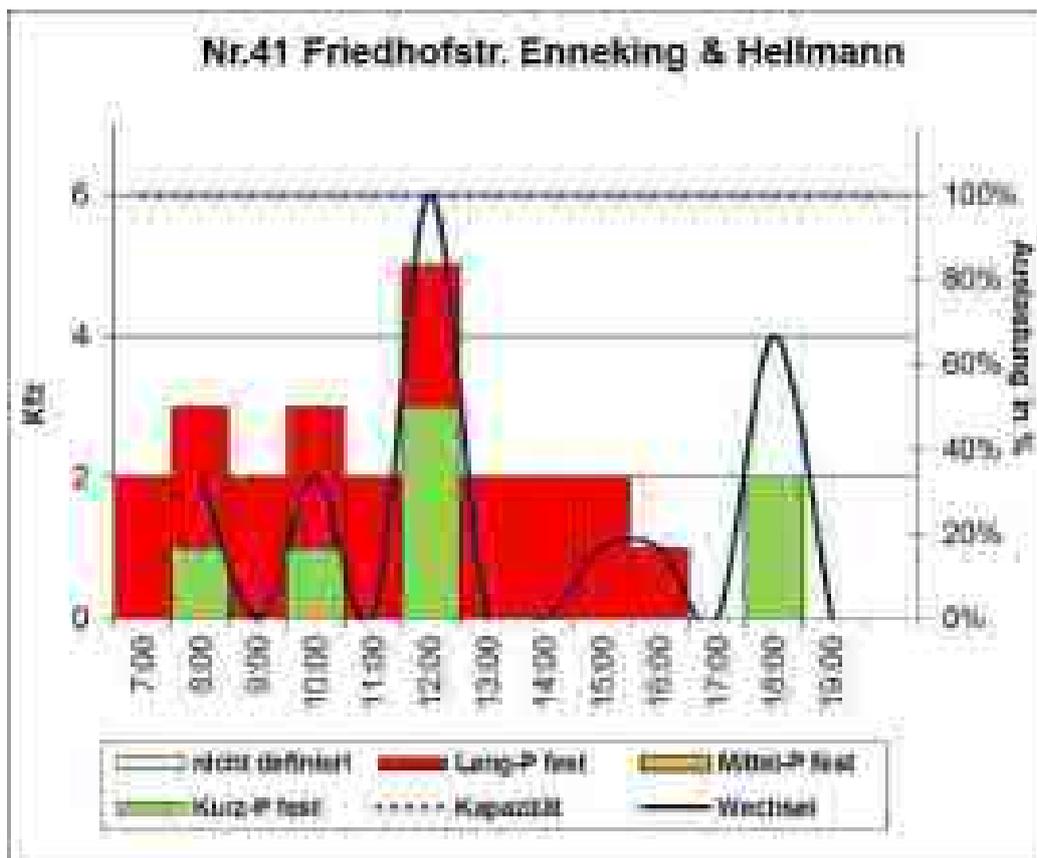
Standort Nr. 38 P Kolpingstr. Grimme



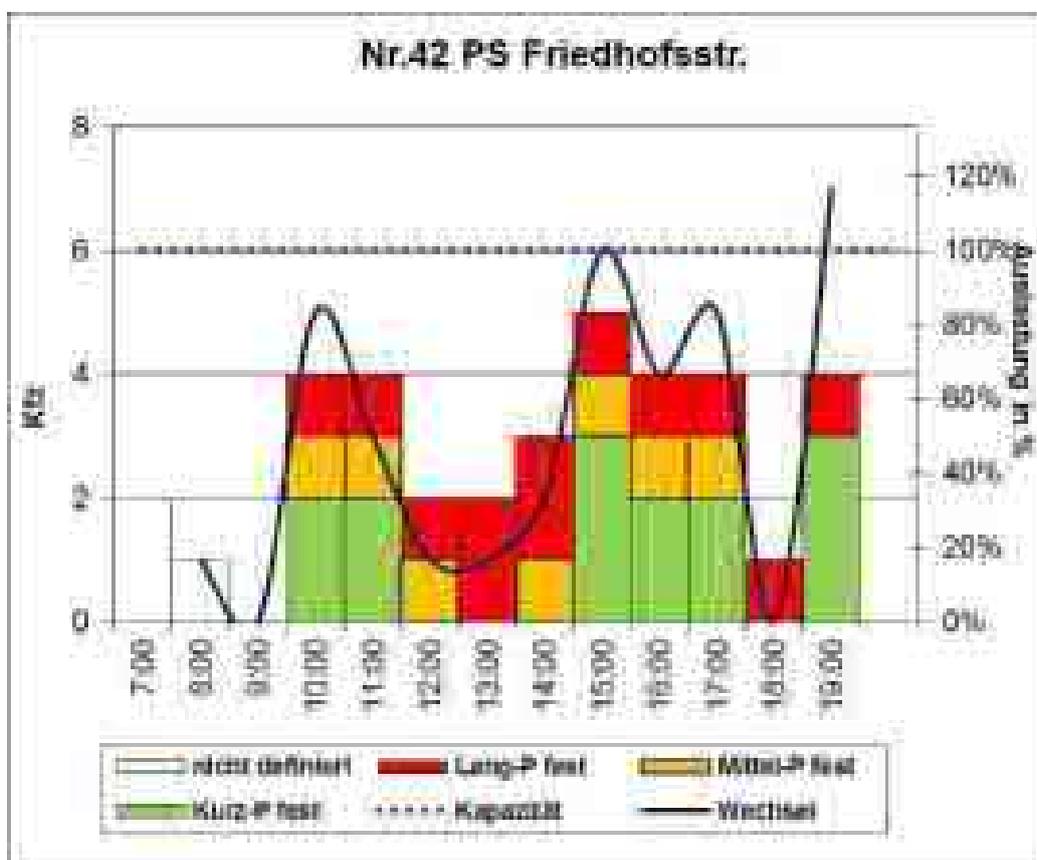
Standort Nr. 39 P Friedhofstr. Knabe



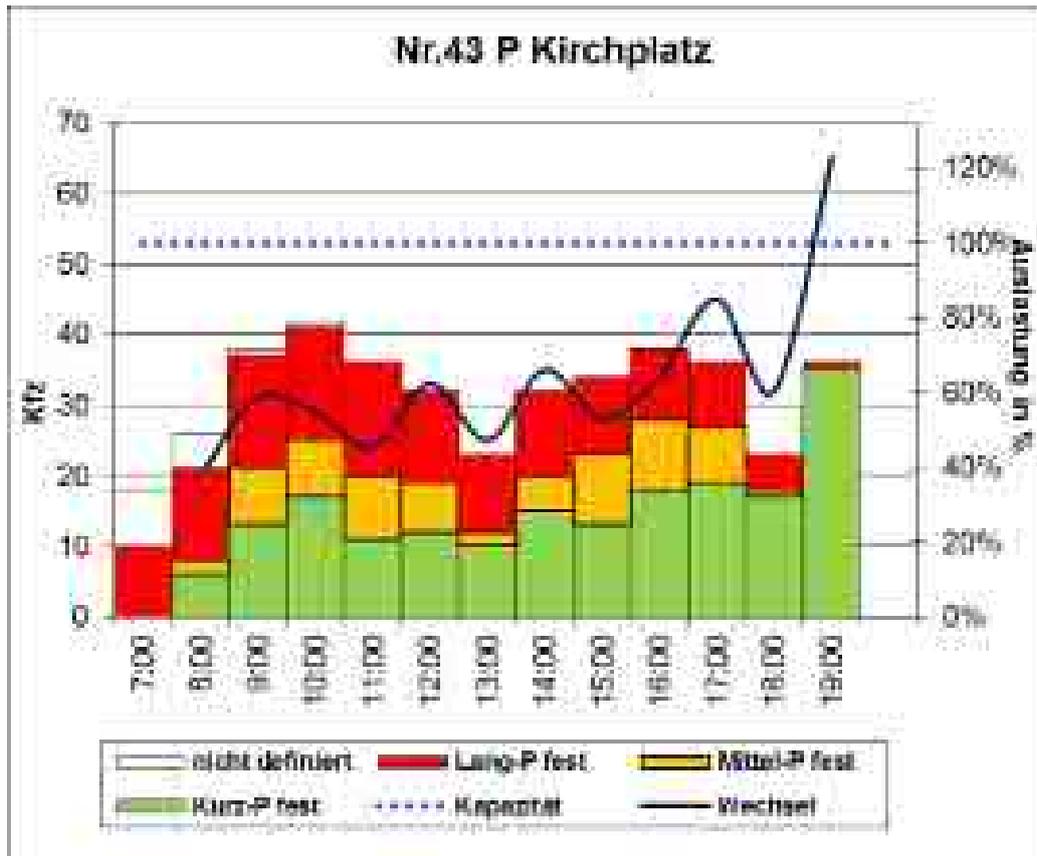
Standort Nr. 40 Friedhofstr. Rathaus



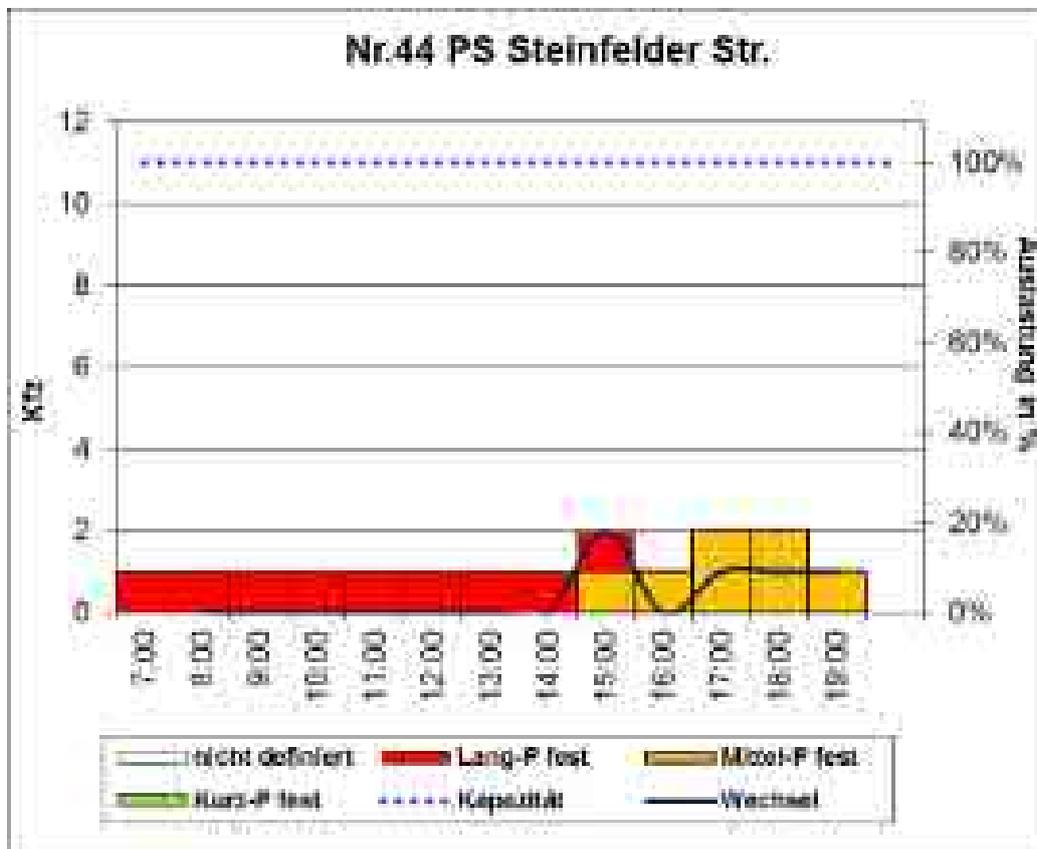
Standort Nr. 41 Friedhofstr. Enneking & Hellmann



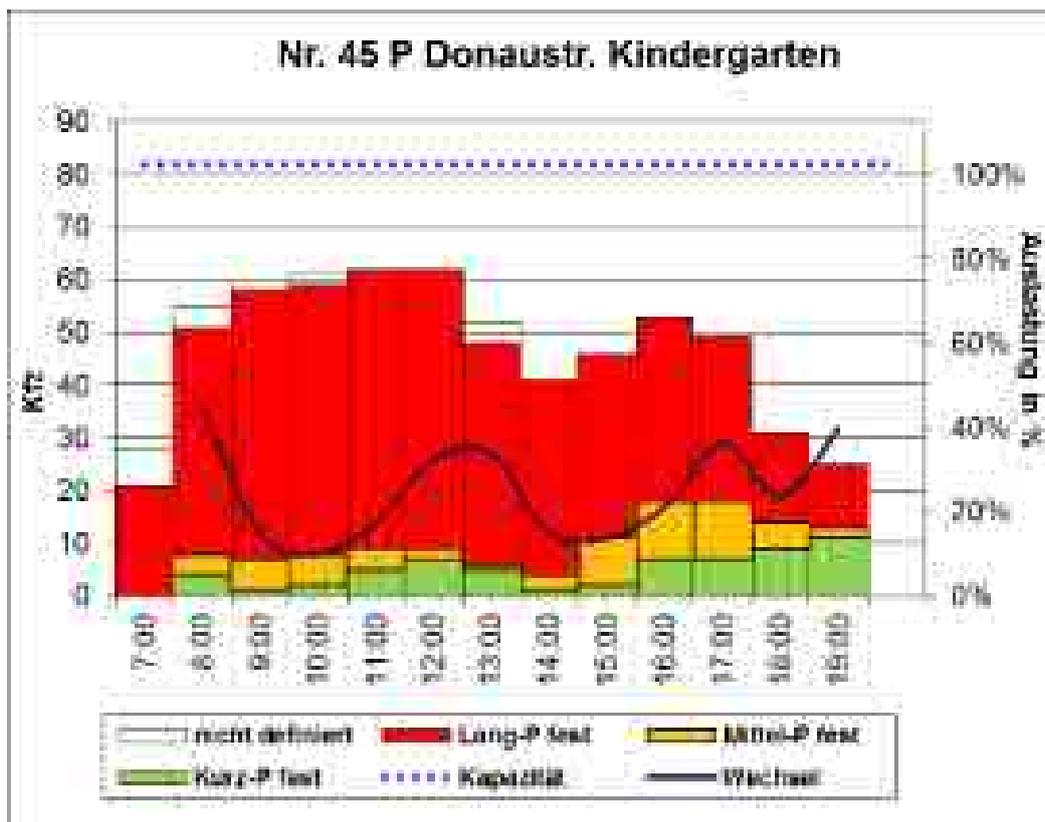
Standort Nr. 42 PS Friedhofsstr.



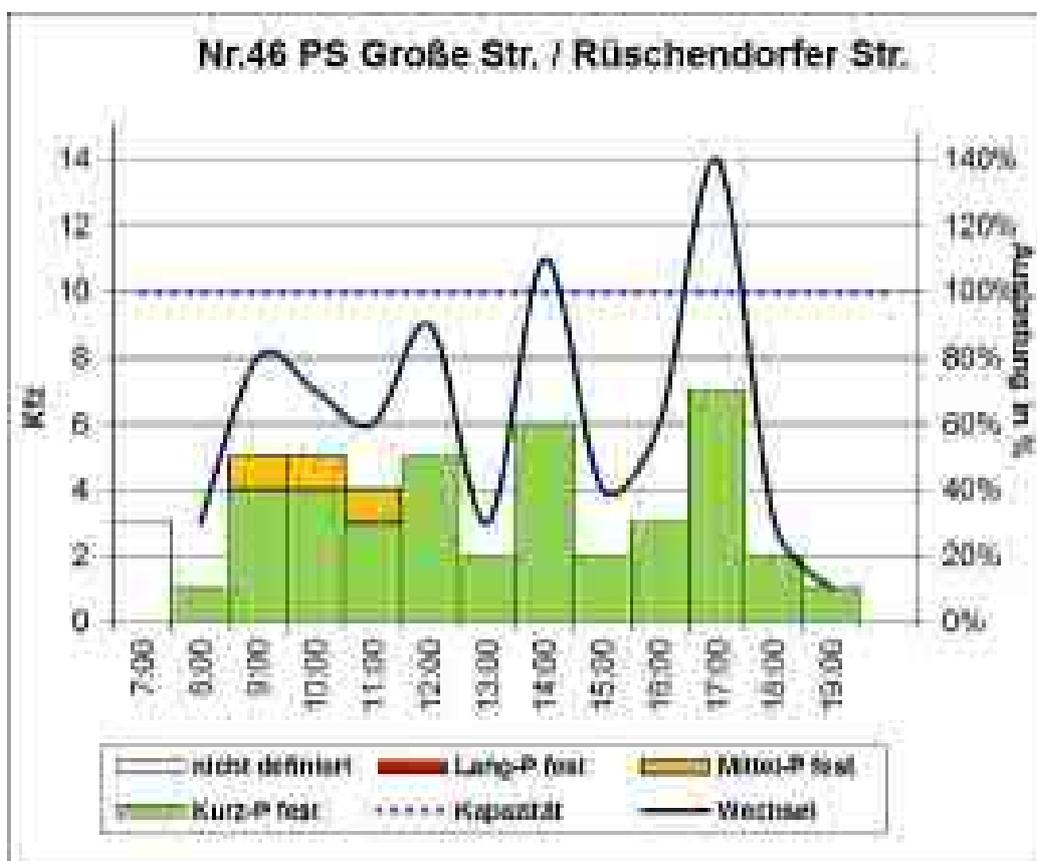
Standort Nr. 43 P Kirchplatz



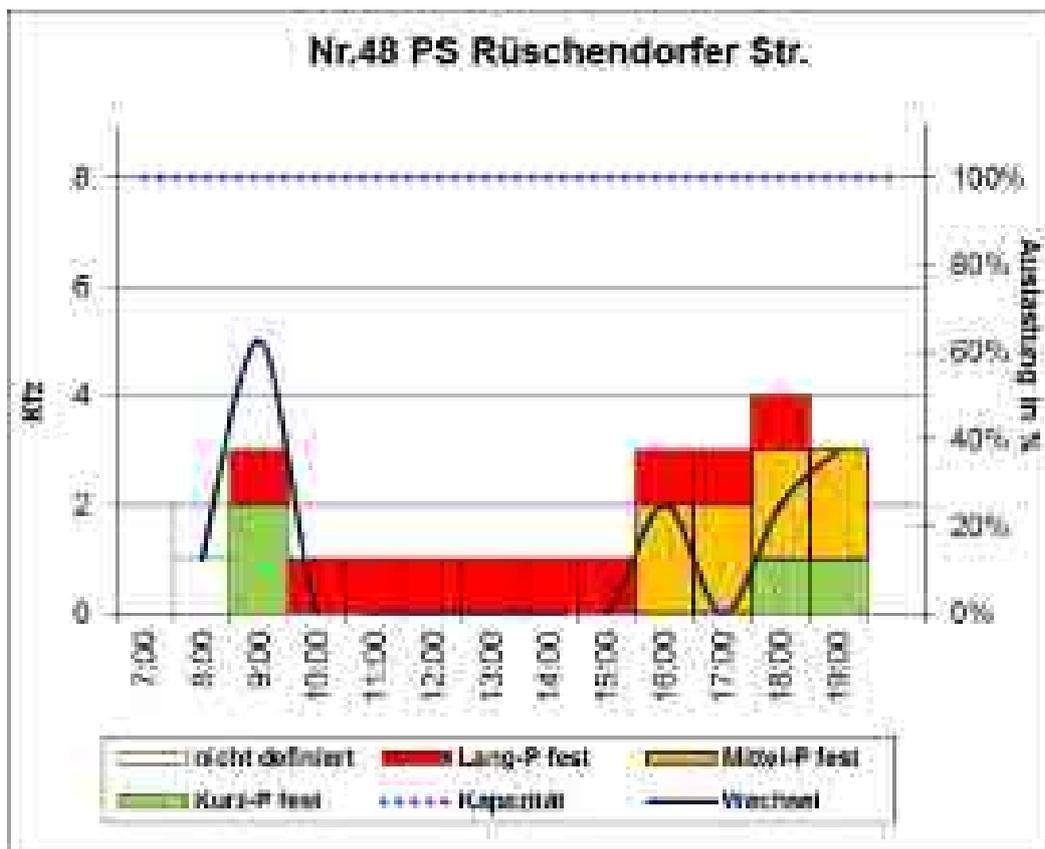
Standort Nr. 44 PS Steinfelder Str.



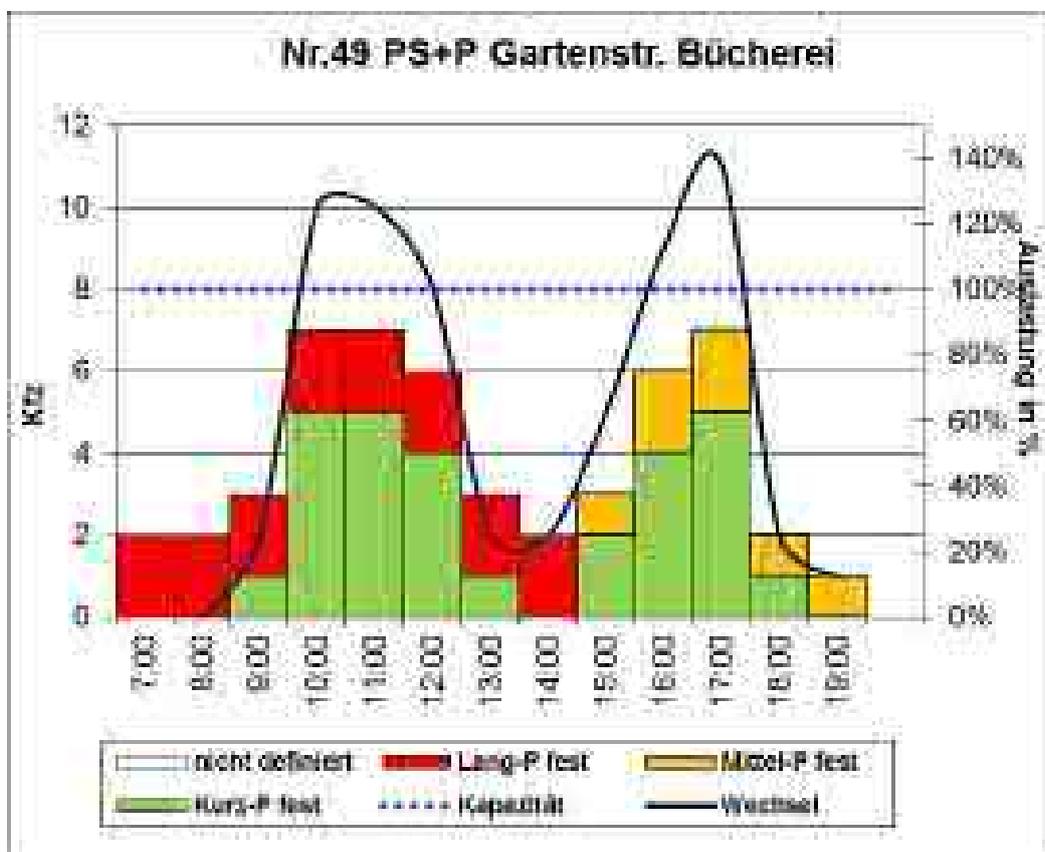
Standort Nr. 45 Donaustr. Kindergarten



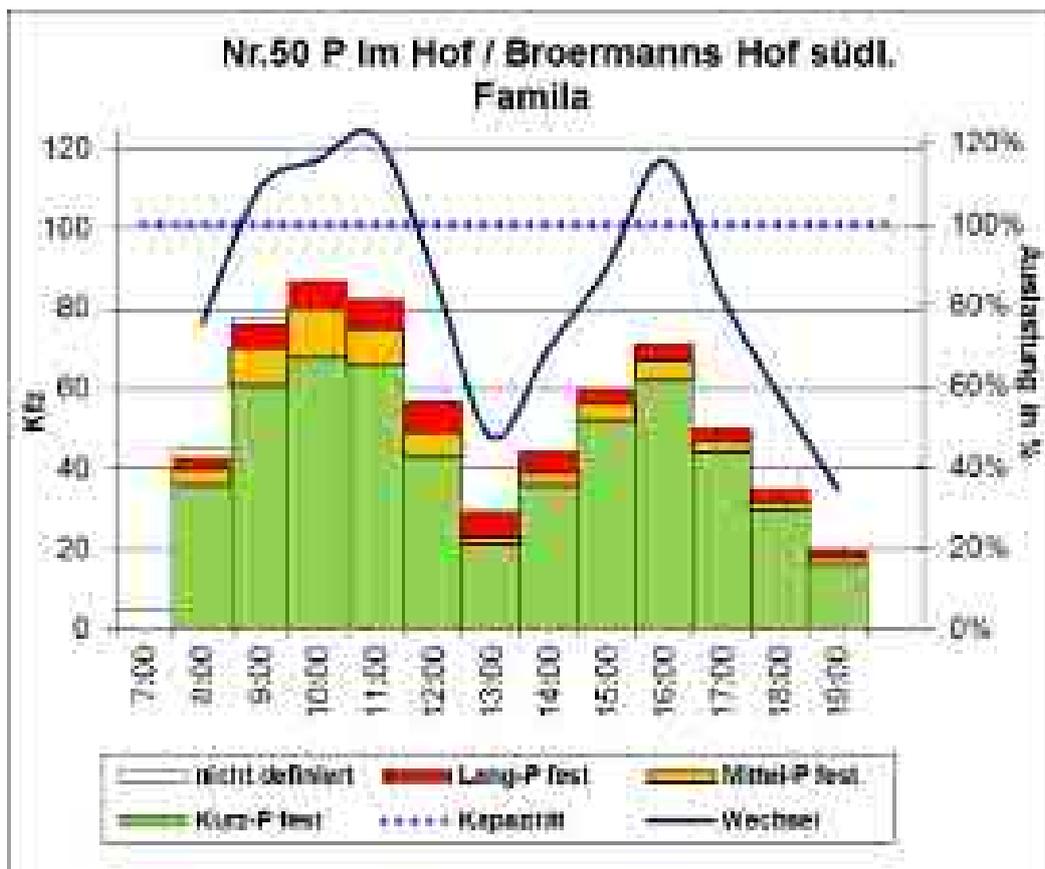
Standort Nr. 46 PS Große Str. / Rüschemdorfer Str.



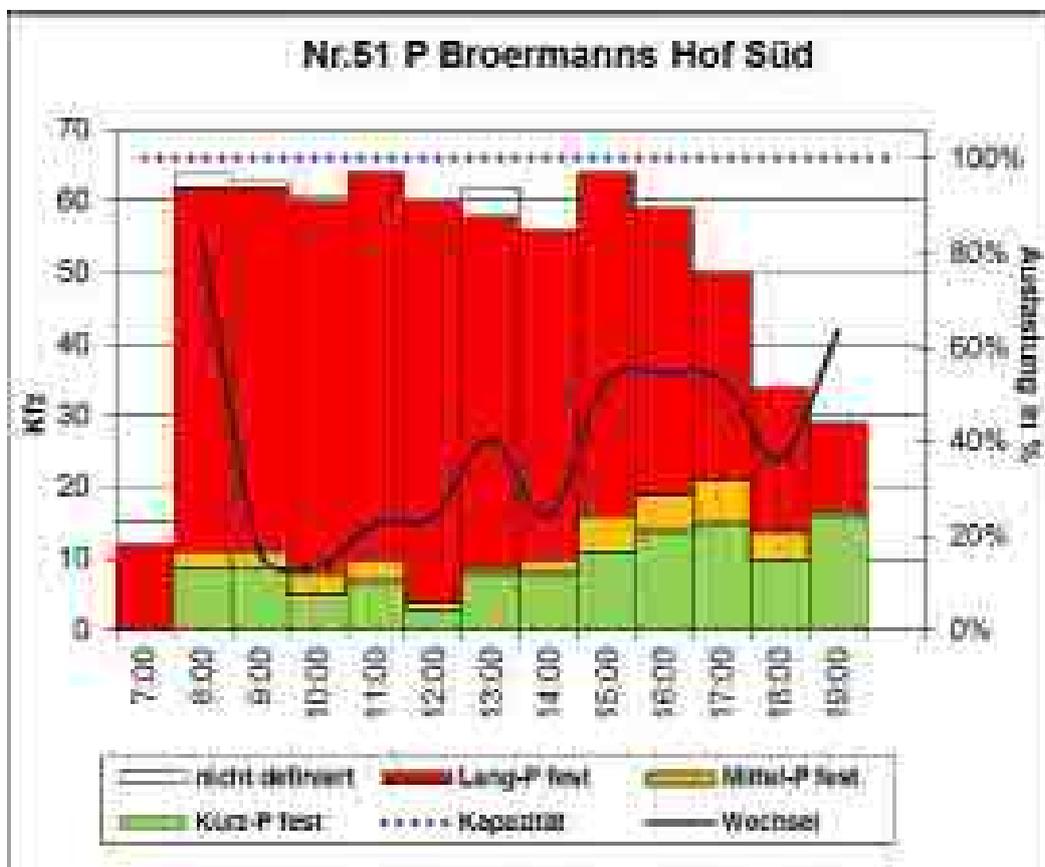
Standort Nr. 48 PS Rüschorfer Str.



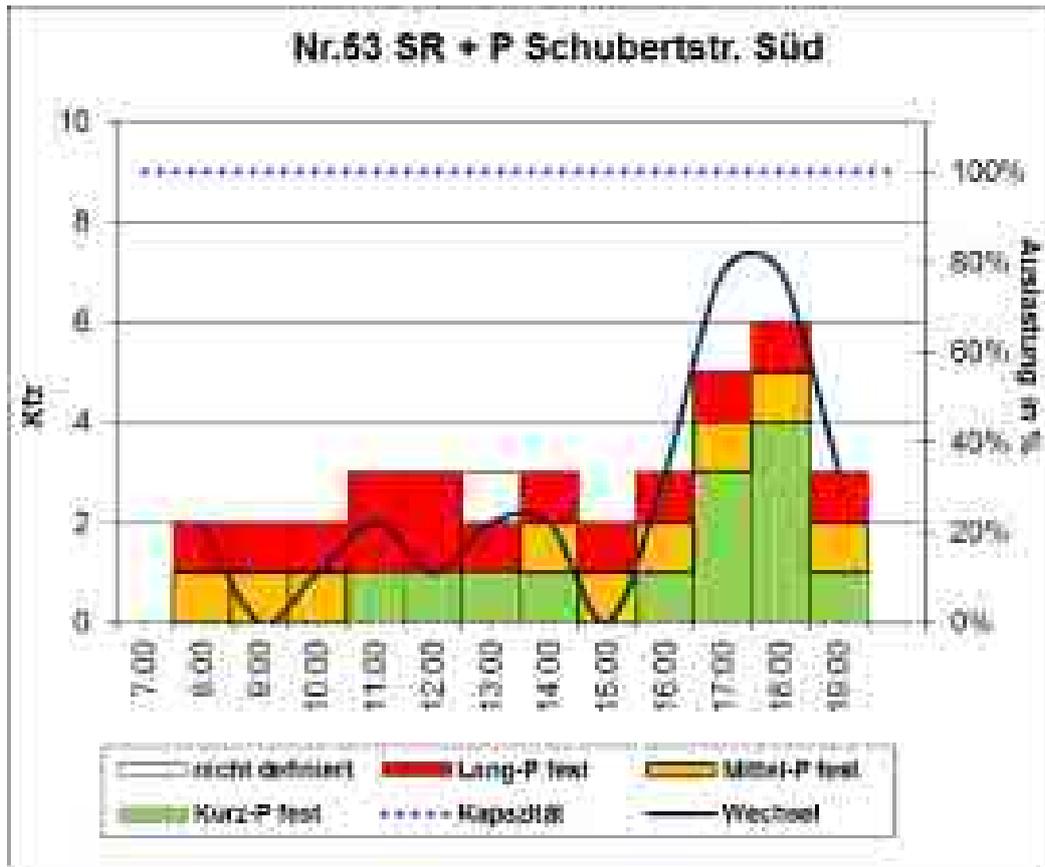
Standort Nr. 49 PS+P Gartenstr. Bücherei



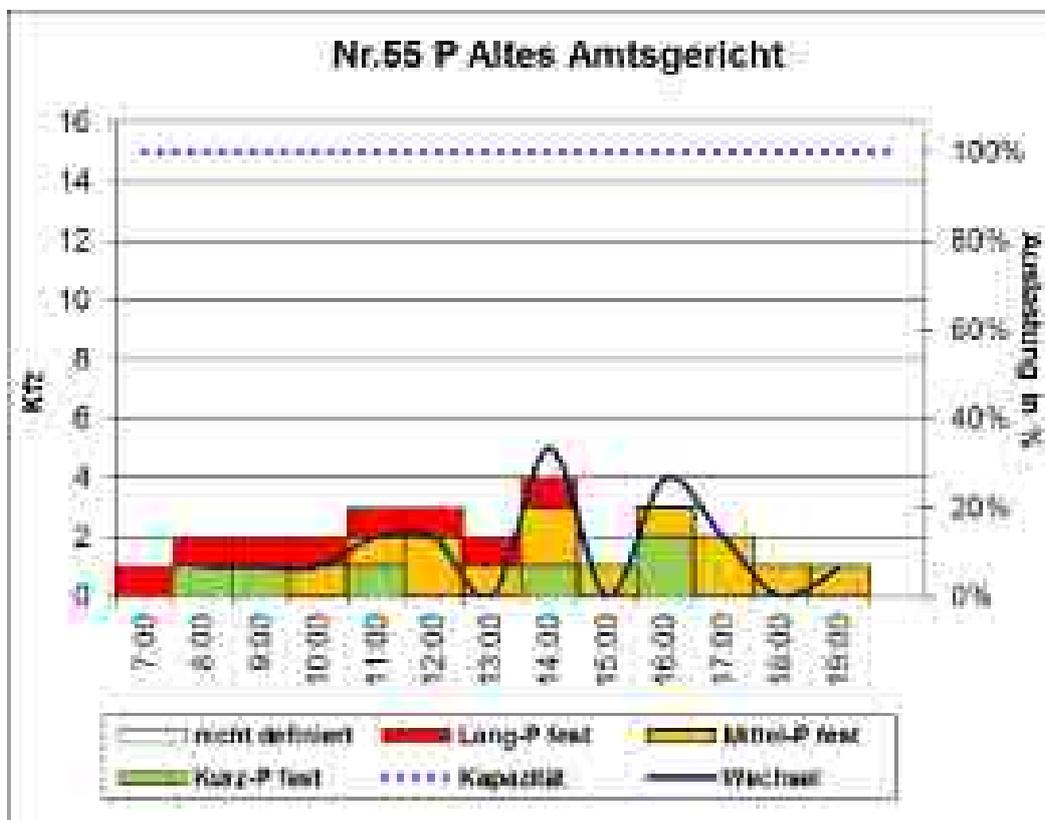
Standort Nr. 50 P Im Hof / Broermanns Hof südl. Familia



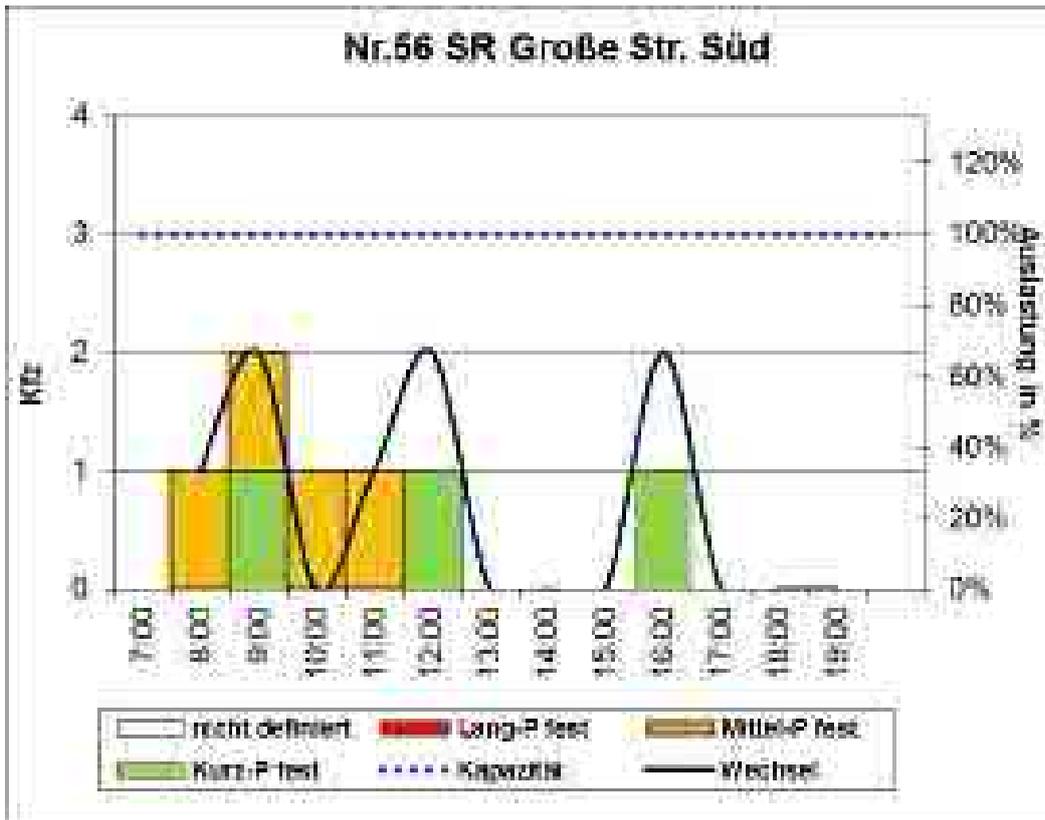
Standort Nr. 51 Broermanns Hof Süd



Standort Nr. 52 SR + P Schuberstr. Süd



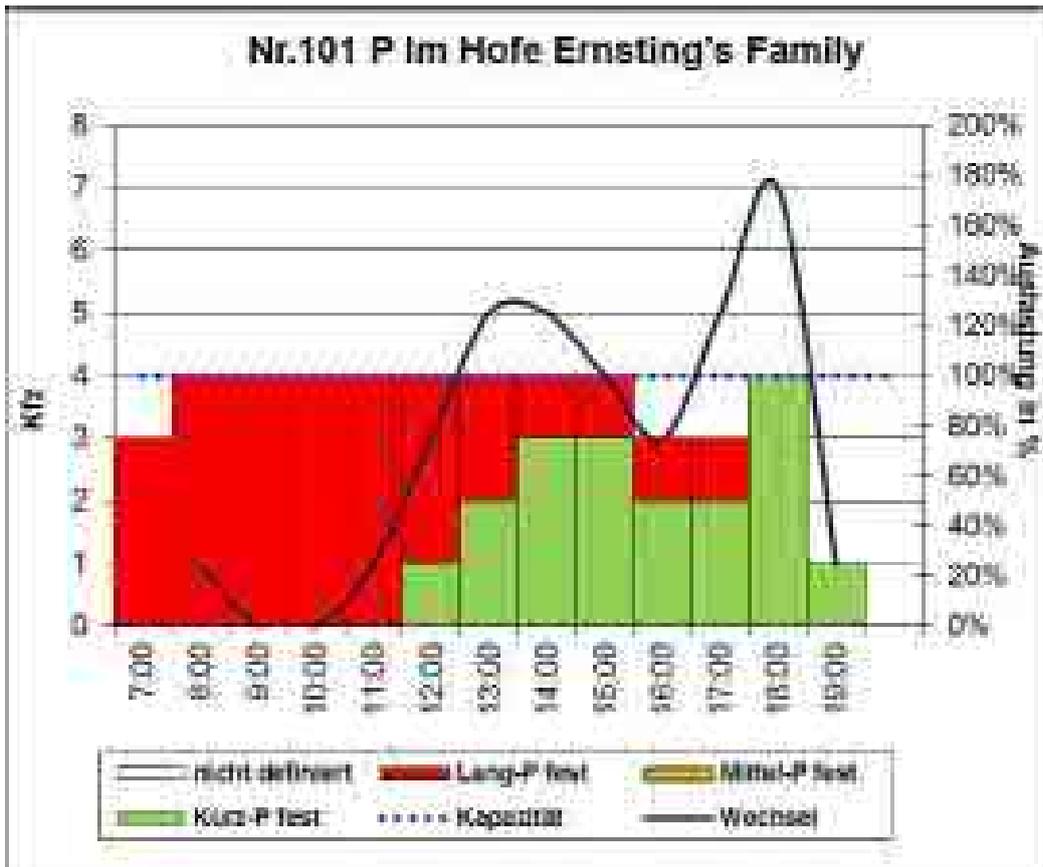
Standort Nr. 53 P Altes Amtsgericht



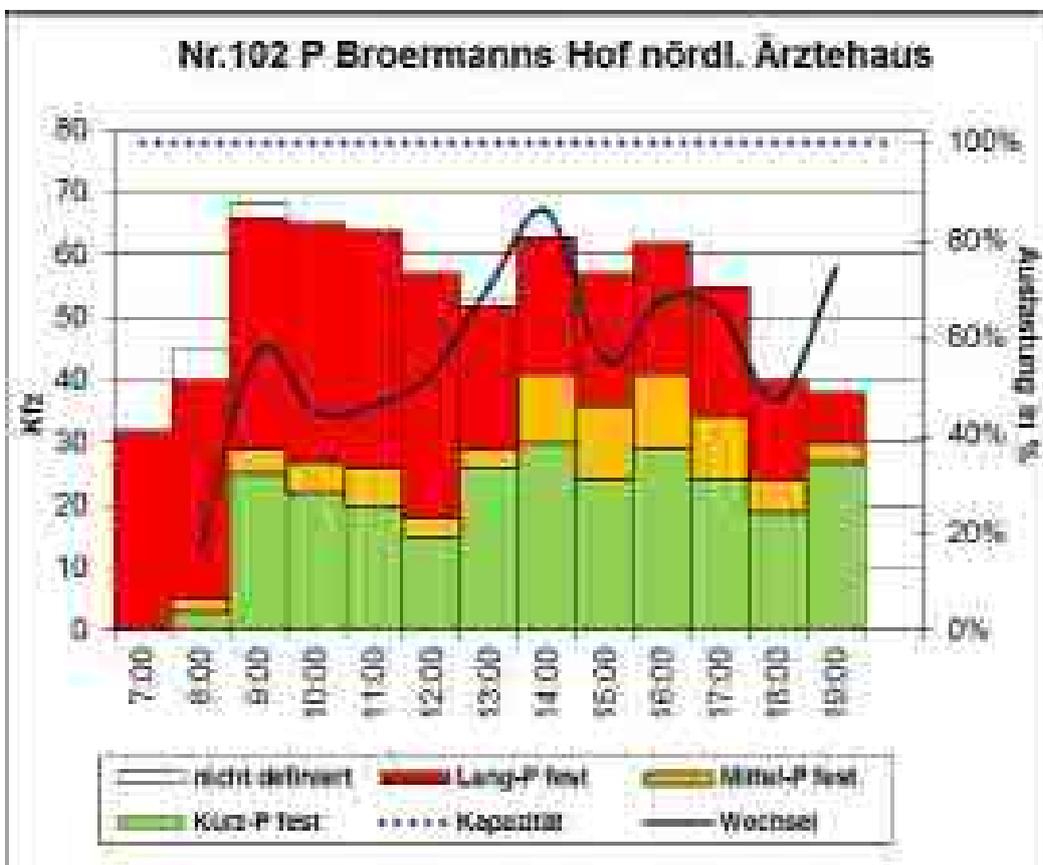
Standort Nr. 56 SR Große Str. Süd



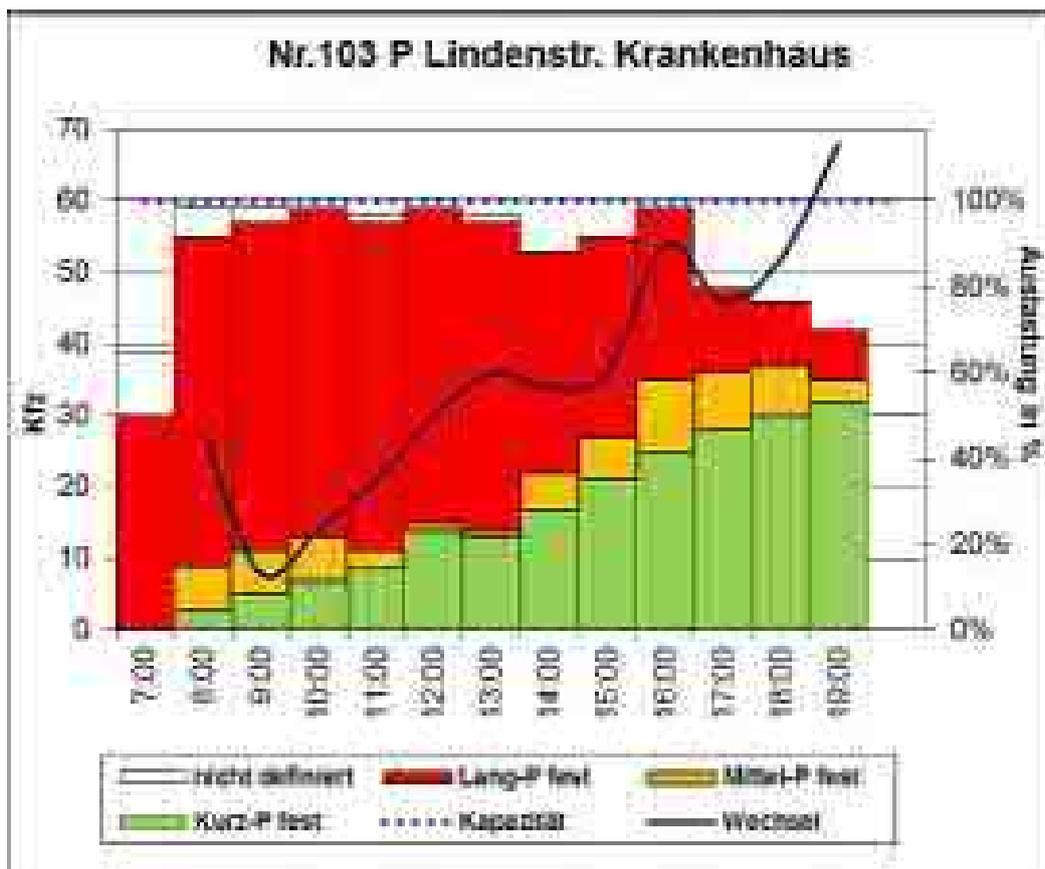
Standort Nr. 57 Am Stadtmuseum Bowling Center



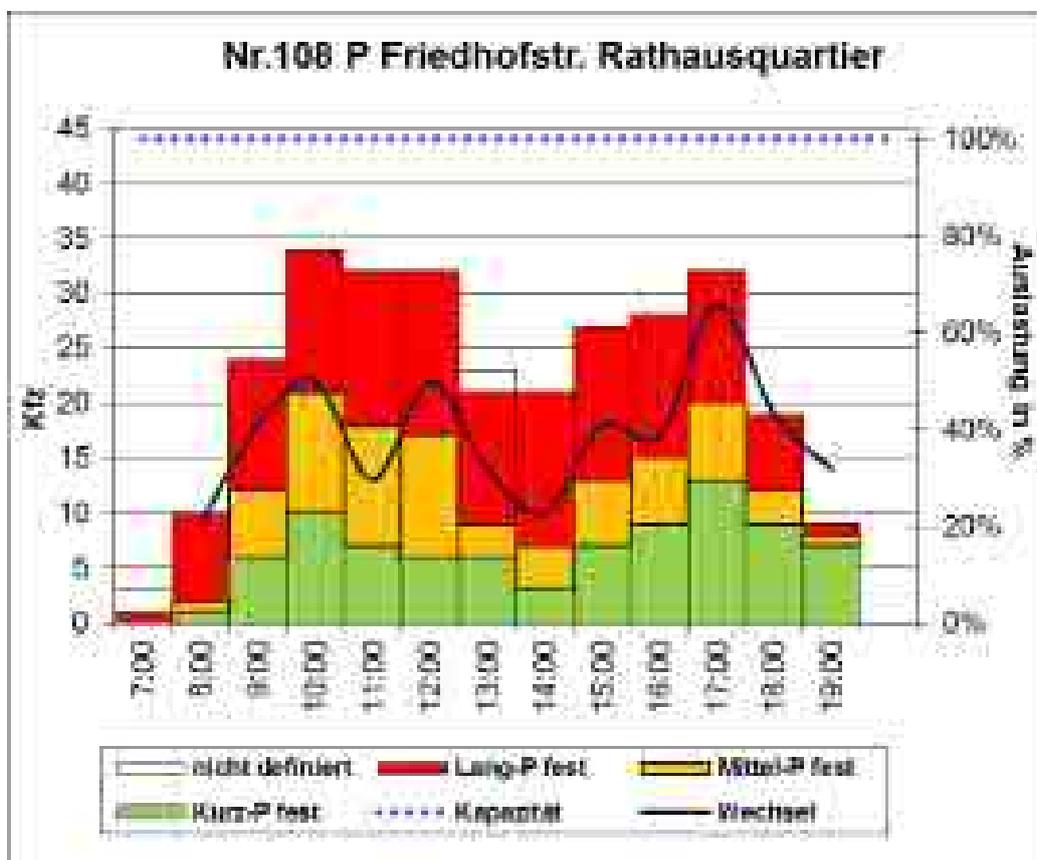
Standort Nr. 101 Im Hofe Ernsting's Family



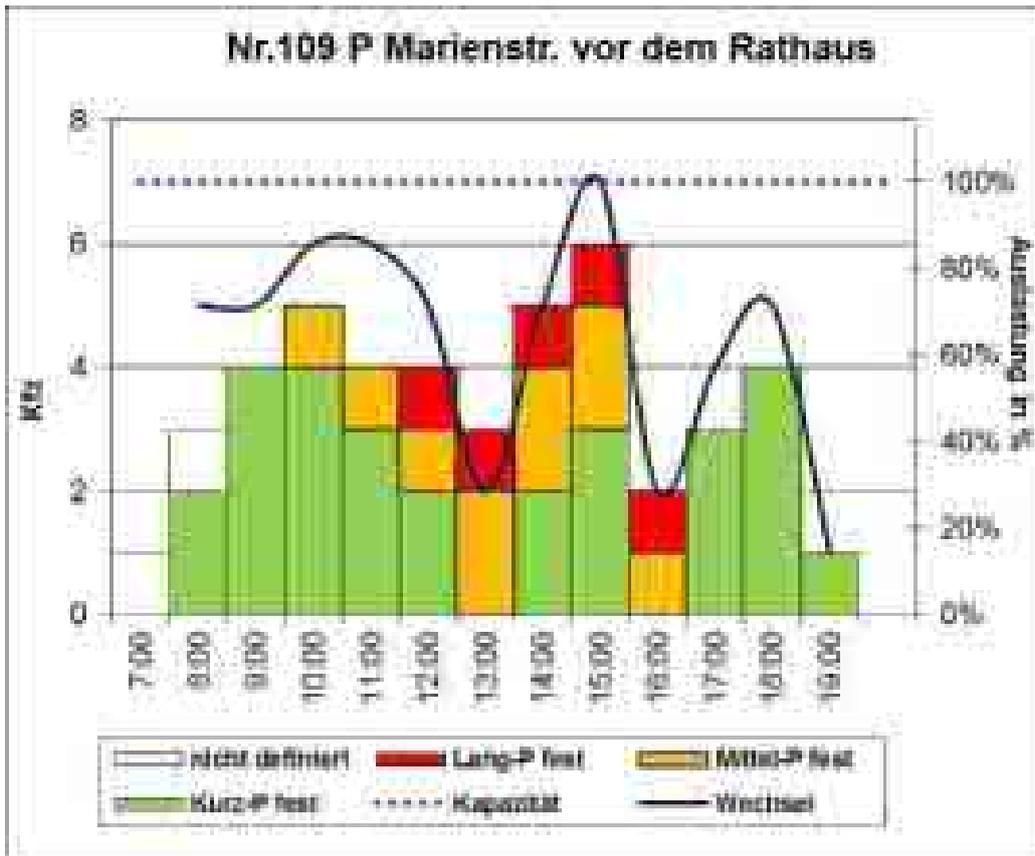
Standort Nr. 102 P Broermanns Hof nördl. Ärztehaus



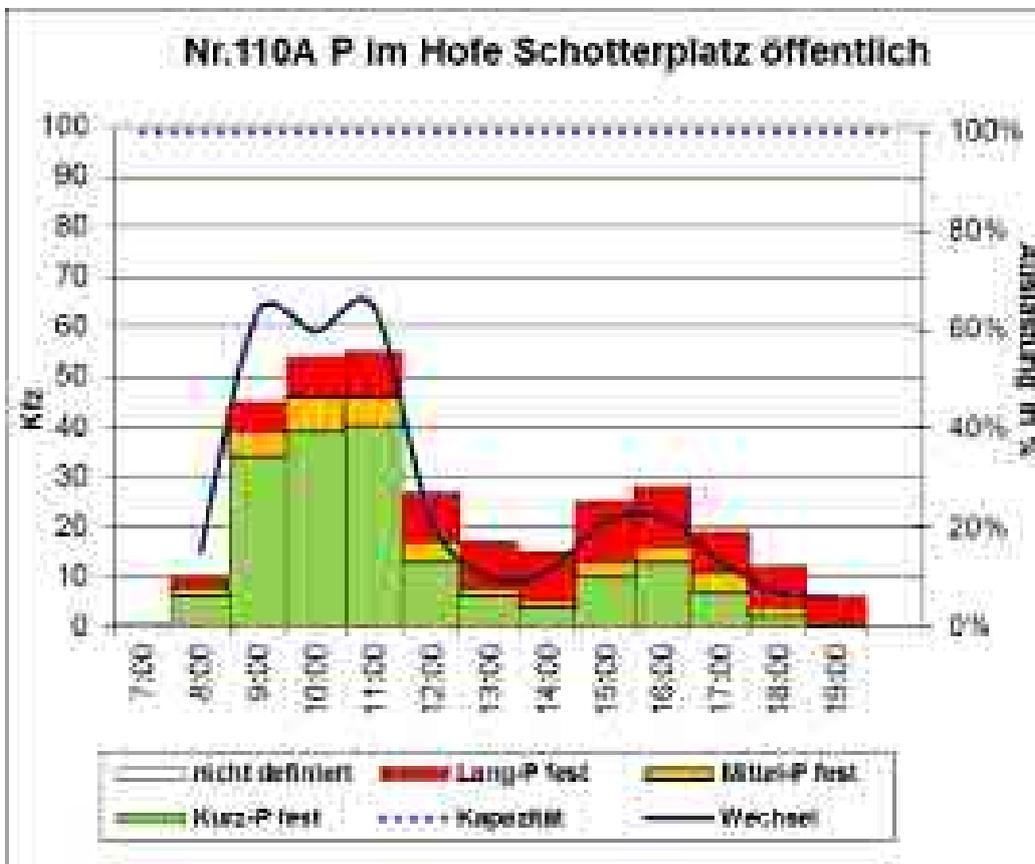
Standort Nr. 103 P Lindenstr. Krankenhaus



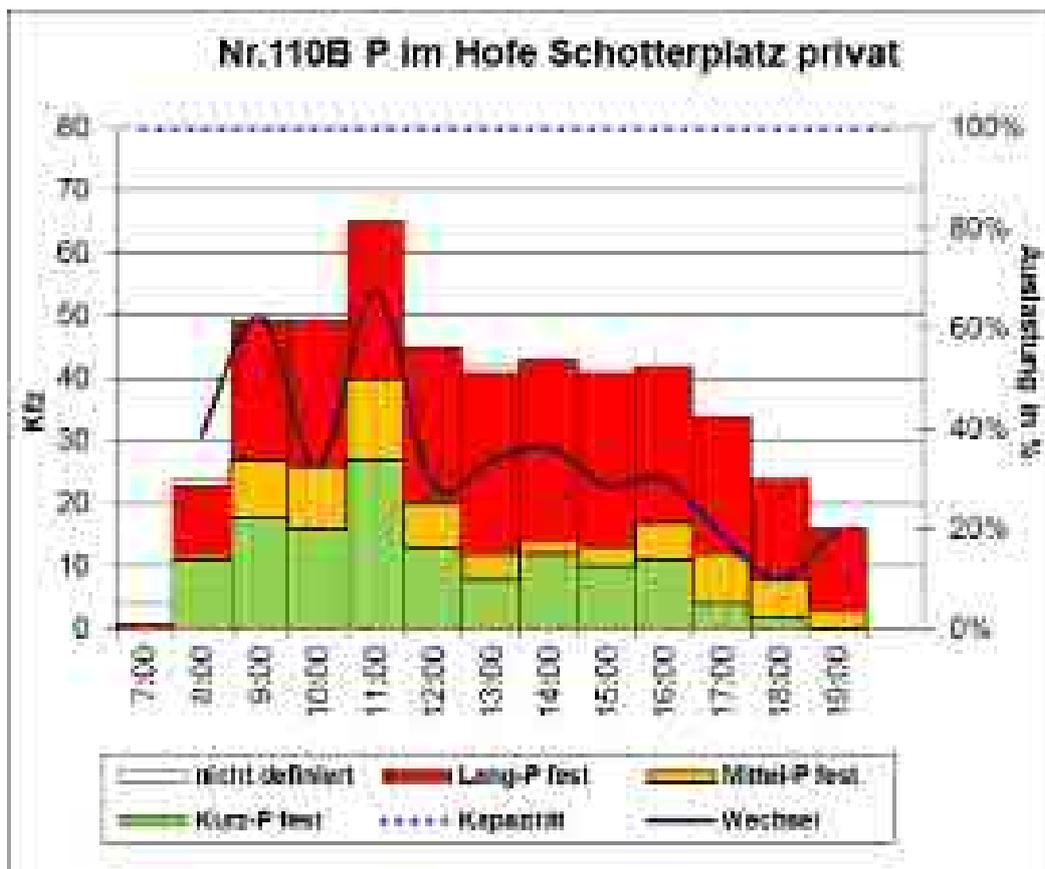
Standort Nr. 108 P Friedhofstr. Rathausquartier



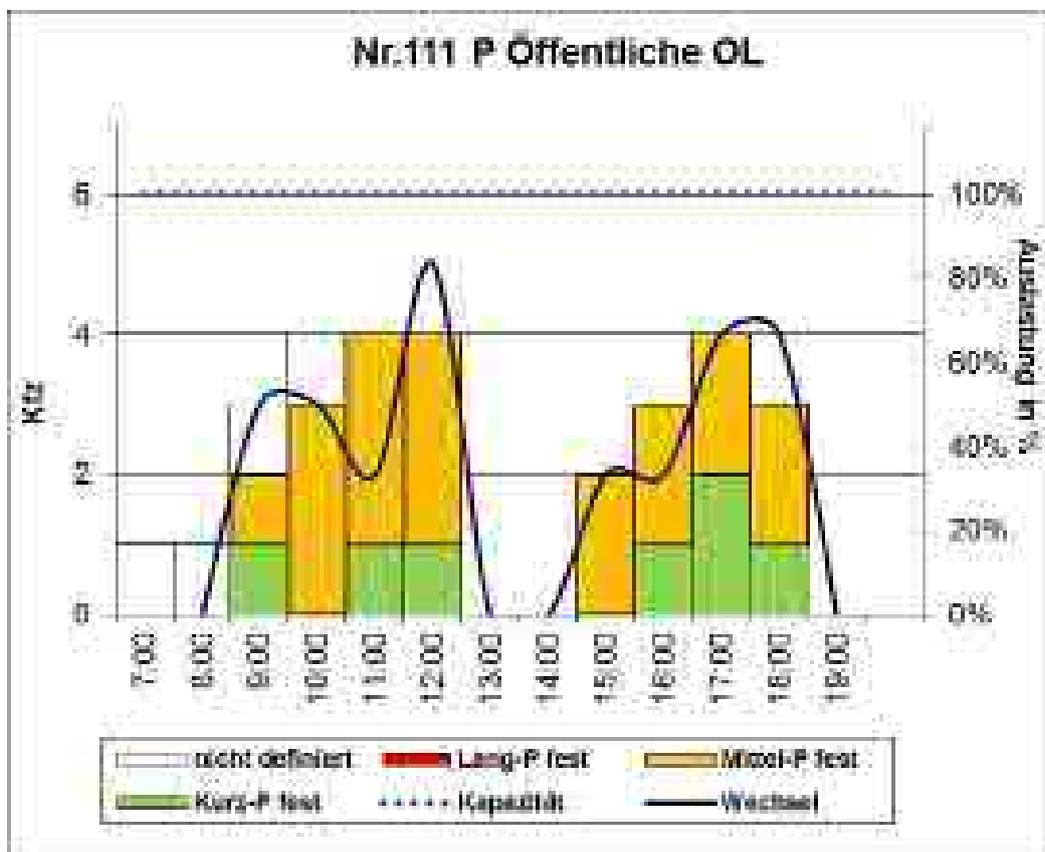
Standort Nr. 109 Marienstr. vor dem Rathaus



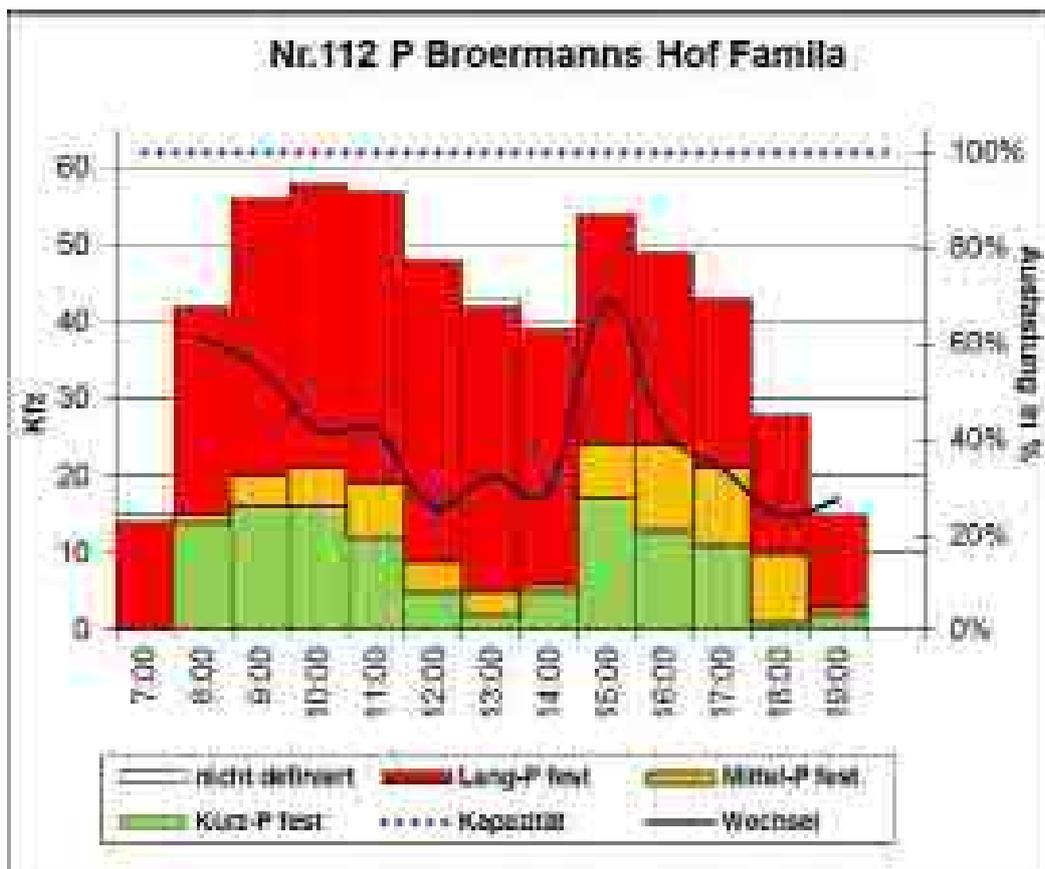
Standort Nr. 110A P im Hofe Schotterplatz öffentlich



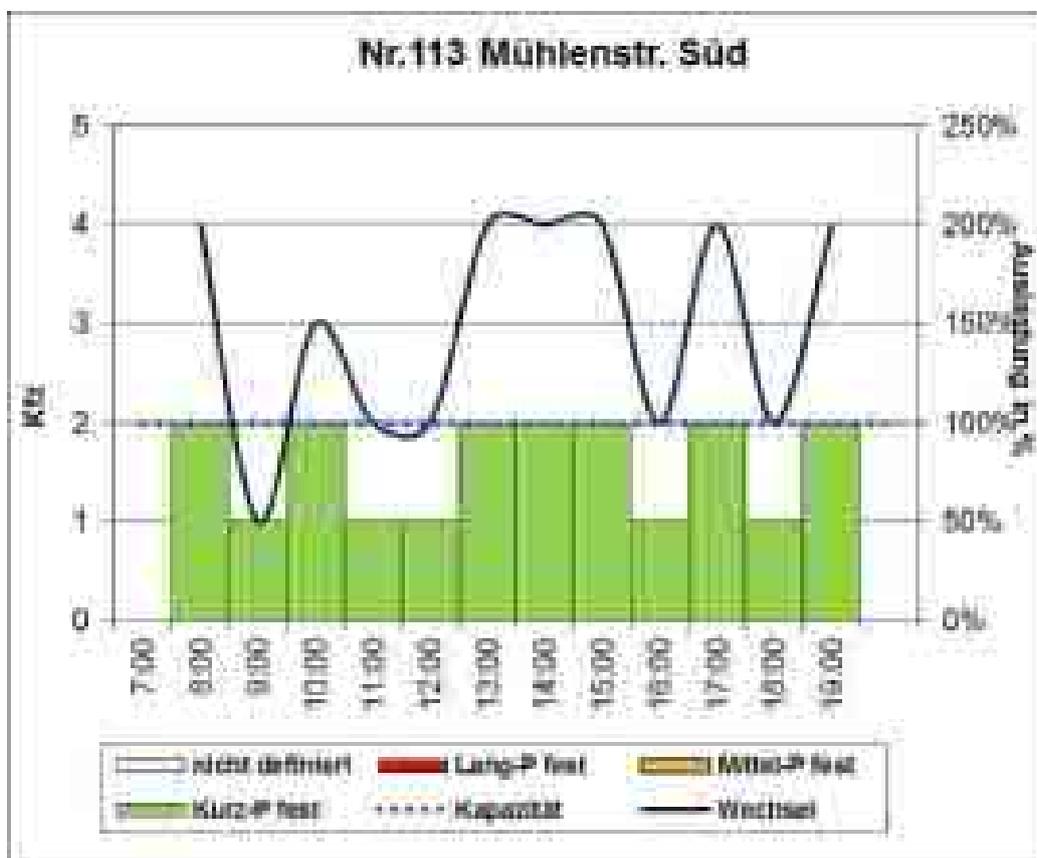
Standort Nr. 110B P im Hofe Schotterplatz



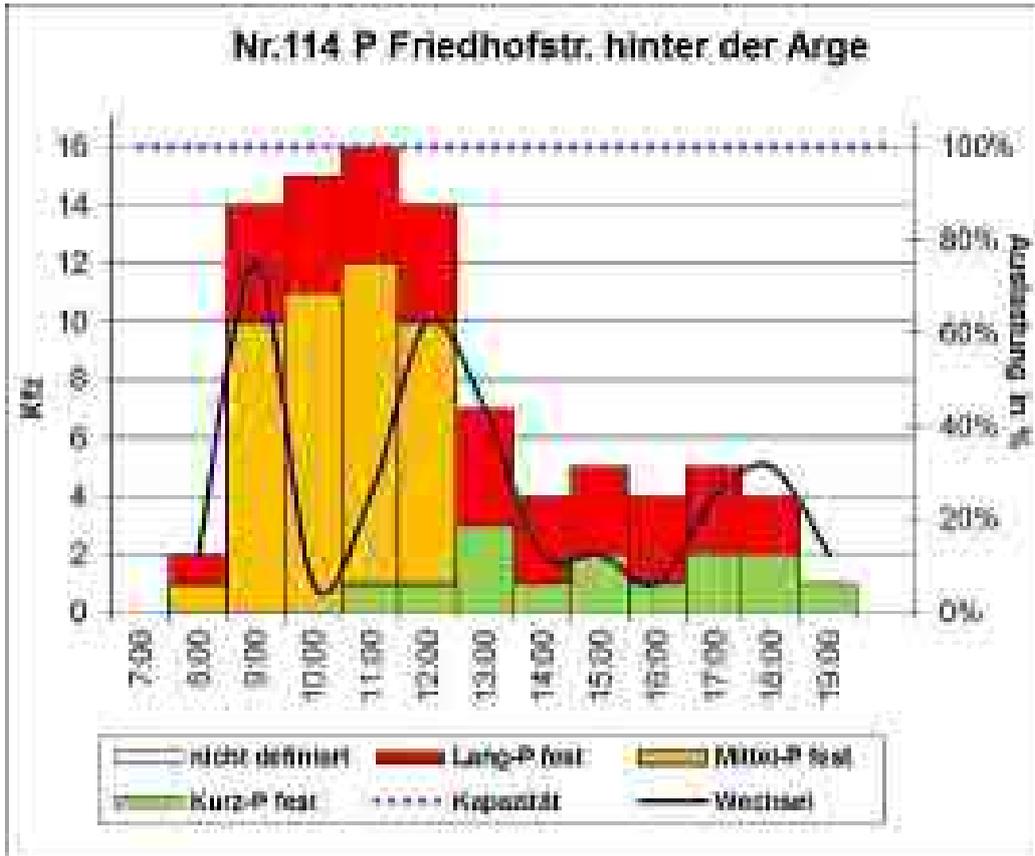
Standort Nr. 111 P Öffentliche OL



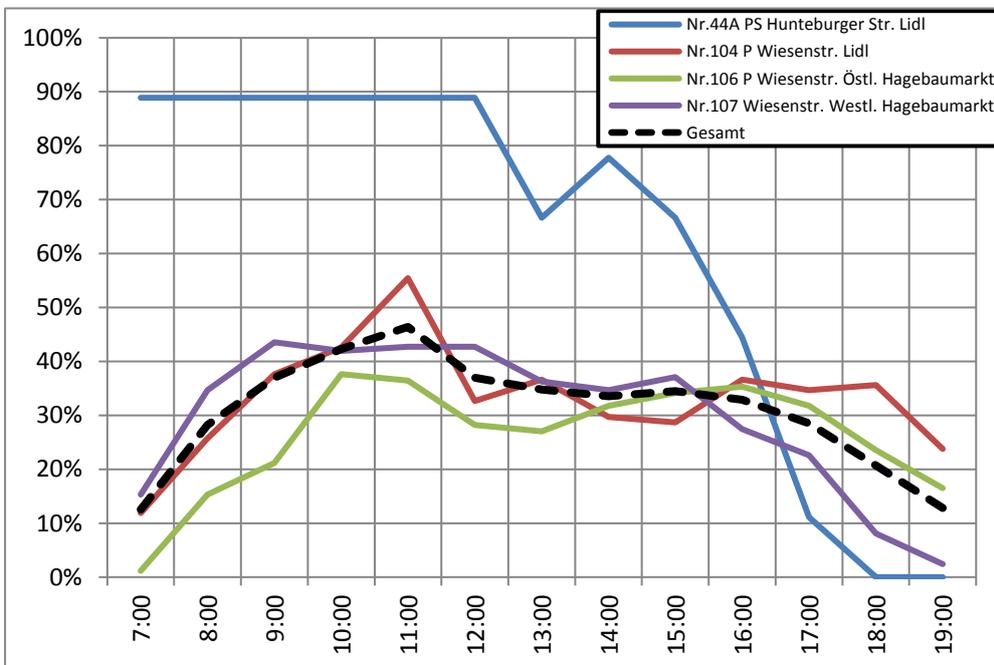
Standort Nr. 112 P Broermanns Hof Famila



Standort Nr. 113 Mühlenstr. Süd



Standort Nr. 114 P Friedhofstr. hinter der Arge



Standort Nr. 44A, 104, 106, 107 - Standorte mit ausschließlicher Belegungsanzahl

Anlage 6

Radverkehrsmengen Analyse

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Innenstadt

Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Radverkehr 06:00 Uhr bis 10:00 Uhr, Rad/4h

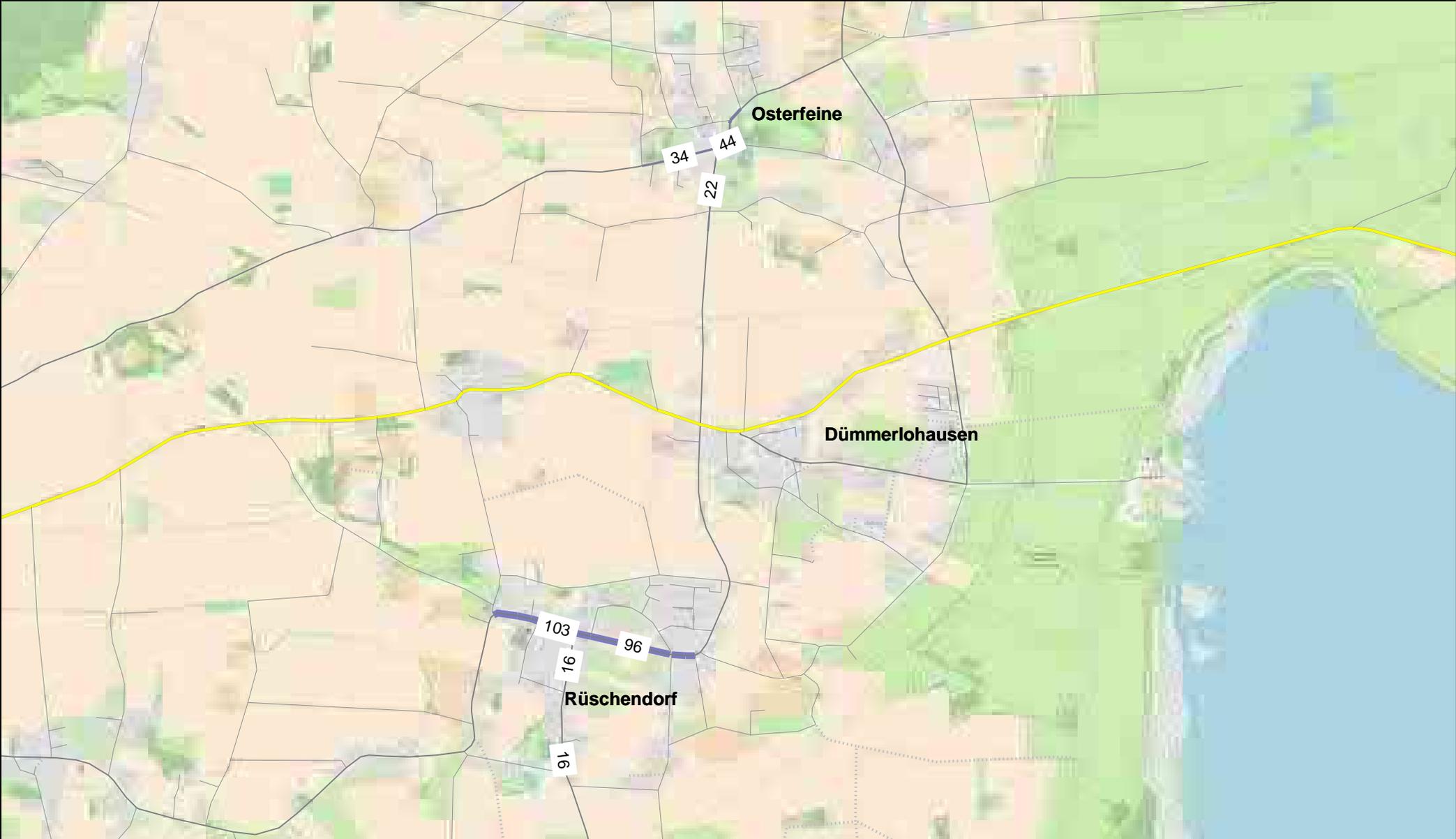
Anlage 6

VEP Damme



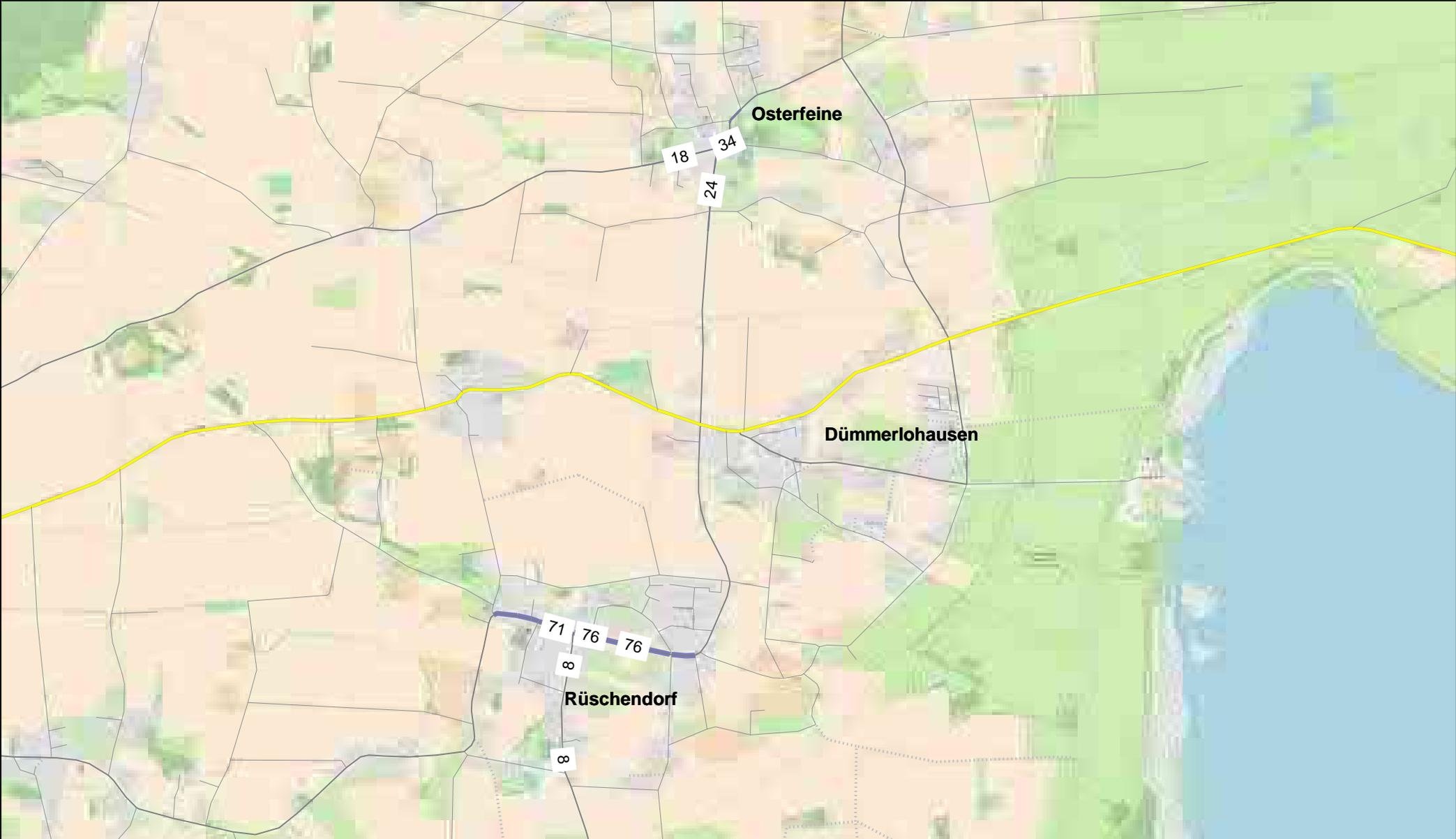
IPW	Analyse 2018 - Ausschnitt Innenstadt	Analyse180924.ver
Umlegungsergebnis	Radverkehr 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr, Rad/2h	Anlage 6

VEP Damme



IPW	Analyse 2018 - Ausschnitt Ost	Analyse180924.ver
Umlegungsergebnis	Radverkehr 06:00 Uhr bis 10:00 Uhr, Rad/4h	Anlage 6

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Ost

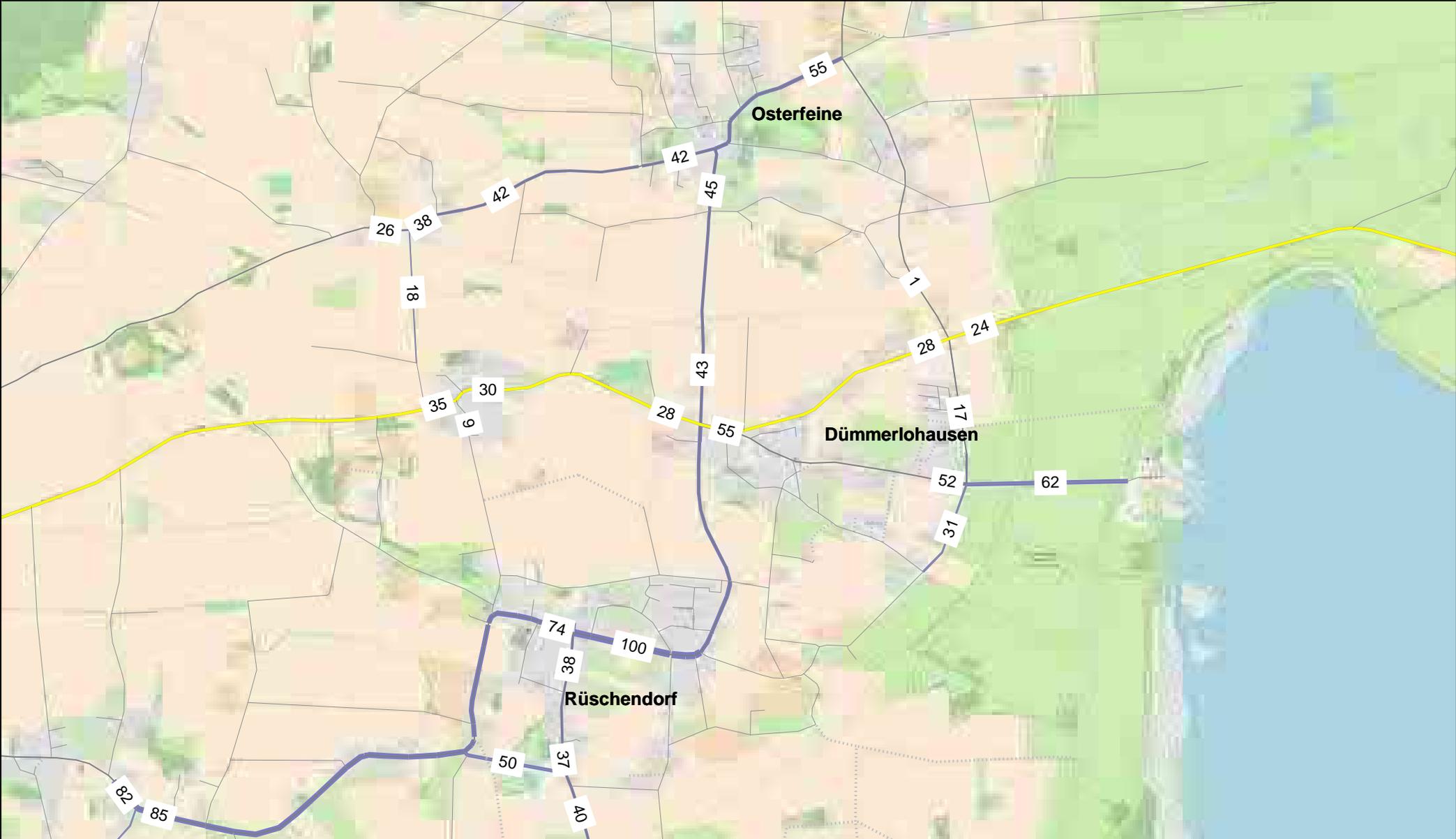
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Radverkehr 12:00 Uhr bis 14:00 Uhr, Rad/4h

Anlage 6

VEP Damme



IPW

Analyse 2018 - Ausschnitt Ost

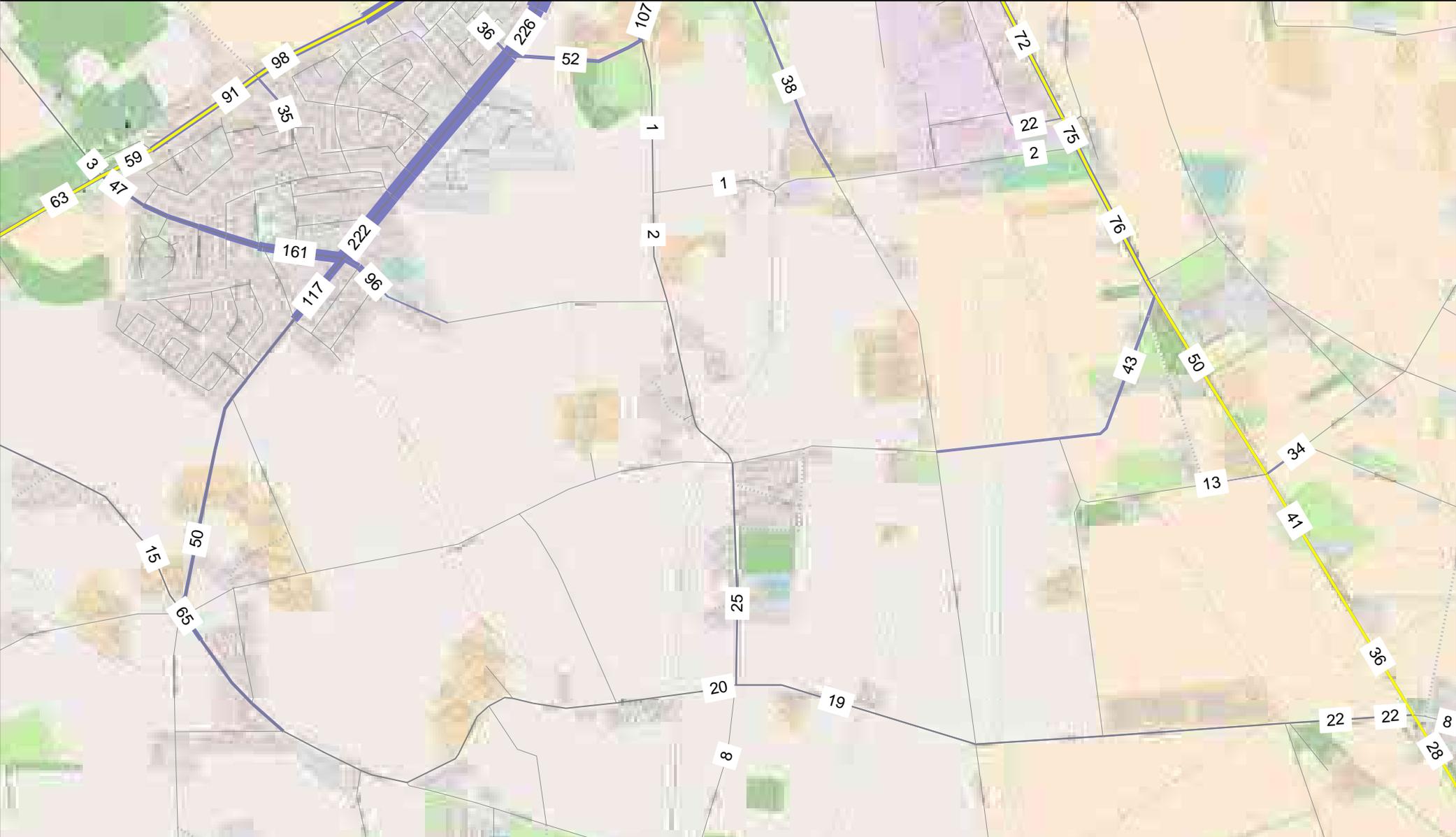
Analyse180924.ver

Umlegungsergebnis

Radverkehr 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr, Rad/4h

Anlage 6

VEP Damme



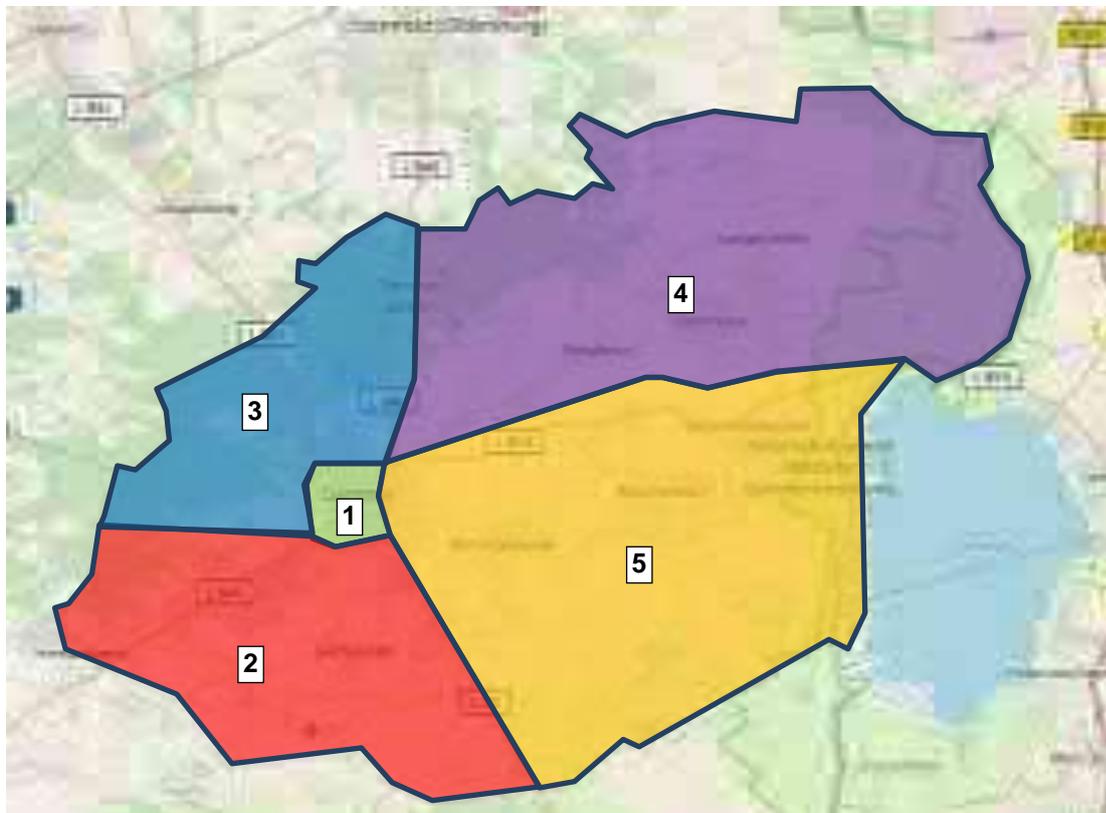
IPW	Analyse 2018 - Ausschnitt Süd	Analyse180924.ver
Umlegungsergebnis	Radverkehr 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr, Rad/4h	Anlage 6

Anlage 7

Fragebogen Umfrage

Personenbefragung zur Verkehrsmittelnutzung

In welchem Ortsteil wohnen Sie?



- 1) Damme Zentrum
- 2) Damme Süd
- 3) Damme Nord
- 4) Nordöstlich von Damme
- 5) Südöstlich von Damme
- Außerhalb von Damme und zwar in _____

I. Verkehrsmittelangebot und Verkehrsmittelnutzung

1. Wie häufig nutzen Sie die folgenden Verkehrsmittel für Ihre Wege?

Verkehrsmittel	(fast) täglich	3-4 Tage pro Woche	1-2 Tagen pro Woche	1-3 Tage im Monat	selten	nie
Kfz	<input type="checkbox"/>					
Bus	<input type="checkbox"/>					
Fahrrad	<input type="checkbox"/>					
Zu Fuß	<input type="checkbox"/>					
Bike + Ride (mit dem Fahrrad zur Haltestelle)	<input type="checkbox"/>					

2. Wie schätzen Sie die grundsätzlichen Bedingungen für die verschiedenen Verkehrsmittel auf Ihren täglichen Wegen in Damme ein?

Aus meiner Sicht sind die Bedingungen...	sehr gut	eher gut	eher schlecht	sehr schlecht	weiß nicht
für den Kfz-Verkehr	<input type="checkbox"/>				
im Parkraumangebot für Kfz	<input type="checkbox"/>				
im öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV)	<input type="checkbox"/>				
für den Radverkehr	<input type="checkbox"/>				
für Abstellplätze für Fahrräder	<input type="checkbox"/>				
für den Fußverkehr	<input type="checkbox"/>				

3. Wie wichtig ist Ihnen die Umweltfreundlichkeit bei der Verkehrsmittelwahl?

Sehr wichtig	Eher wichtig	Eher unwichtig	Sehr unwichtig
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fragen zu Verkehrsmitteln, die in I. 1. mit „selten“ oder „nie“ klassifiziert wurden, nicht stellen.

II. Rahmenbedingungen für den Kfz-Verkehr

1. Welche Defizite bestehen aus Ihrer Sicht für den Kfz-Verkehr?.

Defizite für den Kfz-Verkehr sind: <i>(mehrere Antworten möglich)</i>
<input type="checkbox"/> unklare Beschilderung / Markierung
<input type="checkbox"/> Geschwindigkeitsregelung
<input type="checkbox"/> Lange Wartezeiten / Staubildung an Kreuzungen / Einmündungen mit Ampel
<input type="checkbox"/> Lange Wartezeiten / Staubildung an Kreuzungen / Einmündungen ohne Ampel
<input type="checkbox"/> unübersichtliche Kreuzung / Einmündung
<input type="checkbox"/> Gefahrenpunkte / Konflikte mit Bussen
<input type="checkbox"/> Gefahrenpunkte / Konflikte mit Radfahrern
<input type="checkbox"/> Gefahrenpunkte / Konflikte mit Fußgängern
<input type="checkbox"/> mangelhafte Fahrbahn(-qualität)
<input type="checkbox"/> Behinderungen durch (zu) viele Baustellen
Sonstiges, und zwar:

2. Welche Defizite bestehen aus Ihrer Sicht im Parkraumangebot für Kfz?

Defizite für das Parkraumangebot für Kfz sind: <i>(mehrere Antworten möglich)</i>
<input type="checkbox"/> Zu wenig verfügbare Parkplätze
<input type="checkbox"/> Unzureichende räumliche Verteilung
<input type="checkbox"/> Unvorteilhafte Bewirtschaftung
<input type="checkbox"/> Unkomfortable Ausstattung (z.B. Beleuchtung oder nicht behindertengerecht ausgebaut)
Sonstiges, und zwar:

III. Rahmenbedingungen für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)**Welche Defizite bestehen aus Ihrer Sicht im ÖPNV-Angebot?**

Defizite im ÖPNV-Angebot sind: <i>(mehrere Antworten möglich)</i>	
<input type="checkbox"/>	mangelhafte Ausstattungen der Haltestellen
<input type="checkbox"/>	mangelhafte Anbindung
<input type="checkbox"/>	mangelhafte Taktung
<input type="checkbox"/>	hohe Nutzungskosten
<input type="checkbox"/>	mangelhaftes Fahrkartenangebot
<input type="checkbox"/>	schlecht mit Fahrradnutzung kombinierbar
<input type="checkbox"/>	schlechte Fahrgastinformation
<input type="checkbox"/>	Sonstiges, und zwar:
<input type="checkbox"/>	

IV. Rahmenbedingungen für den Radverkehr

1. Wie ist Ihr persönliches Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren in Damme?

Ihr Sicherheitsgefühl	sicher	eher sicher	wenig sicher	unsicher
Ich fühle mich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Welche Defizite bestehen aus Ihrer Sicht für den Radverkehr?

Defizite für den Radverkehr sind: <i>(mehrere Antworten möglich)</i>
<input type="checkbox"/> unsichere Radverkehrsführung auf der Fahrbahn
<input type="checkbox"/> unsichere Radverkehrsführung auf dem Bürgersteig
<input type="checkbox"/> fehlende Radverkehrsanlagen (Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen)
<input type="checkbox"/> unzureichende Radverkehrsanlagen (zu schmal, schlechter Belag, etc.)
<input type="checkbox"/> fehlende Radabstellanlagen
<input type="checkbox"/> unzureichende Radabstellanlagen (z.B. „Felgenkiller“)
<input type="checkbox"/> Konflikte mit parkenden Kfz
<input type="checkbox"/> unkomfortable Querungssituationen (z.B. lange Wartezeiten)
<input type="checkbox"/> unsichere Querungssituationen
<input type="checkbox"/> fehlende Beleuchtung
Sonstiges, und zwar: <input type="checkbox"/>

3. Welche Defizite bestehen aus Ihrer Sicht bei den Abstellmöglichkeiten für Fahrräder?

Defizite bei Abstellmöglichkeiten für Fahrräder sind: <i>(mehrere Antworten möglich)</i>
<input type="checkbox"/> Zu wenig verfügbare Abstellplätze
<input type="checkbox"/> Unzureichende räumliche Verteilung
<input type="checkbox"/> Unzureichend ausgebaut (z.B. kein Schutz gegen Witterung oder Diebstahl)
Sonstiges, und zwar:

V. Rahmenbedingungen für den Fußverkehr

1. Wie ist Ihr persönliches Sicherheitsgefühl beim Zufußgehen in Damme?

Ihr Sicherheitsgefühl	sicher	eher sicher	wenig sicher	unsicher
Ich fühle mich	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Welche Defizite bestehen aus Ihrer Sicht für den Fußverkehr?

Defizite für den Fußverkehr sind: (mehrere Antworten möglich)
<input type="checkbox"/> Konflikte mit fließendem Kfz-Verkehr
<input type="checkbox"/> Konflikte mit parkenden / abgestellten Kfz
<input type="checkbox"/> Konflikte mit dem Radverkehr
<input type="checkbox"/> fehlende Gehwege
<input type="checkbox"/> unzureichende Gehwege
<input type="checkbox"/> unkomfortable Querungssituationen (z.B. lange Wartezeiten)
<input type="checkbox"/> unsichere Querungssituationen (z.B. fehlende Querungshilfe)
<input type="checkbox"/> fehlende Beleuchtung
Sonstiges, und zwar: <input type="checkbox"/>

Persönliche Daten

Geschlecht:

- männlich
 weiblich

Altersgruppe:

- unter 18 Jahren
 18 bis 29 Jahre
 30 bis 65 Jahre
 über 65 Jahre